



...И ПРОДОЛЖИМ РАБОТУ

ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ВМЕСТО АНАТОЛИЯ ТИТОВА НАЗНАЧЕН ВЛАДИСЛАВ БОРОДИН

Приказом ПАО «Газпром» от 17.02.2020 генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов освобожден от занимаемой должности в связи с выходом на пенсию. Новым руководителем предприятия назначен Владислав Бородин. 25 февраля заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергей Хомяков представил коллективу ООО «Газпром трансгаз Томск» нового генерального директора. На встрече также присутствовали Анатолий Титов и губернатор Томской области Сергей Жвачкин.

Сергей Хомяков начал встречу со слов благодарности в адрес теперь уже бывшего руководителя ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Анатолий Иванович был замечательным генеральным директором. Он очень много сделал для предприятия, для Газпрома, для страны. Решение об увольнении было непростым, в том числе и для руководства компании, но правила есть правила. Анатолий Иванович, «Сила Сибири» постро-

ена, мало кому из руководителей удастся уйти на такой волне. Коллеги, давайте его поблагодарим.

После этих слов зал продолжительное время стоя аплодировал Анатолию Титову. Причем спустя буквально пару минут овация повторилась: Сергей Хомяков вручил Анатолию Ивановичу удостоверение почетного работника ПАО «Газпром», отметив, что Титов – настоящий газпромовец, который проделал огромный объем работы, а вручение награды при всем коллективе – самый подходящий момент.

Затем заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» сказал несколько слов и о новом руководителе предприятия:

– Владислав Иванович с 1994 года трудился в «Газпром трансгаз Томск». Начиная мастером, заканчивая руководителем Александровского ЛПУМГ. В 2014 году перешел на работу в Газпром, был заместителем руководителя департамента. Основываясь на его богатом опыте, принято решение о назначении. Он знает и администрацию Газ-

прома, и местные условия. «Газпром трансгаз Томск» – уникальное предприятие, которое обеспечивает надежную эксплуатацию объектов газотранспортной системы на большой территории Сибири и Дальнего Востока. Коллеги, поддерживайте нового генерального директора. Он пообещал руководству Газпрома сделать все от него зависящее, чтобы коллектив работал на том же высоком уровне, который достигнут вами.

Глава региона Сергей Жвачкин поблагодарил Анатолия Титова, возглавлявшего ООО «Газпром трансгаз Томск» с 2012 года, за большой вклад в социально-экономическое развитие региона и выразил надежду, что лучшие традиции газовиков на производстве и на территориях их деятельности будут продолжены.

Также Сергей Анатольевич рассказал о подробностях своей встречи с Председателем Правления ПАО «Газпром» Алексеем Миллером, которая состоялась в середине февраля.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ГАРАНТИЯ НА 25 ЛЕТ

Газопровод Парабель – Кузбасс ежегодно обновляется



СТР. 2

ЗАБИЛ СНАРЯД Я В ПУШКУ ТУГО...

Внутритрубная диагностика под микроскопом



Стр. 4-5

ВАЛЕНТИН ПАНТЕЛЕЕВ: НЕРЕШАЕМЫХ ПРОБЛЕМ НЕ БЫВАЕТ

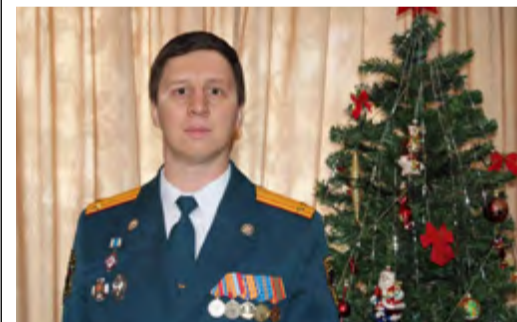
Директор ИТЦ о работе сотрудников филиала на «Силе Сибири»



Стр. 6-7

СИЛА МУЖСКОГО ХАРАКТЕРА

О сотрудниках «Газпром трансгаз Томск», которые служат примером для других



Стр. 8-9

ЧТО НУЖНО ДЛЯ СЧАСТЬЯ

8 Марта – это не только праздник, но и повод отметить достижения женщин



Стр. 10-11

ГАРАНТИЯ НА 25 ЛЕТ

ГАЗОПРОВОД ПАРАБЕЛЬ – КУЗБАСС ЕЖЕГОДНО ОБНОВЛЯЕТСЯ

Большинство ремонтных работ на магистральных газопроводах, которые проходят в заболоченных местах, можно выполнить только зимой. МГ ПарABELь – Кузбасс в последние годы интенсивно обновляется: каждую зиму идет тяжелая техника, завозится, сваривается и укладывается труба. В начале 2020 года такую картину можно наблюдать вблизи села Чигара ПарABELьского района Томской области. Работы здесь проходят разные, но их объединяют два фактора: сложность выполнения и необходимость всё сделать в сжатые сроки.

Вокруг – снег, тайга и болото. До магистрали ведет только зимняя дорога, которая поддерживается в хорошем состоянии, несмотря на все капризы природы.

– Посмотрите по сторонам! – говорит начальник участка № 1 Управления аварийно-восстановительных работ Евгений Печерский. – Обратите внимание, какие здесь условия: природа, лес, тишина... Магистральный газопровод ПарABELь – Кузбасс пролегает по очень труднодоступным местам вдалеке от цивилизации. Это осложняет работу, зато наполняет ее романтикой!

С осени прошлого года в районе села Чигара сотрудники УАВР ведут ремонт резервной нитки газопровода на участке с 0 по 36 км. В работах задействованы все участки и структурные подразделения управления, на объекте трудятся более 80 человек: сварщики, монтажники, изолировщики, дефектоскописты, машинисты трубоукладчиков, экскаваторов, бульдозеров, крановщики, водители специализированной техники, инженерно-технические работники...

– Здесь каждый участок имеет свои особенности, – рассказывает заместитель директора УАВР Сергей Севостьянов. – В основном они связаны с составом грунта, заболоченностью. Но главное – завоз спецтехники и материалов можно осуществить только в зимнее время.

Капитальный ремонт включает в себя несколько этапов: расчистку трассы, геодезические работы, разработку траншеи, демонтаж старой трубы, сварку нового участка, неразрушающий контроль сварных соединений, изоляцию стыков труб, повторную разработку траншеи, укладку нового участка в проектные отметки, монтаж средств и приборов электрохимзащиты... И всё – с со-

блюдением всех правил и норм и под пристальным взглядом специалистов строительного контроля.

– Мы сейчас находимся на участке с разработанной траншеей, где подготовлена плеть для укладки, – поясняет заместитель начальника участка аварийно-восстановительных работ Александр Ануров. – Здесь завершены сварочно-монтажные, изоляционные работы, проводится укладка трубы.

Перемещаемся по технологическому проезду вдоль магистрального газопровода. Чуть дальше устанавливаются большие бетонные блоки. Это балластирующие устройства. Они монтируются непосредственно на трубу, обеспечивая ей, как говорят специалисты, «отрицательную плавучесть на обводненных участках» в течение всего года.

– По результатам внутритрубной диагностики и обследования в шурфах было принято решение о выводе данного участка из эксплуатации и проведении капитального ремонта, – говорит директор УАВР Сергей Черкасов. – Магистраль эксплуатировалась более 25 лет!

По словам Сергея Владимировича, на капризы природы сотрудники УАВР внимания не обращают: предугадать погоду и подстроиться под нее невозможно, а задачи необходимо выполнить.

– Эта зима для севера Томской области получается нестандартной: сильных морозов практически нет, зато часто можно наблюдать порывистый ветер, а снежный покров растет прямо на глазах! – продолжает Сергей Черкасов. – Но эти преграды мы с уверенностью преодолеваем. При сильном ветре используем специальные укрывные устройства. Ежедневно проводится расчистка участков от снега, создаются лежневые дороги для тяжеловесных трубоукладчиков и экскаваторов. Вблизи села Чигара обустроен вахтовый город, где каждый работник обеспечен всем необходимым для комфортно проживания.

Все сотрудники УАВР признают: комплекс работ по капитальному ремонту линейной части МГ ПарABELь – Кузбасс достаточно сложный. Но в том, что всё будет сделано качественно и в срок, ни у кого нет ни малейших сомнений. И следующие 25 лет этот участок прослужит без проблем.

Андрей СМЕРНОВ



Этой зимой на газопроводе ПарABELь – Кузбасс вновь меняется протяженный участок трубы



Бетонные балластирующие устройства удерживают трубу в земле от всплытия



В работах приняли участие более 80 человек: сварщики, монтажники, изолировщики, дефектоскописты, машинисты и другие



Тяжелая техника может добраться до некоторых участков магистрального газопровода только в зимний период

...И ПРОДОЛЖИМ РАБОТУ

1 <<<

По его словам, Алексей Борисович отметил особый вклад в реализацию проекта «Сила Сибири» не только сотрудников «Газпром трансгаз Томск», но и всех томичей.

В своем обращении к новому генеральному директору губернатор отметил, что компания «Газпром трансгаз Томск» – особая для Томской области и пожелал, чтобы у предприятия было еще много таких проектов, как «Сила Сибири». По словам Сергея Жвачкина, многотысячный коллектив компании способен решать самые масштабные задачи.

После этого Сергей Хомяков предоставил слово Анатолию Титову.

– Я рад вас всех здесь видеть, – Анатолий Иванович говорил без видимого волнения, как всегда сдерживая эмоции. – Каждое предприятие, малое или большое, имеет свою историю. Нашей с вами компании в этом году будет 43 года. У нас есть история, богатая история. Первая страница – строительство магистрального газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс. Мы выполнили задачу, поставленную государством, газ был подан на металлургические комбинаты Кузбасса. И так каждое десятилетие: наше об-

щество никогда не стояло на месте. Я рад, что нам с вами повезло вписать в историю «Газпром трансгаз Томск» еще одну страницу, яркую страницу – построить «Силу Сибири». Это результат работы каждого члена нашего коллектива. Каждый на своем месте вложил в проект душу, частичку здоровья. Я благодарен всем, кто трудился со мной рядом, плечом к плечу. Я всегда чувствовал вашу поддержку. За это вам огромное спасибо и всего самого доброго.

Зал в очередной раз разразился овациями. Впрочем, значительная часть аплодисментов досталась и новому генеральному директору, который выступал следом.

– Большое спасибо руководству Газпрома за оказанное доверие, – сказал Владислав Бородин. – Возглавить стратегически важное предприятие ПАО «Газпром» на востоке страны – это большая честь. Как уже было отмечено, я проработал на этом предприятии около 20 лет. Так что коллектив хорошо знаю, понятно, что пришли и новые люди. Но надеюсь на поддержку и понимание. Уверен, что общими усилиями мы реализуем те планы, те задачи, которые ставит перед нами Газпром.

Сергей Хомяков завершил встречу лаконично:

– И, как говорят в Газпроме, продолжим работу.

Подготовил Тимур СУХОВЕЙКО



Владислав Иванович Бородин

Родился 27 июня 1972 года в городе Алда-не Якутской АССР.

Образование

В 1994 году окончил Томскую государственную архитектурно-строительную академию по специальности «Промышленное и гражданское строительство», в 1998 году – Томский государственный архитектурно-строительный университет по специальности «Экономика и управление на предприятии».

В 2009 году завершил обучение по программе профессиональной переподготовки «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ» в Томском политехническом университете.

В 2010 году прошел обучение в E.ON Ruhrgas AG по программе «Оценочный центр для резерва руководителей».

