



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№ 7 август, 2004

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

На пике активности

В.А. МАРКЕЛОВ,
генеральный директор ООО «Томсктрансгаз»

Август для нас – не только последний месяц лета, но и пик всех мероприятий по подготовке к зиме. Самая важная их часть будет выполнена за короткое время плано-профилактической остановки магистральных газопроводов. Это ключевой и самый напряженный этап года, итогом которого должно стать успешное окончание работ и заслуженная радость профессионального праздника в начале сентября.

Дополнительную ответственность накладывают большие масштабы запланированного ремонта. Достаточно сказать, что только объемы ремонта на линейной части магистральных газопроводов мы увеличили практически в два раза по сравнению с таким же периодом прошлого года. «Томсктрансгаз» концентрирует на этой кампании огромные усилия, но я уже сейчас могу точно сказать, что мы будем полностью готовы к отопительному сезону.

Кроме линейной части серьезные задачи будут решены на объектах энергохозяйства, компрессорных станциях. Кроме отремонтированных участков нам предстоит ввод в эксплуатацию подводного перехода на реке Бердь в Новосибирской области, впервые выполненный в системе «Томсктрансгаз» бестраншейным методом. Большая и значимая работа будет выполнена по переукладке дюкера через реку Томь у Новокузнецка. Нужно подготовиться к масштабным работам по замене двухкилометрового участка трубы в районе Барабинского ЛПУ.

Намечается ввод социальных объектов: столовых в Алтайском и Новокузнецком ЛПУ.

Наш профессиональный праздник – День работника газовой промышленности совпадает нынче с празднованием 400-летнего юбилея города Томска. Здесь после реконструкции и капитального ремонта на полную мощность заработает АГНКС в поселке Зональном. Украсит внешний вид производственной площадки и условия труда сотрудников УАиСТа также после капитального ремонта новый диспетчерско-пропускной пункт. После получения необходимого медицинского оборудования вновь примет на отдых и лечение сотрудников «Томсктрансгаз» профилакторий «Кедровый». Мы надеемся, что это произойдет уже в сентябре.

В этом июле мы провели в «Кедровом» совет директоров, на котором были подведены итоги работы предприятия за полугодие. Новые стены дают и свежие идеи. Состоялся хороший и конструктивный разговор. Сделан серьезный анализ, коллеги и администрация выслушали и получили предложения директоров по улучшению эффективности как каждого отдельного ЛПУ, так и общества в целом.

С этим хорошим настроением мы и вступаем в очень напряженный и ответственный месяц – август. Затем – наш профессиональный праздник, настроение которого обеспечит достижения и результаты этих недель, успехи ремонтной кампании.

НА АЛТАЕ БУДЕТ ГАЗ!



«ГАЗПРОМ» И АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ДОГОВОР О ГАЗИФИКАЦИИ

Как отметил на встрече Алексей Миллер, уровень газификации Алтайского края на сегодняшний день один из самых низких в стране, и «Газпром» совместно с администрацией региона ставит задачу повысить уровень газификации, как минимум, на 10 процентов.

Соглашение предусматривает сотрудничество сторон в следующих основных направлениях: газификация городов и населенных пунктов; развитие и совершенствование системы устойчивого газоснабжения потребителей; развитие мощностей по использованию сжатого и сжиженного природного газа в качестве газомоторного топлива; разработка и внедрение программы повышения точности измерений расхода газа на коммерческих узлах учета и метрологического обеспечения; создание комплексной автоматизированной системы измерений расхода и параметров качества природного газа на основе действующих узлов учета газа газотранспортных, газораспределительных, промышленных и коммунально-бытовых организаций.

Стороны совместно разработают мероприятия по совершенствованию баланса энергоресурсов Алтайского края, а также программу энергосбережения региона.

В соответствии с соглашением, администрация обеспечит своевременную и полную оплату текущих поставок газа бюджетными организациями, а также окажет содействие ОАО «Газпром» и его дочерним обществам в обеспечении своевременных расчетов за газ потребителями, оплачивающими его за счет собственных средств.

В свою очередь, ОАО «Газпром» обеспечит надежное снабжение природным газом потребителей Алтайского края.

ОАО «Газпром» и администрация Алтайского края будут ежегодно рассматривать ход реализации Соглашения о сотрудничестве.

Договор о газификации между ОАО «Газпром» и администрацией Алтайского края, подписанный в развитие Соглашения, предусматривает совместное участие сторон в газификации региона.

Согласно Договору, стороны разработают: инвестиционный проект газификации Алтайского края, включающий технико-экономическое обоснование и генеральную схему газификации края; региональную программу энергосбережения; программу по переводу автомобильного транспорта на компримированный и сжиженный природный газ.

