

## С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



На Камчатке все 33 перехода газопровода через реки выполнены в надводном исполнении

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

УСПЕТЬ ЗА 72 ЧАСА



Как проходили огневые работы в филиалах Общества  
**стр. 2-3**

### «ПОСТИГАЕМ СЛОЖНУЮ НАУКУ ПОБЕЖДАТЬ»

Интервью с директором Камчатского ЛПУМГ Дмитрием Котовым к 10-летию филиала  
**стр. 6-7**

### ОСТРОВ ДРУЖБЫ И МЕЧТЫ

Почти 900 детей сотрудников компании «Газпром трансгаз Томск» отдохнули этим летом на Черном море



**стр. 10-11**

### ПОЗДРАВЛЕНИЯ

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Газпром играет ключевую роль в укреплении энергетической безопасности России. От результатов деятельности нашей компании во многом зависит социально-экономическое развитие всей страны.

К нашей работе мы относимся предельно ответственно. В круглосуточном режиме мы обеспечиваем надежные поставки энергоресурсов. Нам доверяют миллионы потребителей в России и за рубежом.

Высокий профессионализм работников Газпрома позволил компании стать лидером среди глобальных участников мирового энергетического рынка. Сегодня мы продолжаем укреплять наши позиции. Эффективно используем ресурсный потенциал, наращиваем добычу и поставки. Уверенно осуществляем масштабные проекты государственного значения. Мы создаем современную производственную инфраструктуру и внедряем передовые наукоемкие технологии.

Дорогие друзья!

Мы многого добились, и нам есть чем гордиться. Все успехи и рекорды Газпрома – результат вашей целеустремленности, преданности делу, добросовестного, нередко героического, труда. Газпром ставит перед собой амбициозные цели. Без сомнений, коллективу компании они по плечу.



От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким! С праздником!

**Председатель Правления  
ПАО «Газпром»  
Алексей МИЛЛЕР**

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с нашим главным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Наш коллектив успешно реализует сложнейшие проекты, решает текущие и перспективные задачи, развивается, укрепляя позиции Газпрома на востоке России.

Ключевой для нас проект на сегодняшний день – «Сила Сибири». Я горжусь тем, что ООО «Газпром трансгаз Томск» выпала часть участвовать в реализации этого проекта в качестве заказчика, а в дальнейшем – обеспечивать эксплуатацию газопровода.

Строительство линейной части магистрального газопровода близится к завершению. Спасибо всем, кто обеспечивает надежность строящейся газотранспортной системы – каждой трубы, каждого стыка. Всем, кто, не считаясь со временем, на пределе сил и возможностей, приближает коллектив к поставленной цели. Впереди не менее ответственная миссия – пусконаладочные работы и организация поставок газа по магистральному газопроводу.

Уверен, что мы справимся. Ведь коллектив «Газпром трансгаз Томск» – это профессионалы своего дела, опытные, ответственные и инициативные, работающие с полной самоотдачей. Я благодарен всем сотрудникам компании – каждый из вас готов в любой момент подставить плечо своему товарищу,



коллеге. Взаимовыручка и сплоченность делают нас сильнее.

«Сила Сибири» – это уникальный проект. Но это не повод забывать про другие наши объекты, про наш каждодневный труд: «Газпром трансгаз Томск» обеспечивает надежное газоснабжение потребителей 14 регионов Сибири и Дальнего Востока. И это огромная ответственность.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, новых производственных успехов и семейного счастья. Оптимизма, благополучия и уверенности в завтрашнем дне. С праздником!

**Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз Томск»  
Анатолий ТИТОВ**

# УСПЕТЬ ЗА 72 ЧАСА

ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ — ГЛАВНАЯ ПРИМЕТА ЛЕТА

Июль и август — жаркая пора для большинства линейных производственных управлений магистральных газопроводов не только из-за погоды. Именно в это время ежегодно проходит большая часть огневых работ: каждый филиал планирует их заранее и скрупулезно готовится к ним. Там, где объемы работ самые большие, помогает УАВР.

## ОГОНЬ, ВОДА И НОВЫЕ ТРУБЫ

Новосибирское линейное производственное управление магистральных газопроводов ведет капитальный ремонт подводного перехода через реку Обь. Газопровод-отвод, который находится в эксплуатации более 37 лет, ведет к ГРС-4 Новосибирска. Для региона объект имеет стратегическое значение: левобережье областного центра, а также город Обь, поселки Чик, Толмачево и Верх-Тула получают газ именно по этой ветке. Газопровод работает исправно, но всегда лучше предотвратить чрезвычайные ситуации, чем бороться с их последствиями. За 40 лет не может не накопиться дефектов: толщина труб не везде соответствует нормативам, где-то есть повреждения изоляции.

Специалисты Новосибирского ЛПУМГ в начале июля провели работы по выводу в капитальный ремонт основной нитки подводного перехода. Но на самом деле процесс стартовал намного раньше: для повышения надежности поставок газа во время капитального ремонта отвода еще в начале 2018 года была врезана перемычка от магистрального газопровода Омск — Новосибирск. Летом на газопроводе-отводе к ГРС-3 Новосибирска был демонтирован временный кран, на газопроводе-отводе к ГРС «Чик» выполнена замена кранов ДУ-300 и ДУ-80, на газопроводе-отводе к ГРС «Толмачево» заменили кран ДУ-80, на ГРС «Верх-Тула» специалисты ЛПУМГ демонтировали крановые узлы для подключения временной ГРС «Урожай». Так что потребители могут быть уверены: снабжение не прекратится и не прервется. Даже в случае возникновения проблем будет возможность подключить резервную нитку или подключиться от МГ Омск — Новосибирск.

— Мы находимся на 38-м километре газопровода-отвода ГРС-4, — говорит директор Новосибирского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Михаил Клюкин. — Отсюда стартует капитальный ремонт. Крановый узел попадет под демонтаж и будет вновь смонтирован. Здесь же начнутся подводно-технические работы по наклонно-направленному бурению.

Непосредственно бурение под р. Обь предполагается в зимний период. Так что монтаж и прокладка труб начнутся в конце года. К этому моменту подрядчики (основные объемы работ лягут на них) обустроят площадки как для новой, так и для использованной трубы, смонтируют буровую установку. Сейчас ведутся только подготовительные работы в пойме реки. Их осложняют перепад высот и грунтовые воды. Но весь демонтаж важно сделать именно летом, чтобы не терять времени.

— Подземные воды везде встречаются, так что мы ожидали чего-то подобного, — продолжает Михаил Клюкин. — Ливни, конечно, увеличивают объемы работ. Так что подрядчики не расслабятся. Будут вскрывать трубопровод, поднимать надбровку. Планируем к концу навигационного периода провести демонтаж и вскрытие дюкера через Обь. Придется размывать газопровод, поднимать его и разрезать. Это проверенный традиционный способ.

На самой ГРС-4 в это время тоже идут огневые работы по ремонту трубопроводной арматуры. Изолирующее фланцевое соединение (ИФС) меняется на более современную изолирующую монолитную муфту (ИММ).

— Это оборудование рассчитано на большее давление и отвечает всем новейшим требованиям, — поясняет начальник службы ГРС Новосибирского ЛПУ Руслан Савин. — Для нас



Полным ходом идут работы на ГРС-1 в Кемеровской области и на линейной части газопровода на Камчатке



это привычная работа, каждый год этим занимаемся. Зимой — техническое обслуживание, летом — ремонт. Все по плану: фланцевое соединение вышло из строя, менять его на такое же было нецелесообразно, так что поставим ИММ. Вчера был дождь, но лимит времени ограничен — пришлось работать. Все просветили дефектоскопами, замечаний нет. Без проверки никак: или влага может попасть в стык, или сварщик что-то не заметит.

Газопровод-отвод ГРС-4 — один из самых протяженных среди тех, что находятся в эксплуатации Новосибирского ЛПУМГ, — около 90 км. Он питает ГРС под Новосибирском. Капитальный ремонт предстоит всем его участкам. Но проект поэтапный, он растянется на несколько лет. В частности, подводный переход будет ремонтироваться в этом и следующем году. Почти 40 лет — для газопровода срок приличный. Но после обновления потребители левобережья Новосибирска и других населенных пунктов будут обеспечены стабильным газоснабжением на многие годы вперед.

## УАВР В ПОМОЩЬ

Фронт работ Камчатского ЛПУМГ — понятный, но далеко не самый простой. Управление обеспечивает газоснабжение города Петропавловска-Камчатского, эксплуатируя 392-километровый магистральный газопровод от Нижне-Квакчинского газоконденсатного месторождения.

И ладно бы только перепады температуры вносили свою лепту — морозами или жарой никакого сибиряка не удивишь. Камчатский край — регион повышенной сейсмологической активности. Поэтому после каждого землетрясения все здания, переходы и станции проходят проверку.

В 2016 году газопровод прошел полную диагностику. По ее итогам был сформирован план ремонтных работ на пять лет. Наиболее критичные участки были отреставрированы в прошлом году. План огневых работ на это лето включал в себя два этапа. В июле прошел ремонт на участке 10–28 км, в августе — на участке 52–80 км.

— Работы велись в 15 километрах от Нижне-Квакчинского газоконденсатного месторождения, — рассказывает директор Камчатского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Котов. — Перед нами стояла достаточно сложная, но выполнимая задача: за три дня провести ремонт дефектных участков, которые были выявлены по результатам диагностики, заменить три катушки. Установившаяся жара, как и морозы зимой, нас не пугает: если есть сплоченная профессиональная команда с большим опытом, всеми необходимыми знаниями и ответственным подходом — то задача будет выполнена.

Из-за сжатых сроков (чтобы надолго не оставлять потребителей без газа) на объект были присланы дополнительные силы — бригады из Хабаровского ЛПУМГ и Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск».

— Чтобы качественно и в срок устранить все дефекты, необходимо большое количество сварочных звеньев и мобильность, — поясняет директор УАВР Сергей Черкасов. — Тем более здесь сложный рельеф, крутые спуски и подъемы, сопки. Один из руководителей УАВР всегда присутствует на месте проведения работ для решения оперативных задач. В Сибири всегда есть возможность перебросить дополнительные силы, дополнительную технику. Здесь — сложнее, все нужно рассчитывать заранее, с запасом.

— В целом в нынешних работах задействовано около 45 человек и 15 единиц техники — тракторы, трубоукладчики, экскаваторы, сварочные, аварийные ЛЭС, — перечисляет начальник линейно-эксплуатационной службы Камчатского ЛПУМГ Тимофей Дзёма. — Приходится в том числе и ночью работать, бригады сменяют друг друга. Но, конечно, в установленные сроки все сделаем. Мы хорошо подготовились: перебазировали технику, обустроили городок, оформили весь пакет допускной документации.

— Я не сомневаюсь, что вместе с ребятами из УАВР, которые приехали нам помогать, мы обеспечим качество на высшем уровне! — го-

ворит электрогазосварщик ЛЭС Камчатского ЛПУМГ Владимир Петров. — Главное, что мы полностью доверяем друг другу: все понимают, что на нас лежит большая ответственность, поэтому все будет сделано качественно и в срок.

## ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД

«Бригаде, выезжающей на огневые, собраться в сварочном цехе!» — подобные объявления по громкой связи звучали в Кемеровском ЛПУМГ все лето. Оно для кемеровчан выдалось жарким: одни огневые тут же сменялись другими. Оттого и столовая ЛПУ в обеденное время часто была полупустой: бригады работали на трассе.

В производственном плане Кемеровского ЛПУМГ на лето-осень этого года предусмотрено сразу несколько серьезных работ: капитальный ремонт газопровода под автомобильными и железнодорожными переходами на магистральном газопроводе Новосибирск — Кузбасс, замена двух кранов, огневые работы на ГРС-1, монтаж камеры приема/запуска для внутритрубной диагностики газопровода-отвода на ГРС-1. Плюс к этому внепланово проведены огневые работы совместно с УАВР по устранению дефектов на газопроводе-отводе ГРС-2.

...На 182-м километре МГ Новосибирск — Кузбасс проходила замена трубы под автодорогой. Здесь работала бригада участка № 1 УАВР.

— В траншею уложена новая труба, завтра начинаем сварочные работы и вместе со специалистами Кемеровского ЛПУМГ будем готовить ее к подключению, — говорит начальник бригады Евгений Печерских. — После этого проведем демонтаж старого трубопровода, который находится в нескольких километрах от нового, и рекультивацию земли.

Второй выведенный в ремонт участок — 217-й километр МГ Новосибирск — Кузбасс. Здесь работал участок № 2 УАВР.

— Работаем вахтовым методом, наша бригада заехала буквально три дня назад, — рассказывает представитель бригады Андрей Белоус.



**ГОД – ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ**

**Компания «Газпром трансгаз Томск» подвела первые итоги использования беспилотных летательных аппаратов**

Минул первый год с начала использования ООО «Газпром трансгаз Томск» беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для воздушного патрулирования трасс магистральных трубопроводов и объектов инфраструктуры.