В 2012 году закончил Томский политехнический университет по программе «Мастер делового администрирования».

В 2013 году прошел модульную подготовку в НОУ Корпоративный институт

ОАО «Газпром» по программе «Управление глобальной энергетической компанией».

Профессиональный опыт

Трудовую деятельность начал в передвижной механизированной колонне ПО «Томсктрансгаз». Работал мастером строительного участка, старшим прорабом. 2003–2006

Заместитель директора Александровского аварийно-восстановительного поезда ООО «Томсктрансгаз».

2006–2008

Главный инженер – первый заместитель директора Александровского ЛПУМГ ООО «Томск-трансгаз».

2008–2014

Директор Александровского ЛПУМГ ООО «Томсктрансгаз» (затем – ООО «Газпром трансгаз Томск»).

2014–2020

Заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром».

С февраля 2020 года решением ПАО «Газпром» назначен генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск».

ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

ГАЗПРОМ ВЕДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ВОСЬМИ ГАЗОПРОВОДОВ В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

В Москве состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Губернатора Томской области Сергея Жвачкина.



Стороны обсудили ход реализации соглашения о сотрудничестве. В частности, речь шла о газификации региона. В 2019 году компания построила газораспределительную станцию (ГРС) и межпоселковый газопровод к селу Победа в Шегарском районе. Ведется сооружение газопровода-отвода к ГРС.

Газпром продолжает строительство еще семи газопроводов и ГРС «Асино». Эти объекты позволят обеспечить газом потребителей в 12 населенных пунктах Томской области: селах Больше-Дорохово, Ново-Кусково, деревнях Старо-Кусково, Победа и Феоктистовка Асиновского района; селах Берлинка, Зырянское, Семеновка и Цыганово, поселка Причулымский Зырянского района; селе Первомайское Первомайского района; селе Итатка Томского района.

В текущем году планируется начать практическую реализацию проекта автономной газификации ряда удаленных от магистральных газопроводов населенных пунктов. Компания планирует приступить к строительству малотоннажного комплекса по сжижению природного газа в районе ГРС «Каргала» в Шегарском районе, а также станций приема, хранения и регазификации газа. Они необходимы для подачи газа в поселки Бакчар и Вороновка, села Кожевниково, Подгорное и Тегульдэт. Строительно-монтажные работы предполагается завершить в 2021 году.

Алексей Миллер и Сергей Жвачкин подписали план-график синхронизации работ по газификации области в 2020 году. Инвестиции Газпрома в создание газотранспортной инфраструктуры предусмотрены в объеме 4,65 млрд руб. (в 2019 году – 1,08 млрд руб.). В свою очередь, администрация Томской области должна обеспечить подготовку к приему газа более 10 тыс. домовладений и квартир, перевести на газ свыше 80 котельных.

Отдельное внимание было уделено вопросам расширения использования высокотехнологичной продукции организаций Томской области, в том числе импортозамещающей, в интересах Газпрома. Было отмечено, что региональный промышленный комплекс наращивает количество продукции и услуг, поставляемых компании. Оборудование томских предприятий – средства связи и антипомпажные клапаны – применяется на газопроводе «Сила Сибири». Разрабатываются новые образцы техники, в том числе в подводном исполнении.

В ходе встречи стороны также обсудили участие Газпрома в реализации социальных проектов на территории Томской области.

Управление информации ПАО «Газпром»



Награды

- Почетная грамота ООО «Томсктрансгаз» (2002)
- Благодарность ООО «Томсктрансгаз» (2004, 2007)
- Почетная грамота ООО «Газпром трансгаз Томск» (2011)
- Благодарность Министерства энергетики Российской Федерации (2013)

ЗНАЙ НАШИХ!

ТАТЬЯНА РОМАШКОВА – ИНЖЕНЕР ГОДА

Подведены итоги XX всероссийского конкурса «Инженер года-2019». В число победителей первого этапа конкурса вошла инженер по охране окружающей среды Новокузнецкого линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Татьяна Ромашкова. В номинации «Экология и мониторинг окружающей среды» ей присвоено звание «Профессиональный инженер России» с вручением соответствующего сертификата и серебряного знака отличия.

Конкурс проводится Российским Союзом научных и инженерных общественных объединений, Международным Союзом научных и инженерных общественных объединений, Академией инженерных наук

им. А.М. Прохорова, Межрегиональным общественным фондом содействия научно-техническому прогрессу. Конкурсная комиссия рассматривает заявки соискателей в 45 номинациях (отраслях промышленности), в двух версиях: «Профессиональные инженеры» и «Инженерное искусство молодых». В 2019 году на рассмотрение жюри поступило более 70000 заявок из различных регионов России.

В число требований к конкурсантам входят занятие научно-инженерной деятельностью, наличие высшего технического (инженерного) образования и существенных профессиональных результатов. Претенденты на звание победителей должны обладать самостоятельностью технического мышления и готовностью к разработке новых технологий, со-

четать профессиональные знания и практические навыки и умения, демонстрировать способность работать над multidisciplinary проектами.

Конкурс «Инженер года» вносит существенный вклад в определение лучших специалистов страны, популяризацию изобретательской деятельности, привлечение внимания государственных структур к проблемам инженерии в России. Традиция ежегодно чествовать лучших представителей научно-технической интеллигенции является признанием значимости ее роли в модернизации хозяйственного комплекса, в современном управлении, внедрении передовых технологий.

Николай ПИГАРЕВ

ЗАБИЛ СНАРЯД Я В ПУШКУ ТУГО...

ВНУТРИТРУБНАЯ ДИАГНОСТИКА ПОД МИКРОСКОПОМ

Для оценки технического состояния магистральных газопроводов и газопроводов-отводов в Обществе ежегодно проводится внутритрубная дефектоскопия. В феврале обследование проведено по 167-километровому участку магистрального газопровода Новосибирск – Кузбасс, который находится в зонах ответственности Юргинского и Кемеровского филиалов.

ЮРГИНСКИЕ КАНОНИРЫ

Специалисты линейно-эксплуатационной службы Юргинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» напоминали артиллеристов. Строгая униформа, каски, четкие команды, заученные движения возле гигантского снаряда... Он опускается на ложе, проталкивается на лебедке в жерло, и крышка закрывается: процедура «запасовывания» завершена, скоро дефектоскопические снаряды «полетят» к коллегам из Кемеровского ЛПУМГ.

– ВТД в зимний период выполнять сложнее: больше времени и сил уходит на подготовку. В нынешнем году нас замучили снегопады, но площадка идеально очищена, видите? Кроме того, важно, чтобы оборудование было теплым, поскольку бортовая система работает только при положительных

температурах, – рассказывает главный инженер Юргинского ЛПУМГ Андрей Шмонин. – И если камера запуска находится далеко от базы, то оборудование приходится греть непосредственно на месте специальной машиной.

Сегодня подрядчикам повезло – камера запуска находится возле базы, и техника готовилась при положительных температурах. Впрочем, даже сибирские морозы не всегда способны повлиять на темп исследований – по регламенту диагностика производится при температуре до минус 30 градусов. К примеру, 167 километров приборы пройдут примерно за сутки. При дефектоскопии используется самое современное оборудование: с увеличенным количеством датчиков, модернизированной начинкой, которая позволяет точно определять положение и характер дефектов. Фиксируются любые аномалии – коррозия, трещины, гофры, расслоения, дефекты сварного шва...

До Юрги дефектоскопическое оборудование из Екатеринбурга шло на автомашине четыре дня. Одна часть бригады подрядчиков приехала на запуск в Юргинское ЛПУМГ, а другая направилась сразу в Кемеровский филиал – принимать снаряд.

По словам представителя подрядной организации Рашата Гайфутдинова, первый квар-



Затвор на камере запуска закрыт. После нагнетания давления дефектоскоп начнет путь



Дефектоскопическое оборудование доставлялось из Екатеринбурга четверо суток

тал – это всегда напряженное время для диагностов, потому что предприятия стараются провести как можно больше работ в период действия зимников.

– Бывает такое, что система отключается в трубе? Или ломается аппаратура? – интересуемся у Рашата Гайфутдинова. – И тогда ваши подчиненные начинают нервничать?

– Разумеется, – честно ответил он. – Например, когда снаряд наткнется на препятствие. Тогда мы достаем оборудование и ремонтируем. Но это обычный производственный эксцесс, который надо держать под контролем. Таких моментов не избежать, как и недочетов, связанных с человеческим фактором.

– Что тогда самое сложное в работе экспертов?

– Проверять старую трубу, где ни разу не проводилась диагностика. Представляете, сколько внутри грязи скопилось за 30 лет? Такое случается. Но не в Томске. И, конечно не на объектах Газпрома.

ЧИСТОТА – ЗАЛОГ... ДИАГНОСТИКИ!

Самый информативный метод внутритрубной диагностики стальных труб – магнитный. С его помощью можно определить виды, размеры и местоположение дефектов. Метод основан на регистрации полей, образующихся при намагничивании стенки газопровода. При наличии дефекта в металле

стенки трубы часть магнитного потока рассеивается, что фиксируется датчиком.

Очистной скребок, магнитный очистной поршень, профиломер, дефектоскопы продольного и поперечного намагничивания – в ВТД участвуют сразу несколько устройств.

Очистка трубы – необходимое условие для проведения качественной диагностики. Это как раз задача очистного скребка. Он убирает из внутренней полости и со стенки газопровода отложения, загрязнения и посторонние предметы. После этого магнитный очистной поршень осуществляет намагничивание газовой магистрали и собирает металлические предметы в трубе. Затем в дело вступает профиломер. Он предназначен для измерения профиля внутренней поверхности трубы и тестовой оценки проходимости газопровода.

Непосредственное обнаружение и регистрация дефектов – задача дефектоскопов продольного и поперечного намагничивания. Вместе с ними часто запускают еще и навигатор – для обеспечения высокоточной привязки к топографическим координатам газопровода.

Оптимальная скорость для движения приборов в трубе – от 6 до 10 километров в час: аппарат успевает зафиксировать и идентифицировать дефекты. Запас непрерывного хода для бортовой системы – около 300 км.

Когда аппарат движется по трубе, под землей «шумно». Грохот от четырехтонной грома-

АНОМАЛИЯМ ЗДЕСЬ НЕ МЕСТО



ПАВЕЛ ОГРЫЗКОВ, НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»:

– Эффективная и безопасная эксплуатация магистральных газопроводов – важная задача для каждого газотранспортного предприятия. Для ее выполнения важно своевременно проводить техническое диагностирование газопроводов. Однако значительная протяженность и малодоступность магистралей не позволяют полноценно использовать различные методы неразрушающего контроля трубы. Оценить реальное состояние газопроводов помогает внутритрубная диагностика (ВТД). Она может многое рассказать о состоянии как внутренней, так и о наружной поверхности трубы, а главное – своевременно выявить дефекты.

В среднем ежегодно в компании с помощью ВТД обследуется до 2,5 тыс. км магистральных газопроводов. Такие проверки проводятся с периодичностью не менее 10 лет, но особо важные участки проходят обследование раз в три года, а то и чаще. На сегодняшний день техническую готовность для проведения ВТД имеют около 87% газопроводов компании.