СПРАВКА:

Соглашение о сотрудничестве между администрацией Алтайского края и ОАО «Газпром» было впервые подписано в 1998 году. Договор о газификации заключен впервые. В 2000 году стороны подписали договор о строительстве и вводе в эксплуатацию газопровода «Барнаул-Бийск-Горный-Алтайск с отводом на Белокуриху». За это время построен и введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс – 43 км магистрального газопровода и 9,5 км газопровода-отвода к селу Косиха с газораспределительной станцией. В прошлом году «Газпром» поставил потребителям Алтайского края 567,4 млн. куб. м природного газа. В 2004 году поставки запланированы в объеме 601,3 млн. куб. м.

Задолженность потребителей Алтайского края за поставленный природный газ на 1 июля 2004 года составила 21,96 млн. руб., уровень текущих платежей – 94,2%.

Уровень газификации Алтайского края природным газом составляет 4,1%, что существенно ниже среднего уровня газификации в России (52,7%).

УПРАВЛЕНИЕ ПО РАБОТЕ СО СМИ ОАО «ГАЗПРОМ»

4 АВГУСТА в ОАО «Газпром» Председатель Правления Алексей Миллер и глава администрации Алтайского края Михаил Евдокимов подписали Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и администрацией Алтайского края сроком на пять лет и Договор о газификации.

В подготовке этого важного события, как и в самой процедуре подписания Соглашения, непосредственное участие принимал генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов. «Самое важное значение для нас, – сказал Виталий

Анатольевич, – имеет решение «Газпрома» по продолжению строительства газопровода «Барнаул-Бийск-Белокуриха-Горно-Алтайск». ООО «Томсктрансгаз» выступает здесь заказчиком строительства и затем эксплуатирующей организацией. Для нас это дополнительные мощности, расширение газотранспортной системы, масштабный и долгосрочный проект». Поздравляем коллектив «Томсктрансгаза» и лично генерального директора с этим знаменательным событием, которое произошло накануне дня рождения Виталия Анатольевича Маркелова!



ДЛЯ НАС ЭТО ЗАВТРА

Интервью председателя правления "Газпрома" А.Б. Миллера - журналу "Шпигель"

благодаря которым мы сможем увеличить нашу добычу нефти в несколько раз. Мы учредим дочернюю компанию, которая будет продавать до 45 млн. тонн нефти в год.

ВОПРОС: Министр экономического развития России Герман Греф недавно заметил: "Г-н Миллер ведет себя как советский шпион" - из Вас ничего не вытиснешь. И, говорят, Вы против приватизации газопроводов.

ОТВЕТ: Герман Греф входит в совет директоров "Газпрома". Там он никогда не выступал за приватизацию газопроводов.

ВОПРОС: Но публично, пару недель назад.

ОТВЕТ: Даже в частной беседе со мной он никогда не заговаривал об этом. Прочитываемое Вами высказывание обо мне как о "советском шпионе" на самом деле было сделано потому, что мы не любим слишком загадочно говорить о наших успехах.

ВОПРОС: Вег у Вас есть чем похвалиться - например, план строительства газопровода через Балтийское море, за которым с большим интересом следят немцы и другие западноевропейцы. Этот газопровод строится?

ОТВЕТ: Североевропейский газопровод - это один из наших первоочередных проектов. Он целиком и полностью соответствует нашей стратегии, а также стратегии ЕС в области энергетики. Маршруты поставок газа в Европу должны быть диверсифицированы. "Газпром" уже в 2004 году предусмотрел на этот проект 50 млн. долларов. Мы просим, чтобы нам выделили необходимые земельные участки на российской территории. И мы ведем интенсивные переговоры с потенциальными покупателями.

ВОПРОС: Когда будет готов этот газопровод?

ОТВЕТ: На этот проект дано четыре года - два на проектирование и два на строительство. Мы хотим прийти к нашему газу в Европу не слишком рано и не слишком поздно.

ВОПРОС: До сих пор Ваш газ идет в Западную Европу через Украину и Бело-

руссию. Как изменится положение для стран-покупателей?

ОТВЕТ: Мы говорим здесь о новом газе и новых месторождениях. То есть, будут также новые договоры и новые потребители. Теоретически по этому газопроводу можно будет поставлять газ также и из старых месторождений. По издержкам новый газопровод конкурентоспособен. От увеличения диверсификации и гибкости конечные потребители в Европе только выиграют.

ВОПРОС: Но дешевле газ от этого, конечно, не станет.

ОТВЕТ: Я сказал, что он будет конкурентоспособным. И, кроме того, тогда не будет уже никакого сравнения с временами, когда при транзите через Украину исчезали значительные объемы газа.

ВОПРОС: Германия уже сейчас получает треть потребляемого в Германии газа от "Газпрома". Будет ли эта доля расти и после сооружения нового газопровода?