– Благодаря использованию БПЛА снизились расходы на вертолетную технику, – поясняет директор УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Пеньков. – Получаемые данные транслируются с БПЛА в режиме реального времени, а также записываются на карту памяти. Оператор может вручную изменить траекторию движения «беспилотника», возвратить его в нужную точку и сфотографировать объект вновь.

БПЛА оборудованы специализированной аппаратурой для фото- и видеосъемки. При патрулировании используется также тепловизионный канал. За один час «беспилотник» способен облететь территорию в 30 кв. км. Продолжительность полета в среднем 2,5 часа, крейсерская скорость – около 70 км/ч. Аппарат приспособлен для эксплуатации на Крайнем Севере и может использоваться как при 30-градусном морозе, так и в 40-градусную жару.

В 2017 году общий объем патрулирования на объектах ООО «Газпром трансгаз Томск» превысил 14 тыс. км. Анализ показал высокую эффективность использования БПЛА. В 2018 году работа «беспилотников» отечественной разработки (Zala-16 производства группы компаний «ZALA», г. Ижевск) продолжается в 12 регионах производственной деятельности Общества.

**Наталья КАРИХ**



Ремонт трубопроводной арматуры на ГРС-4 Новосибирск и капитальный ремонт участка магистрального газопровода Новосибирск – Кузбасс



– Монтируем четырехтрубную секцию, заводим в футляр, который уже пробурен под автодорогой. Для защиты газопровода и уменьшения на него нагрузки от проезда транспорта часть трубы под переходом укладывается в защитный футляр с разделителями.

Третий участок ремонта расположен на 19-м км газопровода-отвода к ГРС-1в районе пос. Улус в пригороде Кемерово. В общей сложности на всех трех участках было запланировано заменить около 1 км трубы.

– Ремонтные работы были необходимы. Дело в том, что раз в пять лет проводится обследование состояния переходов под авто- и железнодорожными дорогами. Это делает специализированная организация, обладающая необходимой лицензией на диагностику, – поясняет главный инженер – первый заместитель Кемеровского ЛПУМГ Игорь Хасанов. – Устанавливаются приборы, проверяющие изношенность стенки трубы, состояние изоляционного покрытия... По результатам обследования определены участки, которые нуждаются в ремонте. Кроме того, не так давно поменялись технические требования – теперь при проектировании и строительстве переходов труба должна пролегать под углом 90 градусов, а у нас в этих местах угол составлял 60 градусов.

Параллельно ремонту переходов бригада Кемеровского ЛПУМГ своими силами провела замену двух крановых узлов на 200-м и 225-м км МГ Новосибирск – Кузбасс.

– Тут можно вести речь об экономии и оптимизации производственных процессов, – говорит Игорь Хасанов. – Мы воспользовались тем, что участок газопровода на время ремонта переходов был отключен, и провели работы на крановых узлах. Там уже наблюдался небольшой износ оборудования, это делало бы дальнейшую эксплуатацию участка чуть менее безопасной. Теперь на магистральном газопроводе все должно быть в порядке.

21–26 июля сотрудники УАВР, Юргинского и Кемеровского ЛПУМГ проводили заме-

ну дефектового крана ДУ-1000 кранового узла №173 газопровода Новокузнецк – Кузбасс. На объекте работали 36 человек.

– Необходимо было сохранить действующие инженерные коммуникации: обвязку метанольной установки, кабельную линию линейной телемеханики, средства охраны. Кроме того, запланированный объем работ с минимальными затратами увеличился в два раза. И погода все эти дни только мешала. Но благодаря слаженным действиям всех специалистов задача была выполнена, – говорит начальник линейно-эксплуатационной службы Юргинского ЛПУМГ Владимир Сартаков.

**РЕМОНТ БЕЗ ОСТАНОВОК**

Сотрудники Алтайского линейно-производственного управления магистральных газопроводов этим летом вышли на огневые работы одними из первых среди филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск» – в конце июня.

На 209-м км магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул был проведен демонтаж узла приема и запуск очистных устройств с последующим монтажом трубной плети диаметром 700 мм.

Эти работы были запланированы еще в 2016 году. Тогда филиал внес предложение о демонтаже площадки приема и запуска в связи с возможностью современных дефектоскопов фиксировать информацию о состоянии газопроводов на участках МГ протяженностью до 300 км.

– Прежде расстояния между узлами приема и запуска были небольшими. Поэтому подобные камеры располагаются также на 123-м и 282-м километре МГ Новосибирск – Барнаул, – поясняет начальник линейно-эксплуатационной службы Алтайского ЛПУМГ Максим Полухин. – Прделанная работа позволила нам оптимизировать затраты на обслуживание объектов магистральных газопроводов и повысить качество диагностических обследований в целом.

Все трубопроводы и трубопроводная арматура на площадке уже демонтированы, более того – проведены земельные работы и рекультивация участка.

В этот же период на 282-м км МГ Новосибирск – Барнаул были заменены стойки отбора газа с двумя кранами на стойки отбора газа с одним краном. Это тоже сократит затраты ЛПУ на эксплуатацию объектов. Тут все было масштабно: временный городок, столовая, душ... Сотрудникам Алтайского ЛПУМГ помогали специалисты УАВР и ИТЦ. Всего в мероприятиях было задействовано более 40 человек и порядка 20 единиц техники.

Помимо этого огневые работы прошли на узле понижения давления (УЗПД) и ГРС «Комсомольская». УЗПД в скором времени ожидает капитальный ремонт, этим летом велась подготовка для установки временной ГРС. Сейчас там смонтировано два узла подключения станции – «вход» и «выход». Это позволит сотрудникам Алтайского ЛПУМГ установить временную ГРС своими силами, а значит – в следующем году своевременно провести капитальный ремонт без остановки снабжения потребителей.

ГРС «Комсомольская» «пережила» замену изолирующего фланца на изолирующую монолитную муфту. Это повысило надежность объекта, снизило расходы на электроэнергию для защиты МГ и практически исключило вероятность утечек газа на фланцевом соединении.

– Работы проходили в период плановых остановок газораспределительных станций. Кроме того, был сделан запас газа для потребителей, – отмечает директор Алтайского ЛПУМГ Андрей Хмурович. – В целом же огневые работы – важная составляющая планомерного повышения надежности обслуживаемых нами объектов.

**Тимур СУХОВЕЙКО**  
**Андрей СМЕРНОВ**  
**Ксения РУМЯНЦЕВА**  
**Светлана МАМОНОВА**  
**Оксана МАТАЛЫГА**



**ДОБРОВОЛЬЦЫ-ПРОФЕССИОНАЛЫ**

**Эксперты ПАО «Газпром» подтвердили готовность нештатного аварийно-спасательного формирования Омского ЛПУМГ к оперативному реагированию на чрезвычайные ситуации и их ликвидации.**

В составе формирований – сотрудники предприятия, которые прошли специальное обучение. В рамках учений они выполнили ряд аттестационных заданий: обнаружение и ликвидация очага возгорания, поиск и спасение пострадавшего из завала, деблокирование из автомобиля и т.д.

Для проведения аттестации формирования были привлечены представители объектовой комиссии Минэнерго России по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей ПАО «Газпром», ГУ МЧС России по Омской области.

– Учения были организованы на высшем уровне, – отметил начальник отдела Управления ПАО «Газпром» Геннадий Борисов. – Наша рабочая группа будет ходатайствовать перед аттестационной комиссией Минэнерго России по аттестации спасателей и формирования ПАО «Газпром» об аттестации НАСФ Омского ЛПУМГ на аварийно-спасательные и поисково-спасательные работы.

**Елена ЗИНОВЬЕВА**

# ЧЕТВЕРТЫЙ ПЛАНОВЫЙ

Сахалинское ЛПУМТ, «Сахалин Энерджи» и подрядные организации успешно завершили четвертый совместный плановый останов наземных объектов проекта «Сахалин-2».

В 2014 году в зону ответственности Сахалинского линейного производственного управления магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» вошли объекты объединенного берегового технологического комплекса (ОБТК) нефтегазового проекта «Сахалин-2». Оборудование ОБТК нуждается в ежегодном комплексном профилактическом и ремонтном обслуживании. Это гарантирует непрерывную подготовку газа и газового конденсата, поступающих с платформы «Лунская-А», для дальнейшей транспортировки по магистральным трубопроводам на завод по производству СПГ.

Одновременно проходит обслуживание оборудования насосно-компрессорной станции (НКС-2). Весь комплекс работ направлен на безопасную и безаварийную эксплуатацию объектов проекта «Сахалин-2».

## С ОПЕРЕЖЕНИЕМ СРОКОВ

Отличительная особенность планового останова ОБТК и НКС-2 в 2018 году – крайне сжатые сроки выполнения работ. Объединенная команда профессионалов должна была успеть выполнить обслуживание оборудования в течение первой декады июля. Производители превзошли свои же ожидания: работы удалось завершить на семь часов раньше запланированного срока и, что самое главное, без инцидентов, нарушений правил охраны труда и промышленной безопасности.

– Общее количество человеко-часов за период проведения останова на ОБТК составило около девяти тысяч, на НКС-2 – почти 6700. На ОБТК выполнено 296 нарядов-допусков на проведение ремонтных и наладочных работ, на НКС-2 – 73 нарядов-допусков, – перечисляет заместитель директора Сахалинского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск» Евгений Костюнин, курирующий выполнение работ по договору с компанией «Сахалин Энерджи» – оператором проекта «Сахалин-2».

Самая сложная и важная часть обслуживания и ремонта связана с модернизацией распределенной системы управления технологией ОБТК.

– Для электродвигателей магистральных газовых компрессоров была установлена новая система онлайн-мониторинга частичных разрядов на статоре электродвигателей, – поясняет начальник промышленной площадки «ОБТК-Лунское» Сахалинского ЛПУМТ Александр Комаров. – Очень большая нагрузка легла на персонал участка контрольно-измерительных приборов и автоматики. Они должны были обеспечить постоянную связь центрального пульта управления с приборами. Проблема в том, что эта связь в силу специфики процесса модернизации системы во время работы системных инженеров «Сахалин Энерджи» постоянно обрывалась. Это было особенно заметно во время замены искробезопасных барьеров системы автоматики магистральных газовых компрессоров в шкафах управления компрессорами.

Специалисты Сахалинского ЛПУМТ совместно с инженерами электротехнической лаборатории «Сахалин Энерджи» и представителями компании-поставщика «NIDEC» выполнили техническое обслуживание частотно регулируемых приводов для электродвигателей компрессоров и заменили карты управления сигналами частотного преобразователя.

## БЕЗ ДЕФЕКТОВ

В рамках останова для внутренней инспекции магистрального газового компрессора были выполнены работы на входном сепараторе.



Грузоподъемная операция по замене антипомпажного клапана газоперекачивающего агрегата



Подготовка демонтажа дренажных линий входного и выходного коллектора газоперекачивающих агрегатов

Трудиться персоналу участка технического обслуживания механического оборудования и инженерам по грузоподъемным операциям пришлось в сложных условиях. Впрочем, главные тяжести брал на себя 120-тонный подъемный кран.

– Работы по подготовке к обследованию емкости сбора стоков для закачки в пласт на предмет наличия мест коррозии, их зачистке и восстановительному ремонту защитного покрытия шли поэтапно, – рассказывает Александр Комаров. – Сначала бригада участка общестроительных работ зачистила емкость от ила и провела замывку внутренней поверхности. Затем сотрудники участка энерговодоснабжения установили внутри емкости аноды системы антикоррозийной катодной защиты,

провели все необходимые испытания и измерения. Это очень опасно, так как все выполнялось в замкнутом пространстве резервуара. И уже в завершении персонал участка технического обслуживания механического оборудования выполнил изоляцию и деизоляцию емкости, провел ремонт скиммерного устройства, предназначенного для сбора и отвода углекислотного слоя из резервуара.

В итоге надежность системы энерговодоснабжения проверялась полным отключением ОБТК от основного источника электропитания. Это ключевой этап: были остановлены все четыре турбогенератора, выполнен переход на резервное питание от дизельных генераторов, а по завершении работ – обратно. Проверка прошла успешно.



Калибровка датчиков давления установки топливного газа

Существенный вклад в плановый останов ОБТК внесли сотрудники недавно созданного сварочного участка. Они изготовили десять трубных узлов для монтажа на технологических трубопроводах. Причем полностью своими силами: от составления технических карт и сварочных работ до комплектации исполнительной документации. Восемь трубных узлов диаметром 6 и 8 дюймов были установлены на нагнетательных линиях компрессоров стабилизации газа. Еще один трубный узел был заменен на участке входных сепараторов мультифазного потока на ОБТК с платформы «Лунская-А».

Это первый ремонт технологических трубопроводов, выполненный сварочным участком ОБТК, после аттестации сварочных технологий компании «Газпром трансгаз Томск». Каждый сварочный стык с первого раза прошел все виды неразрушающего контроля. Это подтвердило высокий профессионализм сотрудников сварочного участка Сахалинского ЛПУМТ.