Периодичность проведения ВТД определяется состоянием конкретного газопровода. Базисом для принятия решений являются данные специалистов Инженерно-технического центра, вернее, специализированного подразделения – центра диагностики. Они тщательно изучают отчеты подрядчиков и выдают заключения, в которых указан рекомендуемый срок проведения следующего обследования. Именно индивидуальным подходом обусловлено неравномерное проведение ВТД: один год может быть крайне насыщенным на такие проверки, другой – намного меньше, показатели варьируются от 0,7 до 2,5 тыс. км.

С 2021 года в компании общая картина ВТД претерпит существенные изменения: начнется диагностика МГ «Сила Сибири». Первым будет почти 800-километровый участок от Чаяндинского месторождения до КС «Амгинская». В 2022 году предстоит обследовать оставшуюся часть магистрального газопровода, включая трансграничный участок. Первоначально диагностику «Силы Сибири» планировалось начать уже в нынеш-

нем году. Однако диаметр трубы нового газопровода большой, а снаряд тяжелый, поэтому для его прохождения, для выполнения дефектоскопии необходимы определенные режимы транспортировки газа, которые будут достигнуты в 2021 году. Кроме того, диагностике трубы с внутренним гладкостенным покрытиемпроводит в России только одна организация. «Газпром трансгаз Томск» активно взаимодействует с ней на протяжении последних пяти лет, и в настоящее время мы имеем детальную картину о газопроводах. Наши специалисты знают, какие места требуют особого внимания. И понимают, что «темных пятен», необнаруженных трещин и подобных серьезных дефектов в нашей системе трубопроводов нет.

В 2020 году диагностикой будет затронуто свыше 1500 километров наших магистральных газопроводов. Реализация программы коснется в том числе участков, которые можно назвать не подготовленными к ВТД. Дело в том, что часть газопроводов конструктивно не соответствует требованиям трубопро-

дины похож на звук приближающегося поезда. Аппаратура шумит в местах стыков, и кажется, что невидимый джинн пытается вырваться, показать всем, на что способна энергия газа.

– Каким должно быть давление, чтобы железный «зверюга» непрерывно и без рывков полз к конечной точке? – спрашиваю по-дилетантски директора Юргинского ЛПУМГ Олега Яганова.

– Рабочий перепад давления для движения очистного скребка около одной-двух атмосфер. Этого хватает.

Объем загрязнений (окалина, остатки крановой смазки и прочая мелочь), который должен выходить после скребка, регламентирован. Не более пары десятков килограммов мусора, иначе процедура очистки повторяется. Но эта масса из разряда фантастики. Газопровод Новосибирск – Кузбасс был сдан в эксплуатацию в 1996 году и за долгие годы плановыми пропусками внутритрубных устройств отполирован до идеального состояния. В итоге первый снаряд выносит всего несколько килограммов шлака. По объему выходящей грязи принимается решение о том, можно ли запускать дефектоскопы.

Как рассказывают старожилы, процедура очистки в советские годы выглядела более эффективно – внутри трубопровода находили даже электроды. Но не фуфайки – это уже из разряда легенд. А самым зрелищным мероприятием было испытание трубы, когда еще не было камер приема-запуска устройств. При очистке газопровода после гидроиспытания поршень вылетал из трубы метров на 300-400! И застревал в ветвях деревьев.

Небольшой экскурс в историю ВТД. Первые снаряды-дефектоскопы магнитного действия были разработаны в Великобритании в 1980-х годах. По мере накопления практического опыта были созданы снаряды двух типов – профиломеры и дефектоскопы. На объектах «Газпром трансгаз Томск» такой вид диагностики начали осуществлять с конца 1990-х годов, после принятия Закона РФ «О промышленной безопасности».

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Одна из самых трудоемких операций при ВТД – это открытие и закрытие затворов на камерах. Сотрудники ЛЭС должны одновременно крутить арматуру на крышке, которая запирает камеру. Небольшой рассинхрон в их действиях – и может произойти «закусывание» краев. Между крышкой и камерой должна быть идеальная чистота – от этого зависит герметичность трубопровода.

Во время подготовки к диагностике руководство филиала акцентирует внимание работников на всегда актуальных нюансах:

безопасности проведения работ на камерах приема-запуска оборудования, проверке автоматов закрытия кранов (АЗК) на крановых узлах, которые могут сработать при перепадах давления и закрыть кран, не дав пройти поршню. Работники должны в обязательном порядке выезжать на узлы, отключить АЗК, а после прохождения поршня дополнительно проверить состояние крана.

Перед очередным ВТД специалисты кузбасских филиалов провели опробование оборудования, дополнительные тренинги на камерах приема-запуска, доводя последовательность действий до автоматизма. Детально разобрали возможные проблемы. Например, что делать, если зафиксировано снижение скорости прибора в трубе? Где возможны снижение и остановка поршня? С чем это может быть связано?

– Расчетное время прохождения поршня четко соблюдается. Это свидетельствует об опытности диспетчерской службы компании и квалификации наших сотрудников в целом, – пояснил главный инженер Кемеровского ЛПУМГ Игорь Хасанов.

В ходе диагностики на каждый крановый узел выставляются посты. Сотрудники дежурят в круглосуточном режиме. На участке Кемеровского филиала было сформировано семь таких постов, на трассу вышли свыше 30 сотрудников. Они дублировали телеметрию, в том числе используя прибор «Репер-5» – сигнализатор, фиксирующий прохождение поршней.

– Могу сказать, что вопросам охраны труда, санитарии, культуры производства и бытового обеспечения людей также уделяется большое внимание, – рассказывает директор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Минкин. – Бригады безвыездно две недели находятся на трассе и должны быть обеспечены теплом, питанием, водой. Тогда они чувствуют надежный тыл и полностью погружены в производственный процесс. Эта социальная составляющая всегда отличала «Газпром трансгаз Томск», ее можно назвать визитной карточкой газовиков.

Заключительный этап ВТД – подготовка отчета. Он делается по результатам анализа сигналов, зафиксированных инспекционным оборудованием. Для их расшифровки используют специальное программное обеспечение. Финальному отчету, как правило, предшествует экспресс-отчет – предварительный. Он выдается в максимально короткие сроки (примерно 15 дней) с указанием значительных дефектов, подлежащих немедленному устранению.

Андрей СМЕРНОВ



Движение дефектоскопа всегда под контролем



Специалисты Юргинского ЛПУМГ запускают очистной скребок



Сотрудники Кемеровского ЛПУМГ готовы к приему поршня

водной «контролепригодности» для проведения внутритрубной диагностики. Это участки газопроводов с крутоизогнутыми отводами, неравнопроходной арматурой, а также не оснащенные стационарными камерами запуска-приема.

Таких специфичных объектов, на которых в этом году все-таки запланирована диагностика, три.

Первый – отвод к газораспределительной станции ГРС-1 города Томска. Это участок длиной около 15 км. Там предстоит подключить временные камеры запуска и приема, устранить непроходимые для снаряда участки (тройники, изогнутые отводы, которые могут препятствовать пропуску дефектоскопа). Очень большая ответственность в этой работе возлагается на Томское линейное управление магистральных газопроводов.

При выборе объектов для ВТД мы руководствуемся в первую очередь возрастом газопроводов. И это логично. Чем старше газопровод, тем больше вероятность выявления отклонений – поскольку раньше были другие нормативы, требования к строительству и эксплуатации. Поэтому сейчас в центре внимания специалистов производственного отдела по эксплуатации магистраль-

ных газопроводов отводы в Новосибирской, Томской и Кемеровской областях (Парабель – Кузбасс – старейший газопровод в Западной Сибири), затем мы переключимся на Омскую область.

Для увеличения объемов обследования отводов внутритрубными дефектоскопами необходимо больше мобильных комплексов. В него входят камера запуска-приема и соответствующая обвязка. Мы имеем по одному комплексу ДУ–200, ДУ–300, ДУ–500 и ДУ–1000. Обществу инициировано приобретение дополнительных комплексов.

Второй объект в рамках программы на 2020 год – это резервная нитка через реку Васюган газопровода Мыльджино – Вертикос. Этот газопровод транспортирует сырье, поступающее с десяти месторождений, расположенных на севере Томской области. Нам очень важно знать техническое состояние данного трубопровода. Диагностика резервной нитки там будет осуществляться не совсем обычным методом – так называемым «методом протаскивания». Этот способ успешно опробован специалистами компании на Нижневартовской промплощадке. Он удобен и безопасен. Суть в том, что участок трубопровода освобождается от газа, вентиля-

руется, разрезается, в начале и в конце привариваются лотки. Затем внутрь трубы заводятся робот (чтобы протянуть стальной трос на всей протяженности). Далее процедура по отработанной схеме: на приемном участке ставится лебедка, на тросе запускается очистной поршень, потом профиломер и так далее. Главная сложность в этом способе – соблюдать постоянную скорость протаскивания оборудования, чтобы не было рывков. Кроме того, использовать метод можно только на небольших участках – примерно до 2 км. На Васюгане будут исследовать 300 метров.

Третий объект очень похож на предыдущий, он находится в зоне ответственности Новосибирского ЛПУМГ. Это резервная нитка газопровода Омск – Новосибирск – Кузбасс через реку Чаус. Вообще, планируется увеличивать темпы капитального ремонта на газопроводе Омск – Новосибирск. Это связано с тем, что солончаки в этом регионе способствуют развитию коррозионных процессов. Проводя шурфовку линейной части газопровода, мы зачастую наблюдаем сплошную коррозию по нижней образующей трубы. А учитывая, что данный газопровод обогревает целые регионы – Алтайский край, Новосибирскую область и др. – найти время для

капитального ремонта сложно. Для выполнения огневых работ мы имеем очень маленькие временные интервалы – первое «окно» в апреле, когда отопительный сезон уже заканчивается, и второе осенью – когда отопительный сезон еще не начался. В этот период надо ухитриться заменить трубы на заболоченных участках: тяжелая техника может пройти только после промораживания грунта.

На первый взгляд, три вышеупомянутых объекта небольшие. Но ответственность крайне высокая. Необходимо проанализировать всю документацию, чтобы исключить вероятность остановки дефектоскопов внутри газопровода, в итоге не задерживать подрядчиков.

В 2020 году мы, опережая график, уже сделали ВТД на трех участках МГ Новосибирск – Кузбасс и Омск – Новосибирск. Кстати, второй участок находится на особом контроле компании. На нем мы проводим внутритрубную диагностику один раз в три года. Подробные итоги диагностики будут готовы в начале марта. Тогда специалисты филиалов приступят к шурфовке линейной части газопровода в местах выявленных дефектов для проверки состояния трубы воочию и примут решение об их устранении.

ВАЛЕНТИН ПАНТЕЛЕЕВ: НЕРЕШАЕМЫХ ПРОБЛЕМ НЕ БЫВАЕТ

Для Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск» проект «Сила Сибири» стал особым вызовом. Именно на это подразделение была возложена важнейшая задача – строительный контроль. В филиале была создана специальная служба, принято на работу более 300 человек. Директор ИТЦ Валентин Пантелеев рассказал «Газовому вектору» о том, какие задачи выполнял (и выполняет!) филиал в ходе строительства «Силы Сибири», почему мы можем быть уверены в каждом стыке трубы и как проект повлиял на развитие коллектива.



ТРИ ПУТИ

– Валентин Павлович, когда и с чего для вас началась «Сила Сибири»?

– С того момента, когда наша компания была назначена заказчиком строительства магистрального газопровода. Это был 2013 год. А реальная работа началась в 2014-м. Мне было поручено проработать различные варианты осуществления функции строительного контроля. Я предложил три пути. Первый – создание службы строительного контроля в ИТЦ. Второй – организация службы строительного контроля в Администрации компании. Третий – распределение функций по филиалам. Генеральный директор выбрал первый вариант.

– Как шло создание новой структуры, какие кадры для нее требовались?

– Для начала мы определились с концепцией – как должен вестись строительный контроль. Затем прописали требования к специалистам, приблизительную численность, структуру. Обсудили в Обществе, утвердили в ПАО «Газпром». Решили, что строительный контроль должен быть прежде всего инструментальный. Определили требования к квалификации специалистов. И начали подбор персонала. В основном набирали сотрудников со стороны – тех, кто имел опыт работы в различных строительных организациях, участвовал в крупных проектах. Но часть работников перевелась в службу строительного контроля из других отделов ИТЦ и из других филиалов компании.

– Чем привлекали сотрудников, ведь специальность достаточно редкая, а специалисты штучные?

– Интересной работой, высокой заработной платой, социальным пакетом. Но главное – стабильностью. Уже тогда было понятно, что первый этап «Силы Сибири» – минимум пять лет. В строительных организациях редко бывает такое постоянство. Еще один немаловажный фактор – возможность обучения, профессионального роста. Ну и, конечно, график работы: 5-6 месячных вахт в году. В большинстве строительных организаций такие со-



Сотрудники Службы строительного контроля Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск» обошли всю «Силу Сибири» вдоль и поперек и гарантируют: газопровод построен по самым высоким стандартам качества

трудники находятся на объектах по 2-3 месяца подряд. А потом заканчивается контракт – и они вынуждены искать новую работу.

АБСОЛЮТНАЯ УВЕРЕННОСТЬ В КАЧЕСТВЕ

– Протяженность газопровода более 2 тысяч километров, стройка идет ударными темпами, в пиковый период на трассе до 14 тысяч сотрудников подрядных организаций – как это можно проконтролировать?

– Да, на такое количество подрядчиков приходилось не более 200 сотрудников службы строительного контроля... Уследить за всеми, за каждой бригадой – невозможно. Но вот оценить результаты оказалось возможным. За счет организации работы, соблюдения всех регламентов, четкого взаимодействия с подрядными организациями. Выкопали траншею – мы ее принимаем. Пока не приняли – укладка трубопровода не состоится. И так по каждому этапу. Конечно, иногда обнаруживали несоответствие проекту, некачественные работы. Подрядчикам приходилось переделывать.

– То есть был риск, что работы выполняются не с должным качеством?

– Конечно. Особенно те, которые мы потом не сможем проконтролировать. После сварки трубы мы проводим тотальную проверку, смотрим результаты неразрушающего контроля. Как проверить стык, когда трубу закопают? Или если не принять траншею – можно ли быть уверенным, что газопровод находится на нужной глубине? Строительный контроль – это независимые специалисты, которые подтверждают качество и отвечают за это головой. Все акты приемки – с печатью и личным штампом специалиста. Если сотрудник службы строительного контроля ИТЦ поставил свою подпись – значит, работы выполнены в строгом соответствии с проектом, с технической документацией, со всеми планами и картами.

– На сегодня мы можем быть уверены в каждом стыке «Силы Сибири»?

– Не просто уверены, а абсолютно уверены. Мы проверяли технологию работ, неразрушающий контроль, газопровод выдержал испытания, заполнение газом и уже более двух месяцев работает под давлением.

Но, как мы знаем из практики, газопровод – живое существо. Он способен двигаться, изменяться – от переключения режимов работы, температуры и других природных факто-

ров, несанкционированных воздействий. Допустим, «ползет» газопровод по скале – постепенно разрушается изоляция, потом повреждается металл... Или размывло грунт – газопровод провис, появились дополнительные нагрузки. И так далее. Поэтому за его состоянием нужно следить регулярно.

ОБОГАТИТЬ ОБЩУЮ КУЛЬТУРУ

– На какие этапы можно разделить работу ИТЦ на «Силе Сибири»?

– Первый этап – 2014-2015 годы. Становление, разработка всех необходимых документов, инструкций, регламентов, программ обучения. Набор и обучение персонала. Причем параллельно началась работа. Второй этап – 2016-2017 годы. Стройка вышла на максимальные темпы, огромный десант подрядчиков на трассе. Вот здесь иногда ощущалась нехватка персонала, привлекали специалистов из Центра диагностики и других подразделений ИТЦ. И третий этап – 2018-2019 годы. Завершение основной части строительства, но в то же время начало калибровки, очистки газопровода, испытания, осушка, азотирование, заполнение газопровода. Наверное, последний этап был самым сложным: очень много различных видов работ велось параллельно. Всё еще шло строительство, но нужно было вместе с подрядчиками очистить, откалибровать газопровод. Если выявлялись какие-то отклонения, вмятины, гофры – удалить их.

Испытать участки, крановые узлы необходимым давлением.

– Был ли за время реализации проекта момент, когда вы подумали: «Нет, эту проблему нам не решить»?

– Нерешаемых проблем не бывает. При наличии времени и денег можно решить любую проблему. Важно, чтобы люди, ответственные за строительство, это понимали. Ответы на критические вопросы нужно находить здесь и сейчас. Некритические – можно отложить до какого-то этапа. Были сложные моменты, когда мы видели, что участки трубы заполнены водой и льдом. Извлекали, очищали, сушили... Были и трещины по сварным стыкам – разбирались, как это произошло, такие участки вырезались. И главное – огромная ответственность. Любая ошибка, не устраненная на месте, могла привести к катастрофическому результату. Но мы выполнили свою работу на 100%. Не имели ни одного серьезного инцидента ни с прочностью газопровода, ни с гидратообразованием. Думаю, заполнение газопровода почти в 2200 км за раз – это не только газпромский, но и мировой рекорд.

– Что нового для вас открыла «Сила Сибири»?

– В том, что касается методов работы, технологий, – всё было знакомо. Но это первый проект с таким диаметром трубы – 1420 мм.



Работа специалистов Центра диагностики требует особой внимательности

Мы работали на севере Томской области, на Камчатке, на Сахалине, но все-таки самые жесткие условия – именно в Якутии. Горы, наводнения, вечная мерзлота, морозы – всё вместе.

– Можно ли сказать, что реализация проекта потребовала от работников ИТЦ приобретения каких-то новых профессиональных компетенций?

– Сотрудники должны изначально соответствовать определенному уровню знаний, умений. И качественно выполнять свою работу. Ведь уметь и делать – это разные вещи. Служба строительного контроля была создана практически с нуля. Но она была основана на опыте, компетенциях, профессионализме наших сотрудников. А грамотные и квалифицированные специалисты, пришедшие со стороны, привнесли свои знания и умения, обогатив нашу общую культуру. Новички проходили обучение по специально созданным программам, в качестве преподавателей выступали начальники отделов. Мы понимали, что нужно рассказывать конкретно и предметно: что ты должен делать, как и почему. Все это обкатывалось на практике. По завершении обучения новые сотрудники сдавали сложный тест. Далеко не все справились с ним с первого раза. Зато все были готовы к работе.

– Была ли «Сила Сибири» для вас определенным профессиональным вызовом?

– Это был огромный вызов. Большой объем подготовки, постоянные коррективы. Перед нами в тех местах прошли нефтяники, энергетики – они не уложились в запланированные даты. Мы же выполнили проект раньше срока.

Масштаб накладывал свой отпечаток. Одно дело – строить площадные объекты, другое – трасса, где двое суток можно только добираться до необходимого места. Нужно всё распланировать: как люди будут добираться, где они будут жить, обеспечить их приборами, материалами... Логистика, отчеты, взаимодействие с подрядными организациями, тотальный контроль...

ЧАСТЬ ДУШИ ОСТАЛАСЬ НА ПРОЕКТЕ

– Что вы почувствовали 2 декабря, в день старта поставок российского газа в Китай по магистральному газопроводу «Сила Сибири»?

– Во-первых, профессиональную гордость за то, что мы это сделали. Во-вторых, определенное облегчение. Ведь закончился длительный этап тяжелой работы.

– Тогда какие ощущения у вас были 3 декабря, когда осознали, что первый этап проекта завершен?

– Осознание пришло за некоторое время до этого – когда весь газопровод наполнился газом. Вот тогда стало ясно, что мы дойдем до конца, что никаких серьезных проблем не будет.

– Какие истории, события, байки, связанные с «Силой Сибири», вы будете вспоминать через 10-15 лет, о чем будете рассказывать внукам?

– Я принимал участие во многих проектах, но «Сила Сибири» – самый грандиозный из них. В нем осталась часть моей души. А истории будут вспоминаться в узком кругу тех, кто к этому причастен.

383 сотрудника филиала, то есть около 60% численности, получили памятные знаки «Участник строительства МГ «Сила Сибири». Могу сказать с полной уверенностью, что и для них всех этот проект стал особенным.

– Какие задачи стоят перед Инженерно-техническим центром в ближайшем будущем?

– «Сила Сибири» для нас не заканчивается. На наших плечах – строительный кон-

Валентин Мордвинцев, начальник Службы строительного контроля ИТЦ ООО «Газпром трансгаз Томск»:



– В сентябре 2014 года меня перевели из Центра диагностики на должность начальника Службы строительного контроля (ССК). Несмотря на большой опыт работы в сфере технического надзора, в том числе на объектах зарубежных компаний, я столкнулся с новыми и сложными задачами. Пришлось вникать буквально за несколько недель.

С 2014 по конец 2016 гг. в ССК было принято 300 человек. Руководство компании поставило цель: набирать специалистов по конкретным направлениям деятельности: экологов, геодезистов, специалистов сварочного производства... Мы искали высококвалифицированные кадры по всей стране: размещали объявления на корпоративных площадках, обращались в профильные университеты, да и сарафанное радио никто не отменял.

Основная задача ССК – обеспечить качественное выполнение работ на объектах строительства и капитального ремонта. Мы следим, чтобы подрядчики выполняли требования заказчика, вели строительство согласно проектной документации, не нарушали закон. Проверяем наличие разрешительной и отчетной документации. Осуществляем входной, геодезический, экологический контроль, контроль за сварочным производством, за строительством инженерных сетей, контролируем общестроительные работы и то, как подрядные организации проводят неразрушающий контроль. По этим направлениям и были сформированы отделы в службе.

Я бы сравнил проект «Сила Сибири» со взрослением ребенка: чем он старше – тем больше ответственности. Если первоходцами на «Силе Сибири» среди сотрудников ИТЦ до начала формирования ССК были специалисты Центра диагностики, то в 2019 году к пусконаладочным работам были привлечены все производственные отделы филиала. Самым волнительным периодом стала именно последняя фаза строительства. Но мы с честью выдержали этот экзамен.

контроль за возведением баз ЛПУМГ, компрессорных станций. Чуть позже появятся лупинги – участки, которые строятся для увеличения пропускной способности газопровода.

Впереди и вторая очередь «Силы Сибири», участок от Ковыктинского до Чаяндинского месторождения, где начнутся работы уже в конце лета. Нам тоже предстоит осуществлять там строительный контроль.

Набирает обороты вторая очередь строительства магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

«Сила Сибири» позволила сотрудникам ИТЦ накопить определенный опыт. Благодаря таким проектам люди в профессиональном плане растут быстрее: они уже знают, как решать сложные задачи. Это поможет нашему коллективу в дальнейшей работе.

Подготовили Тимур СУХОВЕЙКО и Павел ПЕТРОВ

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ – В ДЕЙСТВИИ

В ООО «Газпром трансгаз Томск» прошли приемочные испытания российской автоматизированной системы управления энергоснабжением (АСУ Э).