## ОГНЕВЫЕ – КРУГЛОСУТОЧНО

Плановый останов на НКС-2 предполагал решение целого комплекса производственных задач. Среди них – техническое обслуживание двух основных газоперекачивающих агрегатов с заменой антипомпажного клапана и сухих газовых уплотнений. Для обеспечения безопасности была выполнена продувка всех технологических трубопроводов азотом. Работники станции провели демонтаж дренажных линий на трубопроводе с толщиной стенки 53,55 мм с дальнейшей приваркой заглушек.

Эта работа вошла в список наиболее значимых по итогам общего останова. Потому что она объединила два фактора – сложность огневых работ и сжатые сроки на их проведение – пришлось трудиться в круглосуточном режиме.

Кроме того, газовики провели тесты системы аварийной остановки производственных линий НКС-2 и техническое обслуживание секции «С» на высоковольтной подстанции.

– Все поставленные задачи планового останова 2018 года были успешно выполнены с опережением срока. Это стало очередным ярким доказательством высокого профессионализма и слаженности команд ОБТК и НКС-2, – считает директор Сахалинского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск» Валерий Шахов. – Но на этом мы не останавливаемся: в конце июля приступили к техническому обслуживанию турбогенератора. Работы выполнялись с участием представителей завода-изготовителя «HITACHI».

В конце третьего – начале четвертого квартала на ОБТК запланированы техническое обслуживание и капитальный ремонт резервных дизельных генераторов.

Лариса ГОЛУБЕВА

# РЕКА ЧЕРНОГО ДРАКОНА

Амур — одна из крупнейших рек Азии. Она охватывает сразу три страны — Россию, Китай и Монголию. Ее длина приближается к 3 тыс. км, а площадь бассейна составляет около 1,8 млн кв. км — в пять раз больше, чем площадь Томской области.

На подлете к Благовещенску видишь, как река Черного дракона (так называют Амур китайцы) переливается золотом солнечных бликов, разделяя два крупнейших в Евразии социокультурных пространства — Россию и Китай. Столкновение цивилизаций здесь зримо: на левом берегу реки стоит сохранивший архитектурную монументальность Российской империи Благовещенск, на правом — весело и вызывающе переливаются ночной подсветкой высотки китайского Хэйхе.

В XXI веке, к полной неожиданности западных демократий, это соседство обрело еще один геополитический смысл. Именно в этом месте, впервые в истории отношений двух стран, российский газопровод «ныряет» под дно Амура, чтобы, выйдя на противоположном берегу, поставить в бурно растущую экономику Китая миллиарды кубометров природного газа. От того, насколько качественно и в срок будет построен подводный переход газовой магистрали, зависит выполнение договорных обязательств между Газпромом и CNPC, так что объяснять важность этого объекта в общем плане проекта «Сила Сибири» никому не нужно. В 2018-м, как и в предыдущие годы, работа по строительству перехода находится на особом контроле обоих энергетических гигантов. Об этом свидетельствует участие в торжественном открытии пограничного КПП (оно состоялось в прошлом году) с российской стороны заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталия Маркелова.

## 1125 МЕТРОВ ПОД ЗЕМЛЕЙ

Именно столько составляет протяженность подводного перехода газопровода через Амур.

Глубина прохождения подводного перехода — 8 метров ниже русла реки.

Строительство тоннеля, по которому человек может пройти с одного берега Амура на другой, не сгибаясь, — образец современных технологий. Коронка проходческого щита сделана из высокопрочной стали и способна взрывать даже скальный грунт. Этому помогает вода, которая постоянно подается к месту бурения. Ее задача — размягчать грунт и охлаждать коронку, нагревающуюся от чудовищного трения с породой. Весь отработанный грунт по системе трубопроводов выводится на поверхность. Первые 50 метров строящегося тоннеля поступательное продвижение комплекса обеспечивается внешними домкратами, после чего проходческий щит уже в состоянии продвигать себя при помощи собственных домкратов. Точкой опоры являются железобетонные ячейки — тубинги, которыми обкладываются стены тоннеля и скрепляются между собой как конструктор, вворачиваясь друг в друга в замок. Помимо этого, между грунтом и тубингом нагнетается бетон, что придает конструкции высокую степень прочности.

Работа оператора проходческого щита чем-то напоминает службу подводника. Такое же крайне ограниченное замкнутое пространство. Такой же гул приборов и оборудования, а во время работы — грохот щита, своими буровыми головками способного проложить тоннель в горе...

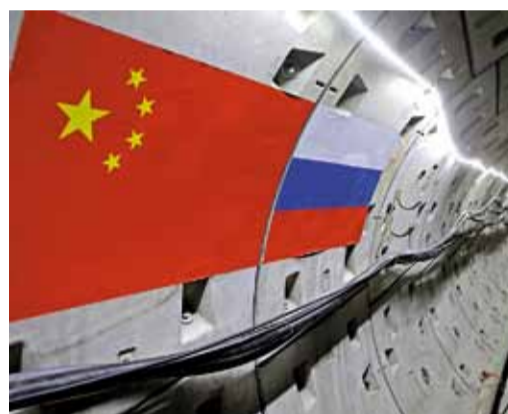
30 мая этого года проходческий щит под приветственные восклицания и аплодисменты



Торжественное завершение тоннельной проходки основной нитки подводного перехода



Китайские строители работали быстро и качественно



Российско-китайская граница под Амуром



Строительство газоизмерительной станции



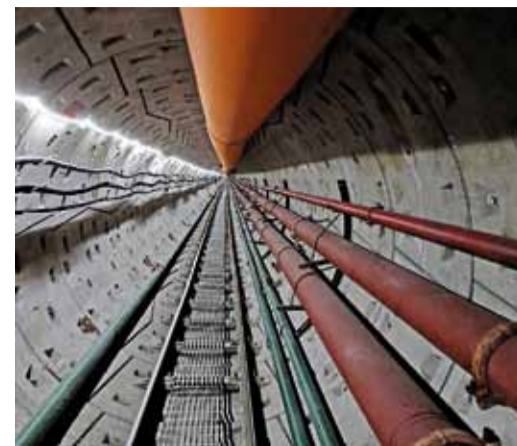
китайской и российской делегаций с грозным скрежетом проломил бетонную стену приемного котлована. Строительство обоих тоннелей для первого в России подводного перехода газопровода через Амур завершено.

## ТРУБОПРОВОДНОЕ МЕТРО

Обычно строительство подводных переходов идет открытым способом, но для перехода «Силы Сибири» через Амур это не самое удачное решение: ниже по течению находится водоза-



Последний километр «Силы Сибири» на пути к переходу



Подводный путь российского газа в Китай

бор для города Хэйхе. Другой хорошо известный российским газовикам метод, наклонно-направленного бурения, невозможен из-за сложной геологии дна и берегов реки. Именно поэтому проектным решением стал тоннельный проход. Скальный грунт — то, с чем строители «Силы Сибири» сталкиваются многократно, стал одной из трудностей и здесь. Достаточно сказать, что для того, чтобы построить приемный котлован основной нитки на российском берегу, пришлось подключить взрывотехников. Они «взломали» скалу серией взрывов.

— На сегодняшний день это прорывные технологии, — говорит Павел Веснин, директор Свободненского ЛПУМГ, в зоне ответственности которого находится объект. — Смотрите, как вышел щит — с каждой стороны по 10 сантиметров. А общий диаметр тоннеля — три метра. Вот в этом уникальность его и состоит. Таким щитом еще не работали на востоке России.

Но не только природные препятствия встали на пути строителей. Проект — международный. Впервые в истории российские и китайские газовики должны были работать вместе над одной задачей, имея разные производственные подходы, нормативы и само понимание, как нужно решать ту или иную проблему. Было необходимо найти общий язык по десяткам вопросов. Сегодня можно сказать, что ни нормативная, ни любая другая документация азиатских коллег не стала для россиян «китайской грамотой».

— Подводный переход магистрального газопровода «Сила Сибири» через Амур — это ключевой объект проекта, — сказал г. У Сюнь, заместитель начальника департамента Трубопроводной компании АКОО «ПетроЧайна», директор проекта строительства трансграничного перехода. — Перед началом работ мы провели 22 совещания с российским заказчиком: нашли все технические решения и предусмотрели все риски.

\* \* \*

Подводный переход через Амур — один из девяти переходов магистрального газопровода «Сила Сибири» через реки на пути от Чаяндинского месторождения к границе с Китаем. Но именно здесь, как нигде, потребовалась вся мощь технологий в преодолении природных преград. Именно здесь сейчас происходит реальное взаимопроникновение двух концепций организации и реализации проектов, двух производственных культур, двух национальных менталитетов. В кратчайшие сроки, в сложных природно-геологических условиях Газпром и CNPC приступили к строительству незаурядного в технологическом отношении объекта. Сегодня, когда завершена работа по резервной нитке и полным ходом идет протаскивание трубы основной нитки подводного перехода, ни у кого не возникает сомнений в том, что этот объект «Силы Сибири» будет выполнен качественно и в соответствии с оговоренными сроками. Строительство «Силы Сибири» продолжается.

Николай ПИГАРЁВ

# «ПОСТИГАЕМ СЛОЖНУЮ НАУКУ ПОБЕЖДАТЬ»

О составляющих этой науки в канун юбилея филиала рассказывает директор Камчатского ЛПУМГ Дмитрий Котов

## «ДО» И «ПОСЛЕ» ГАЗОПРОВОДА

– Дмитрий Васильевич, что, с вашей точки зрения, поменялось на Камчатке с тех пор, как сюда пришла компания «Газпром»?

– Прежде всего, изменилось отношение людей. Когда мы только пришли, была определенная настороженность, люди волновались: как газопровод будет проходить через нерестовые реки, как он будет функционировать в условиях сейсмической активности, надолго ли хватит камчатского газа? Сегодня таких проблем нет, у нас с населением полное взаимопонимание.

Вспоминая о жизни «до газопровода», люди ахают. Если танкер с топливом не приходил вовремя, на полуострове начинались веерные отключения электричества. Представляете? Навстречу танкерам отправляли даже ледоколы, чтобы помочь им достичь берега. Сегодня нет отключений электроэнергии, тепло-снабжения, горячей воды. Хотя раньше были плановые даже не отключения, а включения света. Все это в прошлом. Газпром не просто внес лепту в энергетическую безопасность края – компания обеспечила эту безопасность.

– На какие аспекты сделан сейчас акцент в работе Камчатского ЛПУ? Ремонт надводных переходов? Диагностика? Эксплуатация линейной части?

– Основной упор в этом году мы делаем на огневых работах. За 72 часа в июле провели капремонт на участке от 10-го до 28-го кило-



метра. В августе заменили еще два дефекта на 52–80-м километрах газопровода.

– С чем связаны нынешние огневые работы?

– В 2016 году ЛПУ провело диагностику газопровода и выявило отдельные уязвимые места. В 2017 году шурфовка подтвердила дефекты. И теперь мы планомерно приступаем к замене участков газопровода, чтобы через пять лет довести состояние трассы до идеального.

На протяжении последних лет управлением была осуществлена замена восьми ванто-

вых надводных переходов на балочные. Во-первых, они более надежные. Во-вторых, эта конструкция позволила поднять трубу на два метра выше от предыдущей исходной отметки. В-третьих, труба буквально уложена в них, как в ложе, а не просто удерживается тросами, как было раньше. В этом году закончим менять последний вантовый переход.

Я не могу говорить, что на Камчатке работают только перфекционисты, но к совершенству мы стремимся непрерывно. И нынешний год качества, объявленный в Газпроме, доказывает: профессионал никогда не должен останавливаться на достигнутом.

## СВОИ ОСОБЕННОСТИ

– Если сравнивать Камчатское ЛПУМГ с «материковыми» управлениями, какие особенности можно выделить? Чем камчадалы отличаются от коллег?

– Так повелось, что с началом реализации проекта «Сила Сибири» наши «традиционные» управления отошли немного в тень. И это нормально. Мы скрупулезно занимаемся основой основ – эксплуатацией магистрального газопровода. Причем на высоком уровне, ведь в ООО «Газпром трансгаз Томск» по-иному не принято. Надо оправдать доверие ПАО «Газпром», ведь мы взяли на себя ответственность за транспортировку газа на востоке страны.

Камчатку в народе называют «кладбищем циклонов» – все циклоны, приходящие от Сахалина и Приморья, обрушиваются на полуостров. Но если коллектив управления слаженный, если есть опытная команда и «костяк», то без разницы, в каких климатических условиях и при каких трудностях нужно решить задачу. Отличительные особенности трассы на Камчатке есть: перепады высот, 33 надводных перехода... Но, повторюсь, это скорее технический аспект.

– Дмитрий Васильевич, признайтесь, сильно трясет газопровод на полуострове?