Испытания опытного образца системы под названием «ЭЛАР-Э» проходили на компрессорной станции «Володино» Томского линейного производственного управления магистральных газопроводов компании «Газпром трансгаз Томск» в конце января. В них приняли участие представители Департаментов и дочерних обществ ПАО «Газпром», а также внедренческой фирмы «ЭЛНА» – разработчика оборудования.

– В апреле 2019 года система прошла предварительные испытания, затем с 15 мая по 15 ноября – опытную эксплуатацию на КС «Володино», – пояснил заместитель начальника производственного отдела автоматизации ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Мацкевич. – В ходе предварительных испытаний и опытной эксплуатации были выявлены и устранены незначительные замечания. Подтверждение того, что они исправлены и система соответствует всем требованиям технического задания, комиссия получила на приемочных испытаниях.

Автоматизированная система управления энергоснабжением «ЭЛАР-Э» выполнена на базе российских программно-технических средств и предназначена для учета, управления и контроля всех энергоресурсов на крупных производственных объектах. Она может применяться как на компрессорных станциях, так и на базах ЛПУМГ.

– Данные испытания открывают для АСУ Э «ЭЛАР-Э» путь к применению на объектах ПАО «Газпром». Мы совместно с ведущими отечественными компаниями ведем системную деятельность по разработке российских систем автоматизации, – сказал врио начальника отдела Департамента ПАО «Газпром» Денис Жданов. – В настоящее время разработаны и проходят различные испытания более 40 отечественных систем автоматизации. Проводимая работа уже позволила отказаться от применения импортных систем автоматизации на объектах добычи, транспорта и подземного хранения газа ПАО «Газпром».

По итогам приемочных испытаний комиссия решила рекомендовать АСУ Э «ЭЛАР-Э» к применению на объектах ПАО «Газпром».

Тимур СУХОВЕЙКО



В состав комиссии вошли представители Департаментов и дочерних обществ ПАО «Газпром», а также разработчика АСУ Э



Проверка режимов работы автоматизированной системы управления энергосбережением

ЛУЧШИЕ В НЕРАЗРУШАЮЩЕМ КОНТРОЛЕ

7 февраля в Томске состоялся региональный тур XVII Всероссийского конкурса специалистов неразрушающего контроля. В активе сотрудников Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск» два первых и два вторых места.

Конкурс проходил на базе Аттестационного регионального центра специалистов неразрушающего контроля. Победителем в секции по визуально-измерительному контролю признан инженер центра диагностики ИТЦ Александр Шефер. Его коллега Егор Тарасюк стал первым по направлению «Ультразвуковой контроль». В активе инженера центра диагностики Дмитрия Анопова и инженера Службы строительного контроля Александра Налётова вторые места в секциях по радиографическому контролю и по контролю проникающими веществами соответственно.

Сотрудники ИТЦ регулярно принимают участие в конкурсах специалистов неразрушающего контроля и каждый раз подтверждают свои высокие профессиональные компетенции.

– В этом году я решил попробовать себя в новом направлении – визуально-измерительном контроле, – сказал Александр Шефер, победитель всероссийского конкурса специалистов неразрушающего контроля по радиографическому методу контроля 2018 года. – Конкуренция была очень высокой, поэтому вдвойне приятно показать такой высокий результат.

Победители регионального этапа конкурса будут представлять «Газпром трансгаз Томск» и регион в финале соревнований, который состоится в Москве на базе ООО «НУЦ «Качество» в марте.

СИЛА МУЖСКОГО ХАРАКТЕРА

День защитника Отечества стал праздником, который олицетворяет мужество российских воинов, напоминает о тех подвигах, которые были совершены нашим народом, утверждает ценности, отличающие настоящих мужчин – волю, силу и способность защитить свою Родину. В материале, посвященном празднику, мы решили рассказать об участниках боевых действий, тех, кто воевал в горячих точках, но не только – еще и о тех, кто своим отношением к жизни, увлечениями, позитивным настроем служит примером для других – на рабочем месте и в домашней обстановке. Итак, знакомьтесь...

ВОЕННАЯ ЗАКАЛКА

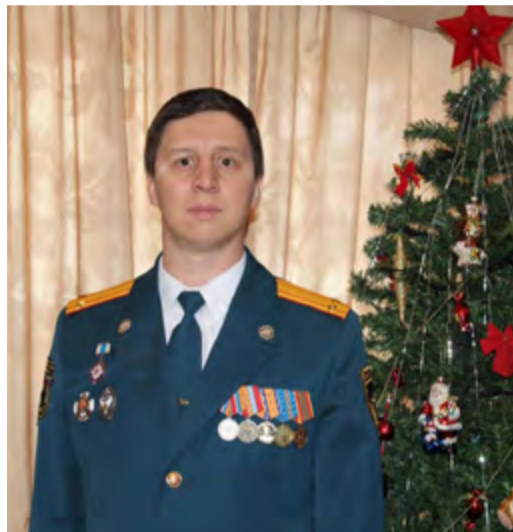
Андрей Попов – механик автотранспортного цеха Сковородинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск». Профессионал, знающий свое дело и ответственно подходящий к поставленным задачам. Коллеги нередко задаются вопросом: откуда у него такой опыт, выдержка и закалка? Оказывается, он родился в семье потомственного военного в Германской Демократической Республике. За период службы отца семья Поповых восемь раз меняла место жительства. А сам Андрей после окончания училища им. Верховного Совета Узбекской ССР добровольно отправился на службу в вооруженные силы Таджикистана. Там в 1993 году началась гражданская война... Андрей Попов командовал мотострелковой ротой на БМП-2, защищая конституционный строй республики от коалиции, в которую входили представители Афганистана и ряда арабских стран. Через три месяца лейтенанту Попову было досрочно присвоено звание «старший

лейтенант». А также вручена медаль «За боевые заслуги».

– Воспоминаний о тех годах очень много. Я получил огромный практический опыт военной службы сразу после училища, – говорит Андрей Попов. – Но о большинстве тем, связанных с войной, не хочется говорить... До сих пор поддерживаю отношения с боевыми друзьями из дальнего и ближнего зарубежья.

Спустя два года Попов перевелся в Вооруженные силы РФ, служил в автомобильных войсках на просторах Дальнего Востока, в основном – на Курильских островах. На пенсию ушел в 2013 году в звании майора.

– Армия научила меня решать сложные задачи, находить пути выхода из нестандартных ситуаций, – поясняет Андрей Попов. – Сейчас я продолжаю служить родине, работая в достойной компании.



Инженер ПО, ГО и ЧС Хабаровского ЛПУМГ Александр Колонтай более 20 лет отработал в МЧС

Инженер ПО, ГО и ЧС Хабаровского ЛПУМГ подполковник запаса Александр Колонтай тоже рос в семье военнослужащего, поэтому его дальнейшая карьера во многом была predetermined в детстве. Он служил в МЧС с 1996 по 2017 годы. Еще во время обучения в Академии гражданской защиты МЧС России по специальности «Защита в чрезвычайных ситуациях» (город Химки, Московская область) принял участие в контртеррористической операции в Чечне. Кроме того, Александр Александрович участвовал в ликвидации последствий взрывов в жилых домах в Москве, взрывов авиационных бомб в 2001-2004 гг. в Хабаровском крае. Награжден многочисленными ведомственными медалями.

Мастеру участка Управления аварийно-восстановительных работ Евгению Ключнику тоже довелось принять участие в боевых действиях. Он проходил срочную службу в качестве водителя строевого автомобиля в зоне грузино-абхазского конфликта в составе Во-

оруженных сил РФ с мая по декабрь 1999 года. Часть дислоцировалась в районе города Гудаута Республики Абхазия. Задачей российских военных было не допустить столкновения между грузинами и абхазами.

2 августа 1999 года, в день ВДВ, батальон Евгения возвращался в расположение своей части после праздничного построения в полку. По дороге формирование попало под обстрел. Солдаты успели укрыться в части, а боевая группа батальона начала вести ответный огонь. Выстрелы со всех сторон продолжались в течение получаса, в результате с российской стороны обошлось без потерь личного состава.

СЛУЖБА – НА РАБОТЕ

32 года в нефтегазовой отрасли. 28 лет в ООО «Газпром трансгаз Томск», из них 11 – в Сахалинском линейном производственном управлении магистральных трубопроводов. Александр Глухов всегда мечтал о работе с видом на море и сегодня руководит самой южной промышленной площадкой Сахалинского ЛПУМТ. «Ответственный, опытный, надежный» – только так говорят о нем коллеги.

После института молодой инженер-механик по распределению был направлен на масштабную стройку магистрального газопровода в Западной Сибири. А затем по собственной инициативе решил устроиться в компанию, которой доверили эксплуатацию построенного объекта – «Томсктрансгаз». 17 лет отработал в Омском филиале, принимал участие в различных проектах, но больше всего ему запомнилась ликвидация последствий аварии на МГ СРТО – Сургут – Омск.

– Это была первая серьезная, масштабная работа, которая сформировала меня как профессионала, – говорит Александр Глухов. – Неоценимый производственный и жизненный опыт, проверка профессиональных и личностных качеств, силы, выносливости, способностей работать в авральном режиме, не гнаться под обстоятельствами и вести за собой людей.

Александр стал одним из первых сотрудников «Газпром трансгаз Томск», направленных на остров Сахалин для проведения гидроиспытаний трубопроводов проекта «Сахалин-2», газового и нефтяного. Параллельно в то время шло формирование руководящего состава нового для компании филиала – Сахалинского ЛПУМТ. Так восточный остров стал очередным этапом в жизни и карьере Александра Глухова.

– Адаптировался быстро, хотя сначала многое казалось непонятным, хотелось делать все по-другому, – вспоминает Александр. – Необходимо было выучить иностранный язык, принять симбиоз двух культур, восточной и западной, научиться работать на их стыке. Теперь Сахалин – это мой дом. Наша промышленная площадка находится на берегу су-



Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии участка ЭХЗ Сергей Чубарь два года подряд удерживает звание «Лучший работник Приморского ЛПУМГ»

рового Охотского моря. Это один из факторов того, почему я считаю себя счастливым человеком. Люблю свое дело и людей, работающих рядом со мной. В газовиках особый склад, закалка. А труба уже стала путеводной нитью моей жизни.

Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии участка ЭХЗ Сергей Чубарь два года подряд удерживает звание «Лучший работник Приморского ЛПУМГ».

– Это для меня очень много значит, – говорит он. – Я и в жизни, и в работе стараюсь ставить высокие цели и добиваться максимального результата.

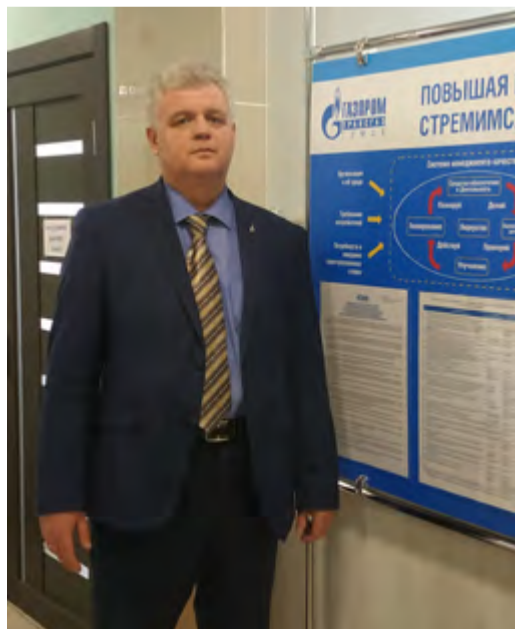
Сергей родился в большой и дружной семье, жил в деревне, отец с детства приучал к дисциплине. В юности мечтал стать моряком и бороздить океанские просторы. После окончания школы поступил в мореходное училище по специальности «судовой электрик», которое окончил с отличием. Затем – пять лет работы на корабле, где он повидал бури, шторма, редких животных и разные страны.