– Ощутимо. В районе шести баллов в 2018 году было уже. После каждого всплеска вулканической активности мы проводим осмотр трассы, переходов, ГРС, всего оборудования и зданий. Я хочу отметить, что объекты ЛПУ построены очень неплохо и выдерживают нагрузку без проблем. Сказывается качество проектных работ, в которые была заложена вероятность сейсмических ударов. Даже надводные переходы здесь используются с применением компенсаторов, позволяющих противостоять «дрожью земли».

– Идти в ногу со временем помогает технический базис. Оснащение ЛПУ соответствует задачам, которые ставятся перед вами руководством компании?

– Техникой мы обеспечены на 100%, она – наш основной инструмент. Парк техники на полуострове включает в себя более 100 единиц. Мы имеем большой запас материально-технических средств, поскольку на полуострове часто приходится работать в автономном режиме.

И, надо отметить, парк ЛПУ постоянно пополняется новой техникой – недавно поступили УАЗ и микроавтобус на газомоторных двигателях, шнекороторный автомобиль, который помогает содержать дорогу до базы ЛЭС в Соболево. Это отличное подспорье в условиях снежной зимы.

## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

– Современные технологии транспорта газа предполагают наличие высокой квалификации. В вашем ЛПУ сейчас наверняка идет процесс обновления и омоложения?

– Кадровая ротация – это постоянный процесс. Это требование времени. Но мы не делаем его самоцелью, как некоторые другие, которые стремятся ставить «у руля» молодых вне зависимости от опыта. Большая часть сотрудников ЛПУ работает больше пяти лет – это касается как сварщиков, так и «лентрубов». Они трудятся в управлении практически с момента создания филиала.

У нас есть люди с большим производственным багажом: Денис Мицик, Олеся Кудашева, Александр Семенов, Василий Збугевич и другие. Их опыт очень важен, но не менее важно привлекать молодых специалистов. Для это-





го мы сотрудничаем с камчатским политехникумом. Приглашаем их на практику, берем на стажировку, участвуем в дипломировании. Ребята выпускаются из техникума с хорошим багажом знаний, их можно быстро научить специфике «трансгазовских» профессий, рассказав о необходимых навыках по эксплуатации газопровода. То есть переквалифицировать «под себя», под свои задачи. Но в целом полуостров обладает спецификой – здесь никогда не было трубопроводного транспорта. И дефицит кадров поначалу сильно ощущался.

**– Понятно, что производственные задачи являются приоритетом, а что можно сказать о достижениях в других сферах деятельности коллектива?**

– Мы стремимся достойно выглядеть не только на производственной стезе, но и в других аспектах. Например, успешно выступили на последнем конкурсе профмастерства «Газпром трансгаз Томск», футболисты стали призерами на спартакиаде.

**КОГДА МОЖНО ИДТИ НЕ ОГЛЯДЫВАЯСЬ**

**– Если абстрагироваться от действительности, то с чем можно образно сравнить филиал сегодня? Может, он похож на ракету перед стартом?**

– Я думаю, что это крейсер, который уже набрал нужный ход и неуклонно идет к цели. В спокойном режиме он идет своим курсом, невзирая на грозные тучи и ветра. А цель у нас одна – обеспечить бесперебойную поставку газа на Камчатку. И при этом заботиться о коллективе, о людях. Потому что ни один руководитель, ни один филиал не сможет обеспечить эксплуатацию газопровода без командного процесса. Когда есть уверенность, что за твоей спиной профессионалы, ты идешь вперед, не оглядываясь. Нам предстоит сложная работа. Но мы к ней готовы. Собственно, вся сегодняшняя работа состоит из поиска нестандартных решений, преодоления инерции, достижения наивысших результатов.

**– Компания прочно укоренилась на камчатской земле. Что позволяет об этом говорить, если не брать во внимание производство?**

– Газовики участвуют во многих сферах общественной жизни региона. Коль мы работаем на этой земле, то важно реализовывать какие-то значимые социальные проекты, обращать внимание на эту сторону жизни. Да, социальных проблем много. Но мы вполне можем, зная в полной мере свою ответственность, использовать свой потенциал на благо населения. Взять, к примеру, дорогу в Соболевский район: в зимний период мы ее расчищаем.

Благотворительность от компании поступает туда, где она больше всего нужна. Деньги идут на поддержку образования, социально незащищенных слоев населения, культуры. Это три самых значимых направления. По ним вложения, на наш взгляд, наиболее эффективны... Один из таких масштабных проектов – «Берингия». Чтобы понять значимость этой

темы, надо представить, что на полуострове многие сотни лет отсутствовали всякие транспортные схемы. И коренные жители могли передвигаться только на собачьих упряжках.

**ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕСТИЖА**

**– Престиж профессии газовика очень велик. На Камчатке это ощущается?**

– Мне кажется, да. Я регулярно встречаюсь с партнерами, коллегами из других отраслей. И очень часто ко мне обращаются по вопросам трудоустройства. Люди имеют работу, но хотят попасть именно в ООО «Газпром трансгаз Томск». Для меня это важный показатель престижа профессии.

К нам стремится попасть также молодежь, потому что мы проводим большую работу в учебных заведениях. И каждый студент знает, что ему ожидать в будущем. Если человек работает над собой, активно проявляет себя на производстве, перед ним открываются новые перспективы. Видеть их и стремиться к ним для молодых людей очень важно.

**– Дмитрий Васильевич, каковы перспективы газовой отрасли на Камчатке?**

– Развитие Камчатки напрямую связано с перспективами развития компании. Плюс на полуострове началось движение автомобилей, работающих на газомоторных двигателях. Открыта первая АГНКС, муниципалитет планирует закупить специализированные автобусы. Не за горами те времена, когда на газовой заправке начнут выстраиваться очереди.

Существует также программа по переводу котельных на газ. Это сфера совместных усилий Газпрома и правительства края. Уже построено несколько котельных в разных населенных пунктах (Елизово и других), которые могут работать на природном газе.

В настоящее время подано гораздо больше заявок на подключение к газу, чем было просчитано изначально. Эта цифра достигла уровня в 1,2 миллиарда кубических метров газа, притом, что проектная мощность МГ Нижне-Квакчикское НГМ – Петропавловск-Камчатский составляет 750 миллионов кубометров газа в год.

**– Что бы вам хотелось сказать работникам управления в канун юбилея?**

– Камчатское ЛПУ – это особое предприятие, и люди работают здесь особые. Надежные, ответственные, безгранично преданные... нет, не только компании – делу, которому посвятили свою жизнь. Это подкупает. В 2008 году, когда началось освоение газовых недр Камчатки, его углеводородным потенциалом «прирастал» весь край. И сегодня ситуация повторяется – за счет строительства АГНКС, внедрения газомоторных автомобилей. В нашем ЛПУМГ меняются люди, но дух предприятия остался неизменным: потому что есть хорошие традиции. Газовики нынешнего поколения могут с гордостью смотреть в глаза тем, кто все начинал здесь тогда, десять лет назад. Я хочу, чтобы так было всегда.

**Андрей СМЕРНОВ**

## ВАКАНСИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

**В рамках проекта «Сила Сибири» создано пять линейных производственных управлений в Якутии и Амурской области. К началу эксплуатации газопровода (декабрь 2019 года) «Газпром трансгаз Томск» планирует принять на работу в эти ЛПУМГ около 1200 человек. Первая из серии ярмарок вакансий проекта «Сила Сибири» состоялась 2 августа в городе Свободном Амурской области.**

**В** течение августа компания «Газпром трансгаз Томск» совместно с местными центрами занятости населения провела ярмарки вакансий для тех, кто хочет работать на магистральном газопроводе «Сила Сибири». Шесть ярмарок посетили 642 человека. В филиалах компании, участвующих в этом масштабном проекте, открыты вакансии по 35 специальностям.

– Жители смогли получить исчерпывающую информацию о работе в «Газпром трансгаз Томск» и оставить свое резюме, – отметил заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Котляров.

По мнению представитель районного центра занятости, вакансии должны заинтересовать квалифицированных и амбициозных сотрудников, ведь в проекте «Сила Сибири» внедряются передовые технологии газовой отрасли.

– Мы уделяем огромное внимание развитию партнерства с дочерними предприятиями ПАО «Газпром». Приход ведущей компании страны в регион позволяет обеспечить трудовую занятость сотен свободных граждан, – подчеркнула начальник отдела трудоустройства и специальных программ управления занятости населения Амурской области Ирина Канашкина.

На следующий день представители ООО «Газпром трансгаз Томск» рассказывали жителям Сковородино и Сковородинского района о том, как устроиться на работу на магистральном газопроводе «Сила Сибири», а также о возводимых в рамках проекта объектах и деятельности предприятия в целом. Все желающие могли заполнить анкету соискателя прямо во время встречи.

– Те, кто готов трудиться и обладает соответствующей квалификацией, могут стать



участниками одного из самых масштабных и значимых за последние годы проектов нашей страны – «Силы Сибири», – сказал директор Сковородинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Алексей Кукотин.

Встречу посетили более 80 жителей Сковородинского района, для них был предложен широкий спектр вакансий по различным специальностям. С кандидатами были проведены индивидуальные собеседования.

– Для нас каждый крупный работодатель – на вес золота, – отметила руководитель центра занятости населения Сковородинского района Наталья Субина. – Достойная заработная плата – один из шагов к процветанию города и района.

Ярмарку вакансий в городе Нерюнгри 6 августа посетило уже около 100 человек. Впрочем, еще больше посетителей пришли на ярмарку вакансий в Ленске – 200 человек. Для местных жителей были предложены самые востребованные на проекте «Сила Сибири» вакансии.

– Работа на проекте «Сила Сибири» – это не только большие возможности, но и большая ответственность и тяжелый труд, – предупредил всех кандидатов на ярмарке в Алдане директор Алданского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Вячеслав Бажин. – Поэтому тот, кто рассчитывает стать частью команды ПАО «Газпром», должен быть амбициозным, но при этом обладать высокой квалификацией и стрессоустойчивостью. Каждая заявка будет рассмотрена индивидуально, с учетом квалификации и пожеланий претендентов. У нас будут работать самые лучшие!

Завершился августовский «марафон» ярмарок вакансий в Олекминске 15 августа. Серия мероприятий оказалась очень эффективной. Посещаемость и результативность превзошла ожидания кадровиков ООО «Газпром трансгаз Томск». По итогам шести ярмарок вакансий предварительно отобрано 383 сотрудника.

Второй этап встреч работников кадровых служб ООО «Газпром трансгаз Томск» с жителями регионов, где ведется строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», пройдет в сентябре.

**Тимур СУХОВЕЙКО**



# «СИЛА СИБИРИ»: БЕЗ ОТКЛОНЕНИЙ ОТ ГРАФИКА

**Совет директоров ПАО «Газпром» рассмотрел и одобрил работу по реализации проекта «Сила Сибири» и созданию газоперерабатывающей инфраструктуры на Дальнем Востоке.**

По мнению членов Совета директоров, реализация масштабных инвестиционных проектов Газпрома в восточных регионах России имеет принципиальное значение для дальнейшего устойчивого социально-экономического развития страны. Освоение запасов газа, создание газотранспортных и перерабатывающих мощностей нацелено на обеспечение надежного долгосрочного газоснабжения российских потребителей и укрепление позиций в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В рамках организации «восточного» маршрута поставок российского газа в Китай компания формирует новые крупные центры газодобычи. Интенсивно ведется обустройство базового для Якутского центра Чаяндинского месторождения. Завершено бурение 113 эксплуатационных скважин, осуществляется монтаж основного технологического оборудования. Строительная готовность объек-



тов, необходимых для начала добычи газа, составляет 50%.

Газ Чаяндинского месторождения первым поступит в газопровод «Сила Сибири». Это ключевое связующее звено между ресурсной базой и потребителями. На 25 июля построено 1954 км, или 90,5%, линейной части участка газопровода от Чаяндинского месторождения до границы

с Китаем в Амурской области. В текущем году основной объем строительно-монтажных работ по участку будет завершен. На 2019 год запланированы проведение испытаний газопровода, монтаж систем электроснабжения, связи и телемеханики, пусконаладочные работы.

Продолжается строительство двухниточного подводного перехода «Силы Сибири» через

р. Амур. В июле 2018 года завершено протаскивание труб по первому тоннелю. С конца 2017 года ведется сооружение приграничной компрессорной станции «Атаманская», которая будет обеспечивать требуемое давление при поставках газа в КНР.

Перед этим из газа, поступающего по «Силе Сибири», будут выделяться ценные для газохимической и других отраслей компоненты. Для этого Газпром создает Амурский газоперерабатывающий завод – крупнейший в России и второй по мощности в мире. Уже готова первоочередная железнодорожная и речная инфраструктура для доставки грузов, в том числе крупногабаритных. В настоящее время компания реализует основной этап строительства завода – создание производственных объектов для переработки газа.