– Мечта осуществилась, и тогда я поставил себе новую задачу – реализовать на берегу, – поясняет Сергей Чубарь. – Мне очень повезло: устроился в Приморское ЛПУМГ, где дружный коллектив и интересная работа.

Добиваться поставленных целей Сергею помогает спорт, который, по его словам, отлично мотивирует. Сначала он занимался каратэ и стал чемпионом Приморского края. Потом перешел на занятия в тренажерном зале, а в прошлом году увлекся гиревым жонглированием – подбрасыванием и ловлей 16-килограммовой гири под музыкальное сопровождение. Задача на этот год – освоить жонглирование двумя гириями.

В 2018 году Сергей занял третье место в фестивале профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Томск» в разделе «Лучший специалист противокоррозионной защиты». В этом году цель – только первое место. Для этого сотрудник Приморского ЛПУМГ активно готовится, изучает специальную литературу и параллельно получает высшее образование, обучаясь на третьем курсе Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета по специальности «инженер-технолог».

Инженер по охране труда и промышленной безопасности Анатолий Иванов пользуется непререкаемым авторитетом у сотрудников Олекминской промплощадки Ленского ЛПУМГ. Он окончил Иркутское высшее военное авиационное училище по специальности «инженер-механик по самолетам, вертолетам и двигателям», а после этого продолжил службу в должности старшего техника корабля – обслуживал самолеты Ил-76МД.



Механику автотранспортного цеха Сковородинского ЛПУМГ Андрею Попову довелось принять участие в гражданской войне в Таджикистане (фото сверху)



Александр Глухов руководит самой южной промышленной площадкой Сахалинского ЛПУМТ, которая находится на берегу Охотского моря



Инженеру участка энергоснабжения Бийской промплощадки Алтайского ЛПУМГ Юрию Шевшуну вспомнить детское увлечение помогла дочь

В 1997 году Анатолий уволился в запас и переехал в город Олекминск. 18 лет отработал на местном автотранспортном предприятии, а в 2014 году устроился в только что открывшееся РУСО ООО «Газпром трансгаз Томск». У инженера по охране труда очень ответственная работа, от которой зависит безопасность работников, участвующих в производственном процессе. Для нового филиала было крайне важно найти опытного человека, который мог бы донести до новых сотрудников важность соблюдения правил безопасности и охраны труда. И Олекминской промплощадке в этом смысле повезло.

МУЖСКОЕ ХОББИ

Моделирование входит в десятку самых популярных хобби у мужчин – после автомоби-



лей, спорта, охоты и рыбалки, компьютеров и интернета, боулинга и бильярда. Но часто ли мы встречаем тех, кто занимается моделированием?

– В детстве клеил всё, что попадется под руку: самолеты, танки, машины. Правда, ничем не покрывал – краска была в дефиците. Потом увлечение как-то забылось – учеба, армия, работа, – вспоминает инженер участка энергоснабжения Бийской промплощадки Алтайского ЛПУМГ Юрий Шевшун.

В 2008 году его дочь увидела в магазине игрушечную модель самолета Ту-154 и уговорила папу купить. С условием, что будет помогать собирать. Гены? Так газовик со стажем снова впал в детство... Собрал одну модель, потом еще и еще. Всё это переросло в хобби под названием «стендовый моделизм»: изготовление уменьшенных моделей и макетов различной техники и архитектурных сооружений.

– Я сначала выбираю, что хочу собрать, потом подбираю краски и материалы, – рассказывает Юрий. – Очень важно заранее видеть, что получится после сборки. Это редкое хобби, поэтому сталкиваюсь с нехваткой материалов, инструментов, красок, приспособлений для сборки, да и самих моделей. Приходится все заказывать в интернет-магазинах.

Шевшун любит собирать уникальную историческую технику, причем желательна крупно – так детализация лучше. Его любимая модель – тяжелый линкор французского флота 1669 года «Солей Рояль» в масштабе 1:100. Яркий парусник в художественном оформлении, один из самых красивых флагманских кораблей... Краски, шпатлевка, нити для такелажа, более 2000 деталей и год работы!

– Во время сборки чувствуешь спокойствие и умиротворенность, все идет своим чередом, деталька к детальке, узел к узлу – и вот уже модель готова, – улыбается Юрий.

Сотрудник Юргинского ЛПУМГ Константин Бахтинов увлекается моделированием уже более 40 лет! За это время он накопил уникальную коллекцию, насчитывающую более тысячи моделей.

Свой первый макет Константин Михайлович собрал в 1978 году – железный БелАЗ. Но заболел этим увлечением он чуть позже.

– Примерно в 1978-1979 годах у одного из моих одноклассников появилась модель «Москвича» с символикой Олимпиады-80. Ох, как я хотел ее заполучить, что я только ему не предлагал! В итоге отдал целый рубль и еще какие-то машинки, но все-таки выменял.

В коллекции Бахтинова очень много техники, которую уже перестали производить. Например, водолавающий ЗИЛ-485. Или ГАЗ-51, который выпускали до 1956 года. А еще – много единиц военных автомобилей и техники, используемой в линейно-эксплуатационной службе Юргинского ЛПУМГ.

– Нельзя сказать, что мое увлечение как-то напрямую влияет на работу, – размышляет Константин Бахтинов. – Но оно помогло выработать упорство, внимательность, стремление достичь поставленной цели. Кроме того, суще-

ственно расширило кругозор. Ведь когда соби- рашь модель – изучаешь ее технические характеристики, историю.

Еще одно неочевидное следствие моделирования – отсутствие вредных привычек. При работе с мелкими деталями нельзя, чтобы руки дрожали. Поэтому и День защитника Отечества Константин, служивший в 1987-1989 годах в транспортной авиации, отмечает чаем.

Инженер по КИПиА Камчатского ЛПУМГ Дмитрий Савельев увлекается эндуро – дис-

ный способ научиться прыгать самостоятельно, золотой стандарт, принятый во всем мире.

На сегодняшний день у Олега 96 прыжков с высоты 4000 метров.

Заместитель директора Иркутского ЛПУМГ Михаил Олексенко в свободное время часто находится в творческом полете – он сочиняет стихи. В работе он сдержан и строг, но, например, по пути в командировку в компании коллег



Инженер по КИПиА Камчатского ЛПУМГ Дмитрий Савельев увлекается ездой на мотоциклах по бездорожью

циплиной мото- и велоспорта, основанной на агрессивной езде по бездорожью.

Дмитрий с детства мечтал о мотоцикле. Но родители были категорически против. Однако в 2017 году мечта осуществилась. И с тех пор Савельев вместе с группой единомышленников ездит в мотопоходы по Камчатке, преодолевая сложнейшие тропы со множеством препятствий. Он уже побывал во многих труднодоступных местах – вулканах Горелый, Козельский, Авача, Тихий океан.

Эндуро – экстремальный вид спорта. Как говорят гонщики, если ты не падал, значит, ты не ездил. Но... волков бояться – в лес не ходить.

– Зато он проверяет силу духа и волевые качества, – говорит Дмитрий Савельев. – Как-то раз я участвовал в соревнованиях по эндуро. Призовых мест не занял, но самой большой наградой стало то, что и я, и мой мотоцикл остались целыми и невредимыми. Что привлекает в этом спорте? Скорость, драйв и безудержное веселье!

Первый раз работник Новосибирского ЛПУМГ Олег Калиновский прыгнул с парашютом примерно пять лет назад.

– Я всегда мечтал об этом, но не ожидал, что настолько увлекусь, – рассказывает Олег.

Первая попытка так захватила разум и эмоции газовика, что он почти сразу прошел программу ускоренного обучения прыжкам с парашютом – AFF. Это самый быстрый и безопас-

всегда найдет четверостишие в тему разговора. Этим он разряжает обстановку, и долгая дорога становится интереснее и веселее.

– Писать я начал десять лет назад, работая помощником бурильщика за Полярным кругом, – рассказывает Михаил Николаевич. – Долгой полярной ночью во время отдыха, да и во время рабочей смены, глядишь на звезды, до которых рукой подать, и приходит переосмысление жизни. Многие строки так и остались услышаны только звездами. А потом решил довериться и бумаге.

В планах у Михаила Олексенко – выпустить сборник стихов. Вдохновение теперь он черпает не за Полярным кругом, а из проектов, которые реализует «Газпром трансгаз Томск»:

*«Сила Сибири» – сила народа.
Нам покорится даже природа.
Хваткой железной сжимаем мы газ,
Пламенем ярким он станет для нас.
Светом в наш дом газ войдет и теплом,
Вспомнят потомки добром нас потом.
Сквозь буреломы, болота, тайгу,
Тянем трубу даже в дождь и пургу.
Чтобы быстрее богатели страна,
Чтобы сильнее становилась она.
Мы, россияне, – такая порода:
Сила Сибири – сила народа!*

Подготовил Тимур СУХОВЕЙКО



Сотрудник Юргинского ЛПУМГ Константин Бахтинов (фото сверху) увлекается моделированием уже более 40 лет, создавая в том числе макеты техники, которая используется в филиале



Заместитель директора Иркутского ЛПУМГ Михаил Олексенко планирует выпустить сборник собственных стихотворений



МИЛЫЕ ДАМЫ!

От имени всех мужчин Газпрома и от себя лично поздравляю вас с замечательным весенним праздником – 8 Марта!

Каждый день вы наполняете радость, светом, душевной теплотой и лучезарными улыбками. Окружаете нас искренней заботой, неповторимым шармом и тонким обаянием. Восхищаете своим трудолюбием, целеустремленностью и профессионализмом. Вдохновляете мужчин на новые победы.

От всей души желаю вам успехов во всех делах, прекрасного настроения, исполнения самых заветных желаний. Будьте счастливы и любимы!

С праздником!

**Председатель Правления ПАО «Газпром»
А.Б. Миллер**



ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

От имени мужской половины компании «Газпром трансгаз Томск» и от себя лично поздравляю вас с Международным женским днем!

С вами связано все лучшее в нашем мире: домашний уют, красота, доброта и неисчерпаемая нежность.

Природа наградила вас очарованием, жизненной стойкостью и оптимизмом. Вы храните тепло домашнего очага и вдохновляете нас, мужчин, на благородные поступки, дарите нам заботу, любовь и терпение.

Пусть праздник наполнит ваш дом цветами, весельем и весной!

Желаю вам яркого солнца, душевной гармонии, крепкого здоровья и благополучия!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Томск»
В.И. Бородин**

ЧТО НУЖНО ДЛЯ СЧАСТЬЯ

Международный женский день – это не только праздник. 8 Марта принято также отмечать достижения прекрасной половины человечества в политике, экономике, социальной сфере, семейной жизни... Сотрудницы компании «Газпром трансгаз Томск» – мастерицы на все руки. Они работают с огоньком, отдыхают со вкусом, имеют интересные хобби и заботятся о своих близких.

НЕЖЕНСКОЕ ДЕЛО?