Работа Газпрома по обустройству Чаяндинского месторождения и строительству «Силы Сибири» выстроена с учетом точного соблюдения срока начала поставок российского газа в Китай – 20 декабря 2019 года. Правлению поручено продолжить работу по реализации проекта «Сила Сибири» и созданию газоперерабатывающей инфраструктуры на Дальнем Востоке. ■

## ВЫСОКИЕ ТРЕБОВАНИЯ КАК СТИМУЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

**КОМПЛЕКСНАЯ РАБОТА ГАЗПРОМА В ОБЛАСТИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ПРИНОСИТ РЕЗУЛЬТАТ**

**Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о мерах по стимулированию внедрения российского оборудования и технологий в производственной деятельности Группы «Газпром».**

Компания на протяжении многих лет последовательно сокращает закупки иностранных оборудования и технологий в пользу отечественных. По итогам 2017 года доля российских материально-технических ресурсов в закупках Газпрома составила 99,4%, а труб и соединительных деталей – 100%.

Высокие требования Газпрома к качеству закупаемой продукции способствуют развитию российской науки, созданию и внедрению отечественными производителями самых современных технологий и технических решений, техническому перевооружению целого ряда отраслей промышленности.

Работа в сфере импортозамещения ведется по нескольким направлениям. Газпром с 2013 года развивает промышленный потенциал российских регионов. Сегодня между компанией и 21 субъектом РФ действуют дорожные карты по расширению использования Газпромом вы-

сокотехнологичной продукции региональных предприятий. Совместная работа создает стимулы для развития научно-технического и промышленного потенциала российских поставщиков, создания конкурентоспособной высокотехнологичной продукции для нужд Газпрома.

С тремя самыми активными регионами (Пермским краем, Воронежской и Томской областями) дорожные карты реализуются в трехстороннем формате – с участием Министерства промышленности и торговли РФ. В дорожные карты включены 15 проектов, которые реализуют ведущие региональные предприятия в интересах Газпрома. В частности, речь идет о разработке импортозамещающего оборудования для подводной добычи, проведения ремонтных работ на скважинах и газопроводах.

Еще один эффективный инструмент сотрудничества Газпрома с отечественными производителями – долгосрочные договоры на серийное производство, поставку и обслуживание импортозамещающей продукции под гарантированные объемы поставок будущих лет. Такая схема взаимодействия обеспечивает Газпром высококачественными товарами российского производства по конкурентным ценам,

а поставщиков – предсказуемым объемом заказов. Такие договоры действуют в том числе с ПАО «Трубная металлургическая компания», ООО «Томские технологии машиностроения», ООО «Салаватский катализаторный завод».

Газпром активно применяет инновации и участвует в их разработке. Ежегодно компания инвестирует значительные средства в проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предынвестиционных исследований. В научно-технической сфере компания активно сотрудничает с корпоративными и сторонними научными организациями, российскими высшими учебными заведениями, компаниями смежных отраслей.

Создание и внедрение российского оборудования и технологий требует совершенствования национальных и корпоративных технических стандартов, направленных на импортозамещение в производственно-технологических процессах. Компания взаимодействует с органами исполнительной власти в этой сфере, а также использует Систему добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ.

Политика Газпрома в области импортозамещения способствует локализации производства

иностранного оборудования на территории России. Благодаря тесному взаимодействию Газпрома, Linde AG и ПАО «Силловые машины» в Санкт-Петербурге было запущено производство спиральновитого теплообменного оборудования для установок сжижения и переработки природного газа. 20 июля состоялась торжественная церемония отгрузки первого спиральновитого теплообменника, предназначенного для Амурского газоперерабатывающего завода.

Система ИНТЕРГАЗСЕРТ создана Газпромом на основе лучших мировых практик. Она призвана подтверждать соответствие продукции, работ, услуг и систем менеджмента требованиям национальных стандартов и стандартов ПАО «Газпром». Область деятельности системы охватывает множество однородных групп продукции – от природного газа и нефти до широкого спектра продукции нефтегазового машиностроения, средств автоматизации и программного обеспечения. Для каждой из этих групп действуют отдельные комплексы стандартов, а также установлены специальные правила и процедуры сертификации.

**Управление информации ПАО «ГАЗПРОМ»** ■

## СПЛАВ ЭКОЛОГИЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

**ГАЗОВЫЙ КАМАЗ УСПЕШНО ФИНИШИРОВАЛ НА РАЛЛИ-МАРАФОНЕ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ - 2018»**

**27 июля в Москве завершилась российская часть ралли-марафона «Шелковый путь - 2018». Газовый КамАЗ под управлением Сергея Куприянова прошел все испытания и в генеральной классификации грузовиков занял 4-е место.**

К ралли «Шелковый путь-2018» команда «КамАЗ-мастер» изготовила новую модификацию газового КамАЗа с двигателем 16,16 л и газовым оборудованием третьего поколения. Автомобиль успешно преодолел семь этапов общей протяженностью около 3500 км.

Заправку грузовика природным газом обеспечивали объекты сети АГНКС «Газпром», по маршруту движения газового КамАЗа их было 16. Самое большое количество газозаправочных станций в Москве: сейчас их шесть, к концу года должно быть уже десять.

– Машина новая, только в этом году построенная: здесь другой двигатель, более со-



временная подвеска. Это настоящий «монстр» для покорения бездорожья, но с газовыми баллонами. Таким образом мы хотим сказать, что

ничего бояться: это и безопасно, и экологично, и, как показывает гонка, эффективно, – сказал пилот газового КамАЗа Сергей Куприянов. ■

### СПРАВКА

Газовый КамАЗ – специальная модель спортивного грузового автомобиля, на котором в качестве моторного топлива используется природный газ – EcoGas. Первый спортивный газодизельный грузовик создан в 2013 году командой «КамАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и банка ВТБ (ПАО). Для идентификации природного газа (метана) в качестве моторного топлива Газпромом зарегистрирован товарный знак EcoGas. Стоимость 1 км на природном газе в среднем в 2–3 раза ниже, чем на традиционных видах топлива. Средняя цена за 1 куб. м метана в России – 14 руб. P.S. В сентябре-октябре ПАО «Газпром» проводит автопробег газомоторной техники со стартом в Китае и финишем в рамках VIII Петербургского международного газового форума в Санкт-Петербурге.



# ГОД ЗАВЕРШИТСЯ, КАЧЕСТВО ОСТАНЕТСЯ

2018 год объявлен в ПАО «Газпром» Годом качества. Соответственно, во всех дочерних обществах компании регулярно проводятся мероприятия, направленные на повышение качества продукции, об этом же говорится на многочисленных семинарах, форумах, конференциях. Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Томск» активно включаются в дискуссию, потому что для них эта тема не нова: предприятие одним из первых среди дочерних обществ Газпрома внедрило систему менеджмента качества (СМК) и первым — интегрированную систему менеджмента. Эта работа проводилась еще в 2010–2011 годах. С тех пор для ООО «Газпром трансгаз Томск» каждый год — год качества. Для сотрудников предприятия регулярно проходят семинары по изучению требований стандартов СМК, системы экологического менеджмента и системы менеджмента охраны труда и промышленной безопасности.

## ПРОВЕРКА ИНТЕРЕСА

В большинстве предприятий СМК занимается одно подразделение, экологическим менеджментом — другое, менеджментом охраны труда и промышленной безопасности — третье. Поэтому нередко возникает ситуация, когда правая рука не знает, что делает левая: положения одних стандартов чуть ли не противоречат положениям других стандартов. В ООО «Газпром трансгаз Томск» координацией этих трех направлений занимается одно подразделение — отдел управления интегрированной системой менеджмента (ИСМ).

— Мы участвуем в согласовании внутренней нормативной документации и оптимизации всех процессов, — рассказывает начальник отдела управления интегрированной системой менеджмента ООО «Газпром трансгаз Томск» Владимир Овчаренко. — Это позволяет исключить все возможные противоречия и работать максимально эффективно.

В каждом филиале ООО «Газпром трансгаз Томск» как минимум два человека следят за соответствием всех процессов требованиям ИСМ. Уполномоченный по ИСМ — главный инженер (при его наличии) или директор. Плюс назначается главный аудитор. Кроме того, в зависимости от численности сотрудников филиала, от количества промплощадок может быть несколько внутренних аудиторов. Просто так аудитором не станешь — сначала нужно пройти обучение. Структурные подразделения направляют заявки

в отдел управления ИСМ, и его сотрудники при помощи учебного центра «Русский регистр — Балтийская инспекция» проводят соответствующие семинары — минимум по два в год. Причем в последнее время количество заявок превышает количество учебных мест.

— Возможно, это связано в том числе и с Годом качества, — поясняет Владимир Овчаренко. — И с тем, что в прошлом году на семинарах появилась практическая часть. Преподаватель разбивает слушателей на несколько групп и дает им задания: найти на специально подготовленном объекте (например, на диспетчерском пункте или на газораспределительной станции) несоответствия СМК. Слушатели втягиваются, ходят по 3, 10, 15 несоответствий — спортивный азарт! И все это сопровождается живым обсуждением, различные специалисты в одной группе друг друга дополняют. Сотрудники учатся, в том числе и у коллег, им интересно. Недавно у нас состоялся конкурс на лучшего внутреннего аудитора СМК, он вызвал большой ажиотаж. И после него люди звонили и спрашивали, как стать внутренним аудитором СМК.

## АУДИТ И ОБУЧЕНИЕ В ОДНОМ ФЛАКОНЕ

В этом году уже прошли два семинара по изучению требований стандартов на системы менеджмента. Первый состоялся в Сахалинском ЛПУМТ, на него съехались сотрудники подразделений предприятия из Дальнего Востока, Камчатки и Якутии. Второй семинар — в Кор-



Система менеджмента качества, система экологического менеджмента и система менеджмента охраны труда и промышленной безопасности ООО «Газпром трансгаз Томск» соответствуют стандартам СТО Газпром 9001-2012, ISO 9001:2015, ГОСТ Р ИСО 9001:2015, ISO 14001:2015, ГОСТ Р ИСО 14001-2016 и OHSAS 18001:2007.

поративном институте ООО «Газпром трансгаз Томск». В нем приняли участие сотрудники Администрации предприятия и близлежащих филиалов. Всех участников ждали не только теоретическая и практическая части, но и финальные экзаменационные тесты. Экзамены уже несколько лет все сдают с первого раза.

— Кроме того, мы проводим выездные практические семинары, совмещенные с внутренним аудитом ИСМ, — говорит начальник отдела управления интегрированной системой менеджмента. — Приглашенные эксперты учат наших внутренних аудиторов практическим навыкам. Они смотрят на филиал свежим взглядом и рассказывают своим коллегам, как правильно оформлять несоответствия, определять их причины и разрабатывать корректирующие действия. Плюс к этому есть небольшая теоретическая часть, ведь стандарты постоянно актуализируются. В этом году состоялись уже четыре такие проверки-семинара.

Впрочем, в Год качества есть и новации: 2232 сотрудника компании «Газпром транс-

газ Томск» прошли тотальное тестирование на знание стандартов ИСО 9001 и СТО Газпром 9001. Оно проводилось в июле непосредственно на автоматизированных рабочих местах. Результаты тотального тестирования не удивили: подавляющее большинство ответило правильно на 70% вопросов и более.

— Это хороший показатель знания требований стандартов ИСМ, — поясняет Владимир Овчаренко. — Участникам тестирования вопросы дались достаточно легко, потому что они уже восемь лет погружены в интегрированную систему менеджмента.

Сотрудники отдела управления ИСМ говорят, что главная цель их работы — чтобы потребители продукции и услуг предприятия были довольны. На это направлена вся система менеджмента качества, и функционирует она в ООО «Газпром трансгаз Томск» вполне успешно. Как и система экологического менеджмента, и система менеджмента охраны труда и промышленной безопасности.

Тимур СУХОВЕЙКО

## ДЕНЬ ДОНОРА

# КАК СПАСАЮТСЯ ЖИЗНИ

— С детства знал, что донорство — это хорошо. Потому что мой отец — почетный донор. Но сообщение на телефон о том, что 450 миллилитров моей крови помогли сохранить здоровье конкретному человеку, лучше всяких слов мотивировало меня снова и снова участвовать в акции, — говорит начальник отдела нормативно-правовой экспертизы ООО «Газпром трансгаз Томск» Роман Барышников.

Донорским движением охвачено более 15% восьмистысячного коллектива ООО «Газпром трансгаз Томск». «День донора» компания проводит уже восьмой год подряд.

— Мы решили развивать коллективное донорство в 2011 году, который был объявлен Годом здоровья, — поясняет руководитель медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Томск» Олег Докшин. — Спасибо нашим партнерам, региональному центру крови, благодаря его работе акция проходит с максимальным удобством для наших сотрудников.

Прямо перед центральным входом в здание администрации компании расположилась мобильная станция переливания крови. Вторая площадка для доноров была организована в одном из залов спорткомплекса «Ермак». Для начала потенциальные доноры должны были заполнить анкету о состоянии здоровья и образе жизни и пройти обследование. Его результаты показывали, может ли человек стать донором в этот день. После — собеседование с врачом. И только потом — кресло, укол и осознание того, что твоя кровь может спасти чью-то жизнь.



Сколько жизней спас Петр Москов? Заместитель начальника отдела строительства магистральных газопроводов и газораспределительных станций — уникальный человек. Он не просто почетный донор России. Он сдавал кровь 53 раза!

— Впервые пришел на станцию переливания крови в 1978 году еще первокурсником, — вспоминает Петр Григорьевич. — Раньше нужно было брать талон, идти к терапевту, затем анализ на станции переливания крови... И только на следующий день, если все в порядке, наконец-то сдаешь кровь. Приходилось брать как минимум два дня отпуска за свой счет. Сейчас благодаря компании «Газпром трансгаз Томск» сдать кровь можно комфортно и быстро, без помех для рабочего процесса.

Ведущий специалист управления планирования капитальных вложений Елена Торочина второй год участвует в «Дне донора».

— У меня редкая группа, мне иногда звонят из Центра крови, приглашают на сдачу, конечно, я не могу отказать, — признается Елена. — Я пришла работать в «Газпром трансгаз Томск» три года назад, и когда узнала, что здесь есть такая традиция, присоединилась к донорскому движению.

Благодаря таким людям, как Роман, Петр и Елена, «Газпром трансгаз Томск» и стал самой крупной по количеству доноров компанией в Томской области.

— Мы давно сотрудничаем с компанией «Газпром трансгаз Томск», ежегодно проводим 7–10 выездных акций на разных площадках Общества, — рассказывает заведующий отделением регионального Центра крови Сергей Молоков. — Многие сотрудники компании уже стали постоянными донорами. Донорская кровь и ее компоненты регулярно поступают в лечеб-

ные учреждения Томска и области. Так что доноры должны понимать: сдавая кровь сегодня, они помогают себе и своим близким завтра.

В администрации ООО «Газпром трансгаз Томск» «День донора» состоялся 2 августа. Но на самом деле акция стартовала несколько раньше — сотрудники Александровского ЛПУМГ сдали кровь 21 июня, Омского ЛПУМГ — 29 июня, Хабаровского ЛПУМГ — 11 июля. До конца сентября «День донора» проведут все остальные филиалы компании.

— Первый раз я пошла на станцию переливания крови вслед за коллегами, плюс мне было интересно узнать, какая у меня группа крови, — рассказывает заведующая хозяйством Алтайского ЛПУМГ Ольга Межерова. — Теперь же это осознанное желание: я понимаю, что моя кровь обязательно кому-то поможет.

Важная миссия ложится на плечи сотрудников Сахалинского ЛПУМТ. У островитян нет возможности оперативно получить кровь из регионов, расположенных на материке. Поэтому у местной станции переливания крови вдвойне сложная задача.

— Многие наши сотрудники живут в других регионах, поэтому мы помогаем не только местным лечебным учреждениям, — поясняет заведующий здравпунктом Северо-Сахалинской промышленной площадки Сахалинского ЛПУМТ Евгений Дмитриев. — В этом году мы организовали выезд газодоноров в Центральную больницу города Ноглики на севере острова и на станцию переливания крови в Южно-Сахалинске на юге острова.

Лариса ГОЛУБЕВА,  
Ксения РУМЯНЦЕВА,  
Галина ЧЕСНОКОВА



# ОСТРОВ ДРУЖБЫ И МЕЧТЫ

ПОЧТИ 900 ДЕТЕЙ СОТРУДНИКОВ ВСЕХ ФИЛИАЛОВ КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ОТДОХНУЛИ И ОЗДОРОВИЛИСЬ ЭТИМ ЛЕТОМ

Что нужно ребенку?

Солнце, море,

То, чего так часто не хватает...

Как известно, нас в холодном крае

Солнце очень редко посещает...

Мария Постнова, 13 лет  
(Ленское ЛПУМГ).

Для детей лето – время игр, развлечений, свободы в выборе занятий, восполнения сил и восстановления здоровья. И самое главное – время для общения. Дети сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск» со всех уголков Сибири и Дальнего Востока этим летом съехались в уже любимый санаторий «Вита» на берегу Черного моря. Кто-то – на долгожданную встречу со старыми друзьями, кто-то – ради новых знакомств. Но все – для отдыха.

Условия для отдыха и общения – идеальные. Сотрудники службы корпоративной защиты компании обеспечили полную безопасность, отряд вожатых из Томска разработал гармоничную программу пребывания. Принимающая сторона тоже постаралась: комфортные условия проживания, пятиразовое питание и интересные экскурсии. Причем в этом году дети могли на обед и ужин положить в свою тарелку столько закусок, сколько могут съесть.

– Моя дочь поехала в лагерь первый раз, – рассказывает специалист по управлению имуществом Иркутского ЛПУМГ Надежда Завьялова. – Она регулярно звонила и рассказывала, как они там вкусно и разнообразно питаются. Ведь это в первую очередь волнует родителей. Там было очень весело: конкурсы, соревнования, экскурсии, дискотеки... В чем-то я детям даже завидую: они прокатились по Крымскому мосту!

Крымская экскурсия по новому мосту через Керченский пролив – одна из новинок сезона. Дети не просто прокатились с ветерком, но и побывали в крепости, где могли оценить оборонительные сооружения и вид на мост.

## УМЕТЬ ДРУЖИТЬ

Миссия отдыха и оздоровления идет в любом санатории по умолчанию. Но не менее важная функция летних лагерей – воспитание детей, именно здесь они учатся общаться и дружить. Но сплотить разных по характеру и темпераменту ребятшек, заразить их общим делом удается далеко не каждому вожатому.

– Ребята разные: кто-то общителен и легко идет на контакт, кто-то, наоборот, с опаской относится к окружающим. Кто-то веселый, а кто-то не сразу готов показать лучезарную улыбку, – рассказывает руководитель третьей смены Денис Морозов, инструктор по спорту УТТиСТ. – Нашим наставникам и сложно, и интересно одновременно. Мы должны



сплотить ребят с первых дней отдыха. При подготовке мы много внимания уделяем этому моменту, обсуждаем, как подобрать ниточку к каждому и создать единый коллектив.

Ниточки не просто находятся, но и связываются так крепко, что уезжают дети со слезами на глазах.

– Каждый день – новые эмоции! – с огоньком в глазах рассказывает 11-летняя Карина, дочь специалиста по управлению персоналом Камчатского ЛПУМГ Анны Кореновской. – Много удивительных экскурсий, веселых дискотек, скучать нам просто не давали. Я нашла новых друзей – мы общаемся уже и вне лагеря. От отдыха остались только хорошие воспоминания. Кроме грусти от расставания...

## «РАДОСТИ, СЧАСТЬЯ, СОЛНЦА!»

В третьем сезоне в «Вите» царила атмосфера магии и волшебства. Отдыхающие попали не в лагерь, а на факультеты «Школы времени «Гринвич». И успешно окончили ее. Самым яр-

ким событием сезона для многих стал конкурс талантов – аналог проекта «Новые имена».

13-летняя Маша, дочь начальника ТЦ Ленского ЛПУМГ Александра Постнова, с несвойственной ребенку серьезностью декламировала стихи Маяковского. Да так, что ей поступило предложение вновь предстать перед аудиторией совместно с вожатой.

– Мы заранее отработали все важные фразы, так что и я, и вожатая были уверены в успехе, – с гордостью говорит Маша. – Успех в данном случае – это донести главную мысль произведения до публики. У нас это получилось.

От Кемеровского ЛПУМГ в Анапу в этом году отправились 22 ребенка. Перед отъездом они написали на специально выставленной в холле филиала доске свои ожидания от путешествия. «Солнце, море, отдых», «Новые друзья, интересные знакомства», «Радости, счастья, мечты». Отсутствие конкретики во многих пожеланиях объясняется тем, что

почти половина ребят из кемеровской группы поехали в «Виту» впервые. Но есть и те, кто уже несколько лет проводит каникулы в любимом лагере.

Настя Рылова, дочь техника-делопроизводителя Кемеровского ЛПУМГ Татьяны Осетровой, – завсегдагатай санатория.

– Я обожаю этот лагерь, он стал для меня родным, – говорит 14-летняя Настя. – Мне нравится все: общая атмосфера, новые знакомства, возможность попробовать себя в чем-то новом и проявить свои творческие способности. А с каким задором и в то же время профессионализмом работают вожатые! И у всего этого есть большой плюс – море!

Вожатыми одаренная и улыбчивая девочка восхищается не просто так. В этом году она закончила школу вожатых и успела отработать сезон в пришкольном лагере. Похоже, «Вита» действительно стала родной для Анастасии: ей хочется вернуться туда в роли вожатой, когда вырастет.



### ПЕРВАЯ ЛЮБОВЬ

Может ли один ребенок за несколько дней запомниться всему лагерю? Пример девятилетнего Валеры Долгих говорит, что да. Почти все вожатые отмечали этого активного и темпераментного мальчика, сына машиниста компрессорной установки Братской службы АГНКС филиала «Томскавтогаз» Дмитрия Долгих. Я решила пообщаться с мальчиком, чтобы узнать интересные истории из первых уст.

Мне кажется, Валерку в семье обожают, но держат в строгости. Он обучен правилам хорошего тона, всегда скажет «спасибо» или «пожалуйста». Но такая интеллигентность в сочетании с необузданной жадностью свободы и познания дают взрывную харизму. Мальчик максимально открыт миру и несет в него любовь.

— Я в девочку там влюбился и цветы ей подарил, — с улыбкой, но без стеснения рассказывает Валера.

Ну, думаю, сейчас услышу историю первой любви...

— Вернее, не подарил, — поправляется мальчик. — Ведь если бы я всю клумбу оборвал во дворе лагеря, меня бы отругали...

— Да, — отвечаю. — Но я не выдам тебя, это будет наш секрет.

В глазах юного хулигана забегали чертики. Он, конечно, не мог и подумать, что историю про клумбу я уже знаю. Ее знал весь лагерь. Вообще-то Валеру за это немного пожурили. И позвонили отцу. Но юный романтик мне так и не признался. Клумбу, конечно, жаль, но история не может не вызывать умиления.

Родители, которые в детстве отдыхали в лагере, помнят, что именно там часто случается первая любовь. Вечерняя дискотека, приятная плавная музыка, трепет, первый медленный танец...

Одиннадцатилетний Леша, сын мастера строительной группы УТТиСТ Юлии Андриановой, вернулся домой и рассказал, что сначала на дискотеках танцевал лишь в кругу мальчишек — они устраивали «рэп-баттлы». Но когда научился танцевать вальс, участвуя

в творческой постановке, он решился пригласить понравившуюся девочку на танец.

### МЫ СЮДА ЕЩЕ ВЕРНЕМСЯ!

Море — это еще один кусочек летнего счастья, за которым ребята едут в «Виту». Распорядок дня был спланирован таким образом, чтобы максимальное количество времени проводилось именно на море. Медицинские процедуры выглядели лишь сопутствующим мероприятием. Дети поправляли здоровье незаметно для них самих.

— Мы привезли из Анапы горы сувениров и невероятное количество впечатлений, — отмечает Даша, дочь мастера участка ЭХЗ Бийской ПП Алтайского ЛПУМГ Дениса Живилова. — Никто из ребят не пожалел, что провёл вдали от дома почти месяц. Зато рядом с морем! Мне очень хочется вернуться туда.

Обязательно вернешься, Дарья. До встречи в следующем сезоне!

Евгения КАРПОВА



### НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ

Сотрудники Камчатского ЛПУМГ опробовали новый вид активного отдыха

Для жителей Камчатки досуг на воде — привычное дело. В последнее время конкурентом рыбалки и катания на яхтах и катерах на полуострове становится сапсерфинг. Это некая смесь обычного серфинга и гребли: серфер, стоя на доске, перемещается по воде с помощью весла.

2 августа работники Камчатского ЛПУМГ и члены их семей попробовали новый вид активного отдыха на себе — для всех желающих было организовано прогулочное катание.

— Обучение и тренировки проходили в бухте Бабыя в черте Петропавловска-Камчатского, — рассказывает инженер по КИПиА Камчатского ЛПУМГ Евгений Ватугин, один из организаторов мероприятия. — Все быстро научились стоять на сап-бордах, потому что нам повезло с погодой — вода была спокойная.

— В коллективе Камчатского ЛПУМГ всегда найдутся легкие на подъем люди, готовые принять участие в подобных акциях, чтобы на следующий день с новыми силами идти на работу, — поясняет председатель первичной профсоюзной организации филиала Александра Югова.

Попробовать покатаются на сап-бордах решились более 10 человек. Каждый получил свою дозу адреналина, соленого ветра океана и добротную порцию физической нагрузки.

Александр МИХАСЁНОК

### БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

#### ЗА НОВЫМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

Сотрудники Амурского ЛПУМГ помогли отделению Всероссийского общества слепых провести сплав по реке Амур

— Спасибо Газпрому за то, что мы всегда можем рассчитывать на помощь, — сказал председатель Комсомольского отделения Всероссийского общества слепых Виктор Лещук. — Мы не ожидали, что туристический клуб для людей с ограниченными возможностями станет настолько популярным: в этом году все места в рафтах, катамаране и байдарке были заняты.