Это сегодня Валентина Жабко – заведующая хозяйством на опорном пункте линейно-эксплуатационной службы Амурского ЛПУМГ. Но за плечами майора юстиции в отставке 14-летний опыт работы в Управлении внутренних дел МВД России, знак отличия «Лучший следователь» и две медали «За отличие в службе».



Заведующая хозяйством на опорном пункте линейно-эксплуатационной службы Амурского ЛПУМГ Валентина Жабко и ее семья

– Бывало всякое – и задержания, и погони, и раскрытие тяжких и особо тяжких преступлений, – вспоминает Валентина. – Оперативность, пунктуальность, умение работать в команде, нацеленность на результат, которые оттачивались годами, сейчас являются хорошим подспорьем для работы.

Энергичная, ответственная, отзывчивая, верный друг и просто замечательный человек – это всё о Валентине Юрьевне. Коллеги говорят, что она опровергает поговорку «Незаменимых людей не бывает». Жабко – организатор большинства корпоративных мероприятий для сотрудников филиала, она генерирует идеи и сама же воплощает их в жизнь – будь то экологическая акция или автопробег в честь Дня Победы.

– Я очень люблю свою работу, а еще больше люблю семью, благодаря которой я и стала тем, кто я есть, – улыбается Валентина Жабко.

Женщины и риск – вещи несовместимые? Как бы не так! В наше время многие представительницы прекрасного пола увлекаются экстремальными видами спорта. Фельдшер



Спортивное ориентирование? На джипах? По бездорожью? Без проблем – отвечает фельдшер Камчатского ЛПУМГ Евгения Нагаи

Камчатского ЛПУМГ Евгения Нагаи занимается... спортивным ориентированием на внедорожниках!

Долгое время на вид скромная и очень стеснительная девушка увлекалась тяжелой атлетикой и пауэрлифтингом. Но по состоянию здоровья тяжелые дисциплины пришлось оставить.

– Началась ничем не приметная жизнь. Очень не хватало адреналина, – говорит Евгения. – И вот однажды друг предложил поучаствовать вместе с ним в соревнованиях по спортивному ориентированию на внедорожниках в качестве штурмана. Мы заняли второе место, а эмоции зашкаливали!

В 2019 году Евгения заняла второе место в категории «спорт» в «Гонке на краю земли». В соревнованиях нужно было за 12 часов пройти трассу протяженностью 70 км, преодолевая различные препятствия: водные преграды, пни, деревья, ямы. На штурмане в этом деле лежит ключевая роль – выбрать маршрут, по которому может проехать машина.

– Было очень страшно, – рассказывает Евгения Нагаи. – Крутые обрывы, подъемы, с которых можно кубарем скатиться, сильные крены... Зато сколько острых ощущений, позитива! Именно ради этого участвуют в таких состязаниях, а не ради призов.

В Нерюнгринском ЛПУМГ работает молодой и перспективный сотрудник – кладовщик



Кладовщик Нерюнгринского ЛПУМГ Алина Влад положит на лопатки с улыбкой на лице

Алина Влад, улыбочивая и приветливая девушка, недавно отметившая 30-летие. С виду и не скажешь, что она занимается совсем не женским видом спорта – бразильским джиу-джитсу. Это боевое искусство, основанное на борьбе в партере и болевых, удушающих приемах.

– Я всегда любила спорт, тренировалась в спортзале. Но в какой-то момент захотелось что-то изменить, найти для себя серьезную



Картина из бисера техника транспортного цеха Алтайского ЛПУМГ Ольги Гудукиной

и практичную дисциплину, – поясняет Алина. – Случайно попала в зал для тренировок по джиу-джитсу. Попробовала – понравилось. Это было четыре года назад.

Девушка с нежной улыбкой говорит, что основная задача в джиу-джитсу – сохранить себе жизнь. По ее словам, каждая тренировка – это знания, опыт и борьба с самим собой, которая помогает расслабиться и выпустить весь негатив после тяжелого рабочего дня.

– Я начинала заниматься без конкретных целей, – продолжает Алина. – Но тренер предложил выступить в городских соревнованиях. Получилось не очень успешно, но мне захотелось доказать себе, что я могу, что не зря трачу свое свободное время. В общем, поймала азарт.

Теперь Алина регулярно участвует в соревнованиях, побеждает сильных соперников, в конце января ей вручили синий пояс. Это своего рода превращение из абсолютного новичка в уже что-то умеющего «джитсера».

Сотрудница Нерюнгринского филиала тренируется исключительно среди мужчин. Раньше они относились к ней несерьезно, но теперь осознают, что перед ними сильный духом спортсмен и достойный соперник.

Муж Анатолий и дочери Анна и Виктория поддерживают увлечение Алины и болеют за нее на различных соревнованиях.

ПОКОЙ ТОЛЬКО СНИТСЯ

В последние годы в России наблюдается всплеск рукоделия: мыловарение, скрапбукинг, бисероплетение, декупаж, канзаши, валяние шерсти, вязание... Инженер технологической связи Приморского ЛПУМГ Светлана Гордиенко перепробовала практически всё из этого списка.

– Когда я начала заниматься рукоделием – уже и не помню, – говорит она. – Такой досуг успокаивает, это своего рода медитация, отвлекающая от внешних раздражителей.

В данный момент Гордиенко увлекается флористикой – созданием композиций на заданную тему. Всё началось пару лет назад: в филиале объявили конкурс на лучшее новогоднее оформление помещений, Светлана решила поучаствовать. Ну как поучаствовать... Подошла к делу очень масштабно. Решила, что для ощущения праздника необходимо создать праздничную обстановку. В холле сделала заснеженную полянку, деревянную избушку, колодец с крышей. Соорудила санки Деда Мороза, причем под охраной веселых снеговичков...

С тех пор ежегодно на ее творения ходят смотреть все работники. К 23 февраля

она сделала подарок для всех мужчин филиала – оформила фотозону с военной тематикой.

– Светлана – мастерица! – хвалит коллегу Людмила Антонова. – Но то, что она делает, не только красиво, но и полезно. Именно благодаря ее стараниям у инженеров службы связи появились удобные сумки для работы в полевых условиях, куда помещаются и радиостанция, и многочисленные ключи, и мелкие инструменты. Еще одна ее придумка – чехол для переноски и хранения страховочных систем: пояса и строп для работы на высоте. Надемся, Светлана и дальше будет радовать нас своим творчеством.

Техник транспортного цеха Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Ольга Гудукина с детства увлекается рукоделием.

– У нас это семейное, – говорит она. – Помню, бабушка постоянно что-то шила, вязала, ткала, вышивала. Мама и вовсе профессиональная портниха, дома всегда были лоскутки тканей. Сначала я с бабушкой шила платья для кукол, в школьном возрасте делала мягкие игрушки, а двадцать лет назад в мою жизнь пришло вышивание бисером. И сейчас одно из моих любимых занятий – создавать интерьерные картины из этого материала.

Ольга увлеклась бисером случайно – увидела в интернете несколько работ одного мастера. Это очень сложное хобби, которое требует усидчивости, внимания, свободного времени и вдохновения. Картину с лилиями сотрудница Алтайского ЛПУМГ делала больше года!

– Когда заказывала картину, не думала, что будет такой объем работы, – поясняет Ольга. – Но мне прислали целый килограмм бисера! Процесс был очень долгий, периодически я останавливалась, затем возвращалась к работе. Это в очередной раз доказывает, что любые трудности в реализации творческой идеи преодолимы. А когда понимаешь, что получается красиво – расслабляешься и успокаиваешься.



Инженер службы материально-технического снабжения РУСО Сковородинского ЛПУМГ Татьяна Амелина познакомилась с коллегами со скрапбукингом

Инженер службы материально-технического снабжения РУСО Сковородинского ЛПУМГ Татьяна Амелина совсем недавно вышла из декрета. И познакомилась с коллегами с новым интересным увлечением – скрапбукингом.

– После рождения третьего ребенка захотелось создать красивый альбом, где можно было бы не только располагать фотографии, но и делать записи о развитии ребенка, – говорит Татьяна. – В нем можно также хранить бирки из роддома, локоны – под всё делаются различные кармашки.

Скрапбукинг – вид рукодельного искусства, заключающийся в изготовлении и оформлении семейных и личных фотоальбомов для хранения личной и семейной истории в виде фотографий, газетных вырезок, рисунков, записей и других памятных мелочей. Такие альбомы могут служить замечательным подарком, его точно не купить в магазине, он станет особенным и индивидуальным. Каждая работа всегда создается в единственном экземпляре.

– В течение двух лет декретного отпуска я сделала семь альбомов – для родителей, стар-

шей дочери, племянницы, сестры и друзей, – признается Амелина. – На один альбом уходит 2-3 недели, если заниматься им по 1-2 часа в день. Семья поддерживает мое увлечение и позволяет мне чуть больше времени уделять творчеству, приглядывая за нашей малышкой-непоседой. Главное в этом деле – терпение и желание творить красоту!

БЕЗУПРЕЧНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Анна Волошенко начала работать в Сахалинском ЛПУМГ 1 апреля 2008 года. За 12 лет она сменила сразу несколько направлений деятельности, везде демонстрируя высокие результаты.

Волошенко начинала работать в островном филиале в качестве переводчика-администратора промышленной площадки НКС-2, одного из ключевых объектов нефтегазового проекта «Сахалин-2». Параллельно девушка освоила многие компьютерные программы, поступила в Дальневосточный институт дополнительного профессионального образования на специальность «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ».

В 2015 году Анна стала инженером при аппарате объединенного берегового технологического комплекса («ОБТК-Лунское») проекта «Сахалин-2». Вырос уровень доверия, увеличилась и степень ответственности. Важное достижение того времени – высокая оценка деятельности «ОБТК-Лунское» на основании внешнего аудита, который провели представители компании Shell.

В конце 2018 года Анна была переведена в офис Сахалинского ЛПУМГ и стала инженером службы по планированию и подготовке производства. Опыт и знания Анны были направлены на подготовку четырех промышленных площадок «Советское», «НКС-2», «Ясное», «Ноглики» к внутреннему аудиту по техническому обслуживанию в рамках программы MIE (Shell Maintenance Integrity Execution).



Инженер службы по планированию и подготовке производства Сахалинского ЛПУМГ Анна Волошенко

ней зарядом позитивной энергии. Хочет сделать так, чтобы работники подразделения были объединены не только профессиональной деятельностью, но и досугом. И мотивирует всех на активное участие в общественной жизни и высокие производственные показатели.

– Работа в «Газпром трансгаз Томск» помогает постоянно повышать свой профессиональный и интеллектуальный уровень, обучаться, совершенствоваться, – считает Ирина.

Уборщик производственных помещений Валентина Илюшкина трудится в Ленском ЛПУМГ со дня основания филиала, а ее общий стаж – 34 года. Она занимается трудоемкой работой, которая требует терпения и выносливости, но при этом является самой активной и спортивной среди женской половины коллектива. Регулярно посещает тренировки по волейболу и настольному теннису, катается на лыжах. В 2018 году Валентина представляла филиал на Спартакиаде ООО «Газпром трансгаз Томск».

Илюшкина всегда поддерживает молодых коллег. Как у нее получается все успевать, откуда такой заряд позитива?

– Чистота – лучшая красота, – говорит Валентина. – Я вижу, что моя работа приносит пользу другим людям, и от этого вдвойне приятнее. Ухоженный офис производит хорошее впечатление и увеличивает работоспособность сотрудников.