Впервые газовики поддержали инициативу Виктора Лещука по организации водного похода для инвалидов по зрению летом 2017 года. В этом году социальный проект получил продолжение. Работники Амурского ЛПУМГ доставили участников сплава к реке, а также помогли им подготовиться к отплытию.

— Речной сплав активистов ВОС становится хорошей традицией. Мы готовы принять участие в проекте и в следующем году, — отметил директор Амурского ЛПУМГ Андрей Машкин. — Потому что всегда стремимся развивать акции, делающие жизнь людей с ограниченными способностями более комфортной и интересной.

Амурское ЛПУМГ сотрудничает с обществом слепых Комсомольска-на-Амуре с 2012 года. Филиал ООО «Газпром трансгаз Томск» укрепляет материально-техническую базу организации, оказывает финансовую поддержку и помогает в организации различных мероприятий.

Анастасия КОРЯНОВА

# ВОЗРАСТ ЗРЕЛОСТИ И ПЕРСПЕКТИВ

КЕМЕРОВСКОМУ ЛИНЕЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ УПРАВЛЕНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ИСПОЛНИЛОСЬ 40 ЛЕТ

Эта круглая дата знаменательна не только для самого предприятия. Масштаб намного шире. Впервые в истории Западной Сибири газ пришел именно в Кемерово. Это событие ноября 1977 года стало поистине эпохальным как для промышленного развития Кузбасса, так и для всей страны. Через считанные месяцы начал формироваться первый коллектив Кемеровского ЛПУМГ, созданного в составе ПО «Томсктрансгаз» согласно приказу Министерства газовой промышленности СССР 1 августа 1978 года на правах цеха. В его обязанности входила эксплуатация участка магистрального газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс, по которому природный газ поступал в столицу региона.

За 40 лет произошли значительные перемены. Изменился статус предприятия, увеличилась штатная численность, на вооружение специалистам пришла новая техника, внедрены современные инновационные технологии. Не изменилась ключевая функция – обеспечивать бесперебойную и безаварийную работу газотранспортной системы Кемеровской области, которая в общей сложности составляет около 800 километров. Почти половину из них обслуживает Кемеровское ЛПУМГ. Со своей задачей коллектив справляется достойно и уверенно.

## МАСТЕРСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, САМООТДАЧА

В Кузбассе транспорт газа осуществляется по двум магистральным газопроводам: ПарABELь – Кузбасс введен в эксплуатацию в 1977 году, Новосибирск – Кузбасс построен в 1996 году.

В структуре Кемеровского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» четыре газораспределительные станции. Здесь потоки природного газа доводятся до нужных параметров и направляются потребителям: жилищно-коммунальным, промышленным, пищевым предприятиям, а также в газопроводы «Горгаза», откуда «голубое топливо» поступает населению областного центра.

Присущие газовикам профессионализм и ответственность у сотрудников филиала в крови. Ветераны заложили славные трудовые традиции, а нынешнее поколение не просто им соответствует, но и старается работать еще лучше. Конечно, сегодняшние условия труда не идут ни в какое сравнение с теми, что выпали на долю первопроходцев: на только-только введенном в эксплуатацию газопроводе ПарABELь – Кузбасс нередко возникали различные нештатные ситуации, параллельно продолжалось строительство важнейших объектов. Но самоотверженность, выдержка, целеустремленность коллектива помогли справиться с непростыми задачами. Постепенно накапливались знания, навыки и мастерство. Выполняя в срок производственные планы, сотрудники предприятия не переставали учиться, осваивать передовые методы и технологии.

– Сорок лет – солидный возраст для любого трудового коллектива, – констатирует директор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Минкин. – Мы подошли к юбилею с заметными достижениями. Проведен огромный комплекс работ по обеспечению безопасной эксплуатации обоих газопроводов. Мы должны бесперебойно поставлять газ потребителям одновременно с модернизацией системы, проводимой практически непрерывно. Газопровод ПарABELь – Кузбасс в 2013–2015 годах на территории Кемеровской области был полностью обновлен – от Юрги до Ленинска-Кузнецкого. Летом этого года выполнены масштабные работы по ремонту МГ Новосибирск – Кузбасс. Там был заменен участок, проходящий



В этом году Кемеровское ЛПУМГ провело масштабные огневые работы. На некоторых объектах кемеровчанам помогли бригады УАВР



Директор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Минкин

под автодорогами. На трех переходах уложен почти 1 километр новой трубы. Параллельно провели замену двух крановых узлов. Прошли огневые работы на ГРС-1. В сентябре запланирован монтаж камеры приема/запуска для внутритрубной диагностики газопровода отвода на ГРС-1. Планов всегда – громадье. Газотранспортная система – живой организм. И она должна и будет постоянно развиваться.

## МЕТОДОМ НАРОДНОЙ СТРОЙКИ

Изначально ЛПУМГ базировалось на значительном расстоянии от Кемерово, где в 1977 году в заболоченной зоне среди заводов и полей была введена в эксплуатацию первая ГРС.

Отдаленность от города (дорога в одну сторону занимала больше часа) и неблагоприятные природные условия создавали серьезные неудобства. Поэтому вскоре было решено: нужно перебраться в Кемерово. Но «выбить» площадку в городской черте было очень непросто. После долгих согласований проект был утвержден областными ведомствами. И в 1986 году в Ленинском районе Кемерово управление фактически своими силами начало строить производственную базу. Газовики во вне рабочее время изготавливали шлакоблочные кирпичи, выкладывали стены зданий, убирали мусор, проводили многочисленные субботники... Спустя два года состоялся долгожданный переезд.



Ноябрь 1977 года: начало поставок газа на предприятия Кузбасса

Так что в 2018 году у Кемеровского ЛПУМГ двойной юбилей.

## СТАНЦИЯ-ВЕТЕРАН

Легендарная ГРС-1 – и теперь самая крупная и мощная из четырех газораспределительных станций Кемеровского ЛПУ. Вначале ее производительность составляла порядка 100 кубометров газа в час. Тогда этого количества вполне хватало. В ходе неоднократных модернизаций мощность станции увеличилась до 350 куб. м в час. Поступающим отсюда «голубым топливом» запитаны весь Заводской район и весь центр Кемерово. Основные потребители – КАО «Азот», Химпром, Ново-Кемеровская ТЭЦ, «Горгаз» и другие.

– В зависимости от времени года потребление газа варьируется, – поясняет главный инженер Кемеровского ЛПУМГ Игорь Хасанов, чья трудовая деятельность на предприятии начиналась в 1982 году с должности оператора ГРС. – Летом оно минимально, что позволяет поэтапно вывести в ремонт технологическое оборудование, нитки редуцирования, которых здесь семь. Учитывая большие мощности и загрузку, мы не можем полностью остановить станцию. При этом она постоянно расширяется, достраивается и модернизируется. Но даже в период капитальных ремонтов, последний из которых проводился в 2011–2012 годах, подача газа в го-

род не прекращается – благодаря профессионализму персонала.

Функционирует ГРС-1 в круглосуточном режиме. Пять операторов поочередно меняют друг друга через каждые двенадцать часов. Все с немалым трудовым стажем. И хотя процесс управления станцией автоматизирован, совсем без людей обойтись нельзя.

## «СЕРДЦЕ» НЕ ЗНАЕТ СБОЕВ

Отслеживаемая операторами ГРС схематичная картина состояния технологического оборудования станций одновременно отображается на пульте диспетчерской службы ЛПУ. Эта служба отвечает также за мониторинг и диспетчерское сопровождение всех работ, проводимых на магистральном газопроводе и других объектах ООО «Газпром трансгаз Томск».

Информация стекается сюда, обрабатывается и передается руководству для принятия решений. Диспетчерскую службу образно называют сердцем предприятия.

Диспетчеры работают в непосредственном контакте со связистами. Связь в Кемеровском ЛПУ отвечает самым современным требованиям. В модернизированном аппаратном зале практически все оборудование теперь цифровое. Но старые аппараты не отправлены в утиль. Они в рабочем состоянии и находятся в резерве.

Предусмотрены меры и на случай перебоев централизованной подачи электроэнергии:



ГРС-1 обеспечивает подачу газа гиганту химической промышленности – КАО «Азот»



Начальник службы технологической связи Кемеровского ЛПУМГ Дмитрий Левченко показывает журналистам модернизированный аппаратный зал: теперь все оборудование там – цифровое

на помощь всегда готовы прийти аккумуляторные батареи и дизель-генератор.

– Никакие форс-мажорные обстоятельства нам не страшны. Подстрахованы со всех сторон! – гарантирует начальник службы технологической связи предприятия Дмитрий Левченко. – И дальше совершенствуемся. Сейчас улучшается корпоративная связь передачи данных. Для этого установлены новые коммутаторы, наши специалисты их уже освоили.

#### СТРЕМЛЕНИЕ К САМОДОСТАТОЧНОСТИ

На таком же высоком уровне оснащены и другие службы Кемеровского ЛПУ. Управление наряду с высококвалифицированным, работоспособным, энергичным персоналом располагает достаточными материально-техническими ресурсами. Их хватает не только для качественного выполнения производственных задач, но и для оказания помощи соседним филиалам.

На производственной базе предприятия – вся необходимая инфраструктура. Собственная газовая автоматизированная котельная обеспечивает все объекты теплом. Есть и своя АЗС, где используются жидкие углеводороды: солярка и бензин.

Под летнюю стоянку автотранспорта отведена просторная площадка, где по линейке выстроилась специализированная техника. А также используемые в период проведе-

ния на магистральном газопроводе ремонтных работ жилые модули-вагоны на четыре и восемь спальных мест по типу купе в поездах. В каждом из этих «домов на колесах» – душ, микроволновка, гардеробная, автономные отопительные приборы.

– Раньше наши специалисты выезжали на трассу на необорудованных машинах, жили там в вахтовках. Сейчас у них комфортные условия: есть где и помыться, и поесть, и отдохнуть, – рассказывает заместитель директора Кемеровского ЛПУМГ Александр Иванов. – У нас семь таких модулей, и этого достаточно. Всего же автопарк включает 84 единицы, из них 70 – «Уралы» и КамАЗы, 14 – землеройная техника. Имеется гараж на 20 автомобилей, где они размещаются в зимний период. Большая ремонтная зона сейчас пустует, поскольку вся техника исправна. Если возникает потребность в каком-то текущем ремонте, он выполняется в оперативном порядке. Справляемся собственными силами. На станции техобслуживания обращаемся очень редко. У нас хорошие специалисты, настоящие «кулибины».

На высоте и культура производства. По чистоте и порядку ремонтная зона может дать фору иному учреждению здравоохранения.

В сварочном цехе нет характерных запахов. Дело в том, что он оборудован четырьмя новыми столами с вытяжкой, системой конди-



онирования и очистки воздуха. В результате вредные вещества не поступают в атмосферу, сварщики не вдыхают загрязнения.

Об уровне безопасности свидетельствует тот факт, что на территории ЛПУ есть площадка, где без наряда-допуска можно проводить огневые работы, связанные с открытым огнем или искрообразованием. На ней обычно проводятся укрупненные сборки кранов, труб с заглушками и так далее.

В цехе работы проводятся при отрицательной температуре на улице. Там варятся допускные стыки и небольшие укрупненные сборки.

– Все наши сварщики имеют шестой разряд, они мастера своего дела. Мы можем выполнять любые огневые работы сами, без привлечения подрядных организаций, – не без гордости отмечает начальник линейно-эксплуатационной службы предприятия Олег Драчев.

#### СПОРТ, ТВОРЧЕСТВО И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

Сотрудники Кемеровского ЛПУМГ гордятся и еще одним своим объектом – спортивным залом, расположенным на территории базы. Таким объектом может похвастать далеко не каждое предприятие даже в газовой отрасли.

На первом этаже отдельно стоящего двухэтажного здания – раздевалки, тренажерный и волейбольный залы. На втором – теннисный и бильярдный столы, причем последний привезен с чемпионата мира в качестве подарка.

Спортивные объекты востребованы. Люди приходят сюда как после работы, так и в обеденный перерыв. Тренируются перед корпоративными трансгазовскими спартакиадами и просто занимаются для поддержания хорошей физической формы. Часто проводятся различные соревнования. В честь юбилея Кемеровского ЛПУМГ в сентябре среди трех кузбасских филиалов компании «Газпром трансгаз Томск» состоится спартакиада по четырем видам спорта: волейболу, бадминтону, настольному теннису и бильярду.

Юбилейные торжества, приуроченные ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности, обещают стать ярким, запоминающимся праздником, подготовка к которому развернулась заблаговременно. Уже несколько месяцев идут репетиции творческого номера «Визитная карточка» Совета молодежи предприятия. Раскрыться талантам «джентльменов» и «королев красоты» помогают педагоги Дворца творчества детей и молодежи Ленинского района г. Кемерово, с которым Кемеровский филиал связывает длительное плодотворное сотрудничество.

#### ДЕТИ – В ПРИОРИТЕТЕ!

– Наше взаимодействие началось в 2004 году в рамках фестиваля «Новые имена», – вспоминает директор Дворца творчества Елена Шалева. – Тогда к нам привели группу детей сотрудников Кемеровского ЛПУ и поставили задачу: подготовить кого-нибудь из ребят к участию в фестивале. Результаты превзош-



246 кружков Дворца творчества посещают 3,5 тысячи юных жителей Ленинского района Кемерово

ли ожидания: Паша Архипов, Алина Юхнова и Варя Колотовкина сразу заняли первые места на фестивале. В течение следующих трех лет наши педагоги готовили детей к фестивалю «Новые имена». Сюда стали приходить и сотрудники предприятия. Кто-то занялся вокалом, кто-то хореографией, кто-то декоративно-прикладным творчеством. И они достигли определенных успехов.

В ноябре 2007 года состоялось открытие многофункциональной спортивной площадки, подаренной Дворцу творчества детей и молодежи Ленинского района Кемеровским ЛПУМГ. На ней можно играть в футбол и волейбол, а также проводить различные мероприятия.

– Эти 500 квадратных метров для нас поистине золотые, – продолжает Елена Шалева. – Конечно, площадка требует постоянного ухода, благоустройства, а значит – финансовых вложений. Директор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Минкин всегда за этим лично следит. По возможности выделяет нам и денежные средства, и рабочих, и материалы. Вклад газовиков в укрепление нашей материально-технической базы очень весомый. Мы признательны газовикам, они давно стали для нас близкими друзьями.

Кемеровское ЛПУМГ оказывает благотворительную помощь Дворцу творчества ежегодно, внося свою лепту в расширение возможностей для творческого развития юных кузбассовцев.

#### НЕ СКУДЕЕТ РУКА ДАЮЩЕГО

Творить добро – не только неотъемлемая часть корпоративной политики газпромцев, но и естественное желание успешных людей помочь тем, кто в этом нуждается. Особенно детям, инвалидам, старшему поколению.

Вот уже много лет Кемеровское ЛПУМГ оказывает шефскую помощь детскому дому «Островок», Дворцу шахтеров г. Кемерово, городскому совету ветеранов. В последние годы к этому списку добавились детская спортивная школа, школа для детей с нарушениями опорно-двигательного аппарата № 100, школа № 12 им. В. Волошиной, Центр социальной помощи семье и детям.

На средства целевых программ ООО «Газпром трансгаз Томск» в Кемерове и Кемеровском районе построены детские игровые площадки, а в пищеблоках детского сада № 106, гимназий № 1 и 21 появилось современное оборудование.

Кемеровское ЛПУМГ регулярно участвует в акции «Собери ребенка в школу!», различных благотворительных марафонах, экологических акциях и субботниках, поддерживая чистоту родного города.

– Все это мы делаем по велению души. Являясь частью социально ориентированной компании «Газпром», по-другому просто не мыслим, – утверждает Сергей Минкин. – Наш принцип – «Кто, если не ты?!». В соответствии с ним мы собираемся жить и впредь.

Светлана АНИСИМОВА



## «СИЛА СИБИРИ» – РАБОТА ДЛЯ СИЛЬНЫХ!

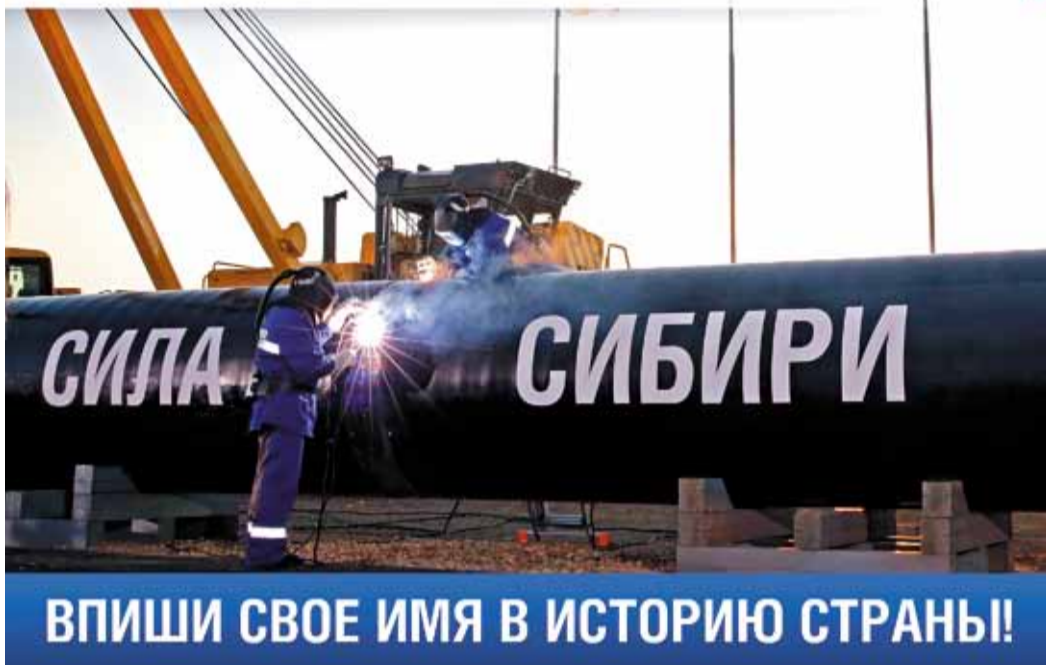
Свободненское, Сковородинское, Нерюнгринское, Алданское, Ленское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» открывает вакансии по 35 специальностям!

### ТРЕБУЮТСЯ:

инженеры-энергетики, инженеры-теплотехники, инженеры КИПиА, инженеры ЛЭС, инженеры ЭХЗ, инженеры-химики, специалисты охраны труда, бухгалтеры, экологи, программисты, врачи, диспетчеры, слесари-ремонтники, трубопроводчики линейные, электромонтеры, фельдшеры, лаборанты, переводчики, машинисты, электрогазосварщики, уборщики, разнорабочие.

Подробно ознакомиться с перечнем вакансий и требованиями к кандидатам, а также разместить заявку можно на сайте <http://tomsk-tr.gazprom.ru>

тел: 8 (3822) 60-42-62



ВПИШИ СВОЕ ИМЯ В ИСТОРИЮ СТРАНЫ!

### ДОБРОЕ ДЕЛО

## «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ОБНОВИЛ АВТОПАРК В ЗАКАЗНИКЕ «ЛЕБЕДИНЫЙ»

27 июля директор Алтайского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Хмурович совместно с врио министра природных ресурсов и экологии Алтайского края Владимиром Попядухиным вручили ключи и документы на новые автомобили государственным инспекторам Алтайского края.

– Территория Алтайского края насчитывает 800 тыс. гектаров особо охраняемых природных территорий, до 2025 года она должна увеличиться до 1,5 млн. Для того чтобы реализовать этот план, необходимо сохранить первозданность уникальной экосистемы. Основная нагрузка ложится на плечи сотрудников инспекторского состава. Самым важным элементом работы по охране выступает – техническая оснащённость. Важная роль в материально-техническом обеспечении инспекторской службы принадлежит ПАО «Газпром», – говорит Владимир Попядухин.

Подобная поддержка поступает заказнику «Лебединый» ежегодно, начиная с 2013 года. За это время на благоустройство, охрану и развитие уникальной природной зоны было перечислено около 8,8 млн рублей.



Часть благотворительных средств последних лет пошла на приобретение техники: автомобилей УАЗ. В планах у алтайских экологов – приобретение снегохода марки Yamaha, а также традиционно ГСМ для транспорта и специальной зерновой смеси для прикорма птиц.

– Обновление материально-технической базы поможет госинспекторам мобильно предотвращать правонарушения в заказнике и выполнять поставленные задачи для сохранения и приумножения биологического разнообразия, – отметил Андрей Хмурович. ■

## ТОЧНАЯ ОЦЕНКА

В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ВПЕРВЫЕ ПРОШЕЛ КОНКУРС НА ЛУЧШЕГО ЛАБОРАНТА ХИМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА

Конкурс профессионального мастерства «Лучший лаборант химического анализа» проходил на базе Корпоративного института компании и Томского ЛПУМГ.

– Задания были максимально приближены к аналогичному конкурсу, который пройдет в сентябре в Москве в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром», – рассказывает главный метролог – начальник производственного отдела метрологического обеспечения ООО «Газпром трансгаз Томск» Денис Ушеренко. – 200 тестовых вопросов плюс практические задания – по определению жесткости

воды, по определению сероводорода в газовой смеси и другие. Из 100 баллов максимум 40 можно было получить за теоретическую часть, 60 – за практическую. Все восемь конкурсантов показали себя с лучшей стороны.

Среди участников были представители Томского, Омского, Приморского, Барабинского, Александровского линейных производственных управлений. Победителем стала лаборант химического анализа 4-го разряда Наталья Марченко из Приморского ЛПУМГ. Именно она будет представлять ООО «Газпром трансгаз Томск» на конкурсе ПАО «Газпром» «Лучший лаборант химического анализа-2018». ■

### БЕЗОПАСНОСТЬ

## БЕРЕГИТЕ СВОИ ФИНАНСЫ

С развитием интернет-услуг жители России все чаще и чаще стали совершать расчеты через «Всемирную паутину» и систему интернет-банкинга. С одной стороны, это удобно, а с другой – каждому необходимо знать о возможном мошенничестве при осуществлении операций в сети.

Специалисты службы корпоративной защиты подготовили рекомендации работникам ООО «Газпром трансгаз Томск» для безопасной работы с системами дистанционного банковского обслуживания.

Чтобы не стать жертвой мошенников, необходимо следовать нескольким несложным правилам:

1. При входе в систему дистанционного банковского обслуживания убедитесь в том, что:

– соединение установлено в безопасном режиме, т.е. адресная строка в браузере начинается с https://;

– адрес в адресной строке браузера соответствует адресу системы Вашего банка, правильный адрес можно посмотреть на официальном сайте банка;

2. Внимательно читайте содержание SMS с кодами подтверждения. Сообщения для входа в систему банковского обслуживания никогда не содержат реквизитов операции. Помните, банки никогда не запрашивают подтверждения для отмены ранее проведенных операций.

3. Никому не сообщайте ваш пароль доступа в систему и код подтверждения, а также номер вашей банковской карты, ее CVC/CVV- и ПИН-коды, банки никогда не запрашивают эти данные. В случае утери или кражи паролей доступа в систему вам следует сразу же обратиться в банк или сменить пароль.

4. Не выполняйте никаких рекомендаций, особенно связанных с вводом каких-либо данных на любых страницах, открытых вашим браузером. Работники банка никогда не обращаются к клиентам по телефону с предложениями попытаться войти в систему еще раз или ввести еще один код подтверждения.

5. Не используйте функцию автозаполнения в установках вашего браузера. Это поможет не сохранять данные (пароль пользователя, имя пользователя и др.) в памяти браузера, что, в свою очередь, предотвратит использование данных сторонними лицами.

6. Не открывайте электронные почтовые сообщения и сообщения систем мгновенного обмена сообщениями, поступающие от неизвестных отправителей, не открывайте файлы, вложенные в эти сообщения, сразу же удаляйте эти сообщения.

7. Не пользуйтесь интернет-банкингом непосредственно с мобильного телефона, смартфона, планшета, на который приходят SMS-сообщения с подтверждающим одноразовым паролем.

8. Используйте только лицензионное программное обеспечение, полученное из проверенных и надежных источников, своевременно устанавливайте все обновления программного обеспечения, повышающие безопасность.

9. Установите лицензионную антивирусную программу, своевременно обновляйте антивирусную программу и антивирусные базы данных, проводите периодическое сканирование своего устройства.

Если все же злоумышленнику удалось получить доступ к вашему счету помните, что взять денежные средства он может только двумя способами при совершении покупки в интернет-магазине (оплате услуг) или перечислением на другой счет.

При покупке в магазине средства со счета сразу не списываются. Они резервируются для последующей передачи получателю. В этом состоянии они могут находиться до 30 дней, если оплата не произошла и средства не затребованы, они возвращаются из резерва в доступный остаток на счете.

При переводе средств на другой счет сначала платеж должен проверить операционный работник банка. Далее деньги уходят в расчетно-кассовый центр Центрального банка РФ. Потом уже оттуда они придут в банк получателя, и там, скорее всего, их уже ждут, чтобы сразу же снять.

В обоих случаях помочь вам может SMS-информирование. Эту услугу подключить можно практически в любом банке.

Первым делом после получения такого SMS необходимо позвонить в свой банк и заблокировать карту. Затем написать заявление в банк о несогласии с транзакцией, в большинстве систем дистанционного обслуживания это можно сделать прямо на сайте. В случае положительного решения транзакцию отменяют, и деньги вы вернете.

Александр ШЕЛКОНОГ