Людмилу Другову знают, наверное, все сотрудники Управления аварийно-восстановительных работ, да и не только они. Работа и жизнь инструктора по физической культуре филиала – это калейдоскоп различных событий: спартакиады и другие соревнования, фестивали, конкурсы, культурно-массовые мероприятия. За их организацией всегда стоит напряженная работа. Чтобы все получалось, нужно любить свое дело и понимать, для кого ты его делаешь. Для коллег, которые выполняют важные и сложные производственные задачи. Для членов их семей. Для тех, которые в данный момент находятся на заслуженном отдыхе.



Спортивный инструктор УАВР Людмила Другова на одной из многочисленных Спартакиад ПАО «Газпром»

– Мне повезло, – говорит Людмила. – У меня хорошая поддержка со стороны руководства и профсоюзного актива. А с инструкторами из других филиалов мы стали большой и дружной командой. Но самая главная моя поддержка – это семья, нас много, и все мы очень дружные. Иначе никак, ведь надо оправдывать фамилию!

КТО СКАЗАЛ, ЧТО БУДЕТ... ТЯЖЕЛО?

Считается, что быть многодетной матерью – тяжело. Ведь количество забот и размеры материальных затрат увеличиваются в несколько раз. Но лаборант химического анализа Хабаровского ЛПУМГ Ирина Колотева считает, что растить нескольких детей гораздо проще, чем одного, а любовь и счастье в большой дружной семье с лихвой перекрывают все сложности.

Ответственный работник, творческий человек, активный участник мероприятий, Ирина после трудового дня спешит домой.

– Чем старше я становлюсь, тем больше понимаю, как мне повезло, какое богатство есть у нас с мужем, – размышляет Ирина. – Узнать о том, что ждешь ребенка, подсчитывать недели и дни до рождения, увидеть его в первый раз, кормить, носить на руках, видеть, как дети любят друг друга, как играют, как скачуют – все это невероятные, ни с чем несравнимые эмоции! И то, что мне дано переживать их столько раз – счастье, за которое я бесконечно благодарна судьбе.

Старшему сыну Ирины Тимофею 18 лет, Михаилу недавно исполнилось 15, Катюше – 13 лет, младшему Володе – 2,5 года.

– Большую поддержку в воспитании детей мне оказывает Павел, незаменимый помощник в любом деле, заботливый, любящий муж и папа. Благодаря ему все тревоги и сомнения уходят на второй план, – говорит Ирина. – Мы все вместе обсуждаем возникающие проблемы и ищем решения. На этом и строится в нашей семье доверие друг к другу. Иначе просто невозможно жить. Не считаю, что детки – это помеха в чем-то. Для меня ребятишки – это всё, счастье. Главное – всех организовать правильно и самой никогда не унывать и не расслабляться.

Радостное событие для большой семьи – строительство собственного дома. Старшие сыновья помогают отцу, представительницы слабого пола облагораживают сад. И все всё лето проводят на свежем воздухе и представляют, как комфортно заживут в доме, построенном своими руками.

– Я всегда хотела иметь много детей, – признается Ирина Колотева. – Да, это нелегко, но сколько позитивных моментов! Поводы для радости вижу во всем – порядок в доме, чистое, выглаженное белье, хорошее поведение детей, сделанный их руками подарок маме на день рождения. И я счастлива, что моя жизнь сложилась именно так!

Наверное, к последним словам Ирины готовы присоединиться все героини этой статьи.

Подготовил Тимур СУХОВЕЙКО

ПРОВЕРИЛ СЕБЯ – ПОВЕРИЛ В СЕБЯ

БОЛЕЕ 2,5 ТЫСЯЧИ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ СДАЛИ НОРМЫ ГТО В 2019 ГОДУ

Спорт подразумевает соревновательный аспект. Да, принято считать, что в Олимпийских играх главное не победа, а участие, но при этом официальный девиз Олимпиады – «Быстрее, выше, сильнее». Физкультурно-спортивный комплекс «Готов к труду и обороне», на первый взгляд, не предполагает соперничества. Однако при сдаче нормативов идет куда более важное соревнование, чем между различными спортсменами. Его можно описать различными красивыми формулировками: «преодолеть себя», «стать лучшей версией себя»... Но достаточно просто посмотреть на статистику сдачи нормативов в ООО «Газпром трансгаз Томск», чтобы понять две вещи. Первая: возрождение системы ГТО уже давно себя оправдало. Вторая: в компании работают амбициозные сотрудники, которые стремятся достичь максимума не только в работе, но и в спорте.

В 2019 году в сдаче норм ГТО приняли участие 2660 работников ООО «Газпром трансгаз Томск» – почти треть от общей численности коллектива! И это при том, что подавляющее большинство оставшейся части не сдавало нормативы только по той причине, что у них уже есть значки ГТО, завоеванные в прошлые годы. Ведь в 2017-м, когда «Газпром трансгаз Томск» присоединился к этому всероссийскому физкультурно-спортивному движению, компания побила все рекорды: в сдаче нормативов тогда приняло участие около 7,5 тысячи человек! Поэтому в 2018-2019 годах нормы ГТО должны были сдавать только те, кто недавно устроился в компанию, и те, кто перешел на следующую возрастную ступень. Правда, к ним присоединились и сотни атлетов, желающих сменить «бронзу» на «серебро» или «серебро» на «золото».

В течение 2019 года сотрудники спортивного комплекса «Гармония» запланировали для своих коллег из Администрации и томских филиалов восемь дней приема нормативов. Причем все дисциплины принимались неоднократно: каждый мог выбрать удобный для себя день из трех-четырех вариантов. Ажиотаж был настолько сильным, что пришлось выделять два дополнительных дня! Очереди на медосмотр и регистрацию

некоторое время были привычной картиной для утра выходного дня в спортивном комплексе «Гармония».

– Очень много людей было в первые дни, – рассказывает тренер-преподаватель по спорту ООО «Газпром трансгаз Томск» Марина Ефремова. – Порадовала атмосфера: все оптимистично настроены и хотят выступить как можно лучше, поэтому на площадке царят дружба, спорт и азарт.

Дни сдачи нормативов ГТО были организованы и в каждом филиале. А, к примеру, в Алтайском ЛПУМГ для всех желающих в обеденный перерыв были организованы специальные тренировки. Камчатские газовики даже сходили в туристический поход – это одна из самых редких дисциплин всероссийского физкультурно-спортивного комплекса. Сотрудники Новокузнецкого ЛПУМГ сдавали нормативы в рамках проекта «Лето ГТО в Кузбассе». Для газовиков Хабаровского ЛПУМГ комплекс ГТО стал одним из этапов подготовки к Спартакиаде ООО «Газпром трансгаз Томск» – он помог выявить кандидатов в сборную филиала.

В целом же по проценту тех, кто выполнил нормативы на золотой, серебряный или



Привычное субботнее утро в «Гармонии»: большое количество желающих сдавать нормативы ГТО



бронзовый знак ГТО от числа сдающих, в числе лидеров Юргинское ЛПУМГ (84%), Приморское ЛПУМГ (83,1%) и УТТИСТ (79,7%).

В 2020 году система сдачи норм ГТО в «Газпром трансгаз Томск» претерпит небольшие изменения. Во-первых, расширится количество принимаемых спортивных дисциплин. Во-вторых, дней сдачи нормативов, скорее всего, станет еще больше. И

в-третьих, теперь, согласно распоряжению генерального директора компании «О сдаче норм Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне», сдавать нормативы должны не только новые сотрудники и те, кто переходит на следующую возрастную ступень (1959, 1969, 1979, 1989 и 2001 годов рождения), но и все, у кого на данный момент нет знаков отличия ВФСК ГТО. «Гармония», готовься!



Сотрудники Камчатского филиала – одни из немногих, кто сдал дисциплину «Туристический поход»

КАК Я СДАВАЛ НОРМЫ ГТО

Татьяна Трубачева, специалист отдела кадров и трудовых отношений:

– Первая мысль: есть приказ – его нужно выполнить. Никаких целей, сдать бы хоть как-то. Сборы в первый день приема нормативов: «Почему так рано в выходной? Не хочу... но нужно». Лениво собираюсь и еду. Пресс, подтягивания, отжимания – «золото!» В этот момент внутри загорелась какая-то лампочка, появился спортивный азарт. И в последующие дни сдачи настрой уже совсем другой: солнечное утро, дороги пустые, еду в бассейн, еду в «Гармонию», а душа поет! И главное – желаемый результат достигнут, золотой знак! Я за него боролась, пересдавала стрельбу... Когда узнала, что набрала нужное количество баллов, обзвонила всех родных!

Спасибо компании, всем организаторам за вовлечение нас в столь интересное мероприятие. Оно добавило в мою жизнь спорт, яркие эмоции, чувство победы. А горечи поражения здесь и не бывает.

Татьяна Шелехова, ведущий экономист планово-экономического управления:

– Я сдавала нормы комплекса «Готов к труду и обороне» в 2017 году. Тогда получила бронзовый значок. На этот раз очень хотелось улучшить результаты, я активно готовилась, постоянно тренировалась. В итоге 3 км удалось пробежать более чем на минуту быстрее, чем два года назад. Этого хватило для серебряного значка. Кроме того, сдала норматив по плаванию, ранее этого не получалась. Очень понравилась атмосфера, царившая на спортивных площадках во время сдачи нормативов! Коллектив в очередной раз сблизился, появилось много новых знакомств.

Владимир Рыбалко, инженер управления предпроектных работ:

– В 2017 году я сдал нормативы на золотой знак. Сейчас перешел на новую возрастную ступень, и, конечно, хотелось повторить

результат. Поставленных целей достичь удалось. С удивлением для себя сдал на «золото» плавание на 50 метров. Двумя годами ранее проплыть за нужное время не удалось. При этом бег на 3 км, который в прошлый раз никаких проблем не вызвал, дался куда сложнее. Но в итоге финишировал даже с небольшим запасом по времени. От организации приема нормативов остались только хорошие впечатления. Очень удобно, что практически все дисциплины можно сдать на базе ЗЛМ «Гармония», да еще и выбрать подходящую дату.

Алина Резник, аудитор управления внутреннего аудита:

– Первый раз пробовала сдавать нормы ГТО в 2018 году, не имея никакого спортивного опыта. Значок заработать не удалось, но поняла, что и сам процесс мне в удовольствие, и нормативы вполне по плечу. В прошлом году, перейдя на новую возрастную ступень, решила попробовать еще раз. И на этот раз удалось сдать на бронзовый значок. Это результат, который мотиви-

рует двигаться дальше. С каждой попыткой приходит понимание своих слабых и сильных сторон, осознание того, что ты способен на большее, чем можешь себе представить.

Владимир Левченко, оператор ГРС Омского ЛПУМГ:

– Два года назад мне покорились все дисциплины, кроме бега. Я как-то свыкся с мыслью, что не смогу получить золотой знак. Но потом взял себя в руки, стал тренироваться каждый день. Поначалу – отжимания и пресс, потом увлекся бегом. Купил специальную форму, установил на телефон программу, которая считает время, скорость и расстояние. Семья только поддерживала меня в этом стремлении. И на тот раз «золото» мне все-таки покорилось. Сегодня мой вес в норме, слежу за питанием, регулярно хожу на стадион. Пробежал 10 км на Рождественском марафоне. Мечтаю пробежать полумарафон. Уверен, это сможет каждый, было бы желание!

Подготовил Тимур СУХОВЕЙКО