ОТВЕТ: Мы, конечно, рассчитываем на это. И мы готовы увеличить поставки газа в Германию. Но и в другие страны. Мы можем обеспечить весь европейский спрос. Как известно, у нас самые большие в мире запасы газа. С 70-х годов мы довели наши поставки в Европу с нуля до 140 млрд. кубометров. Еще раз удвоить этот объем в ближайшие 30 лет для нас не проблема.

ВОПРОС: Международное энергетическое агентство уже сейчас предупреждает, что Европа может попасть в такую зависимость от российского газа, что вскоре окажется такой же беззащитной в случае повышения цен, как в ситуации с ближневосточной нефтью.

ОТВЕТ: Мы заключили договоры до 2030 года. В них имеется формулировка о ценах. Цены на газ отличаются от биржевых цен на нефть. И Россия - не ОПЕК.

ВОПРОС: Однако освоение новых месторождений обойдется дороже, чем старых. Вы объявили, что до 2030 года инвестируете 100 млрд. долларов. Это в два раза превышает стоимость уже существующих ваших предприятий. Откуда возьмутся эти деньги?

ОТВЕТ: В прошлом году наша чистая

прибыль составила 7 млрд. долларов. Это к вопросу о наших собственных инвестиционных возможностях. Наша стратегия добычи газа уже разработана до 2030 года. Мы точно знаем, какие месторождения и в какой последовательности мы будем осваивать.

ВОПРОС: Этот план составлен Вами?

ОТВЕТ: Разумеется. Вы полагаете, что это так сложно? У нас в области добычи газа особые представления о времени. 2007-2010 годы - для нас это завтра. Инвестиционный цикл составляет 4-5 лет.

ВОПРОС: Пятилетние планы срывались еще в коммунистические времена.

ОТВЕТ: Это меня не касается. Во всяком случае, полуостров Ямал на севере России - наш новый стратегический регион, который один может обеспечить сохранение нашего уровня добычи газа в течении двух десятилетий.

ВОПРОС: Вам не нужны иностранные инвесторы?

ОТВЕТ: Об этом нет и речи. Когда будет продана первая партия газа, появятся деньги. А когда будут деньги, мы сможем добывать столько газа, сколько потребуются.

ВОПРОС: Но с помощью иностранных инвесторов вы могли бы ускорить темпы.

ОТВЕТ: При выборе иностранных партнеров мы руководствуемся двумя критериями. Либо их интересуют наши активы и рынки и они могут предложить в обмен свои активы и долю на рынке. В этом случае кооперация может дать синергический эффект. Или же для сотрудничества имеются технические основания. В этом плане немецкие предприятия обладают очень большим потенциалом.

ВОПРОС: В настоящее время более трети "Газпрома" принадлежит государству.

ОТВЕТ: 38,37 процента, если быть точным.

ВОПРОС: Это, по вашему мнению, слишком много или слишком мало?

ОТВЕТ: Государство должно владеть гораздо большим пакетом акций.

ВОПРОС: 51 процент?

ОТВЕТ: Большой пакет акций, чем 38,37 процента. Мы только что предло-

жили пакет акций, одну нашу дочернюю компанию. Этого не придется слишком долго ждать. Одновременно надо либерализовать рынок для акций "Газпрома". До сих пор существуют лимиты на количество акций, которое может иметь иностранный акционер. Но в будущем акции должны находиться в свободной продаже и будут продаваться на ведущих биржах.

ВОПРОС: Когда в 2001 году Вы заняли свой пост, в "Газпроме" ежегодно пропагандировали миллиарды долларов, и никто не знал, куда; вернее, все это знали. Вам удалось покончить с этим?

ОТВЕТ: То, что было раньше, подпадает под компетенцию правоохранительных органов, а не нынешней администрации "Газпрома". Мы прилагаем усилия, чтобы вернуть активы.

ВОПРОС: С помощью газа можно делать политику. Насколько различается Ваша нынешняя ценовая политика по отношению к тем или иным покупателям?

ОТВЕТ: В Германии оптовая цена составляет сегодня 130 долларов за тысячу кубометров газа, но зимой в период наибольшего спроса цена для конечного потребителя достигает 430 долларов.

ВОПРОС: А в лукашневской Белоруссии?

ОТВЕТ: Она платит сейчас 46,68 доллара. В самой России цена составляет в среднем 30 с лишним долларов. В эту цену не входят транспортные издержки, так же как при поставках газа в Германию.

ВОПРОС: Не следует ли ввиду высоких цен на нефть в настоящее время, погуманить об автомобилях, работающих на газе?

ОТВЕТ: Газ - экологически чистое топливо. Мы имеем во многих городах России заправочные станции. Они представляют интересную альтернативу в первую очередь для коммунального транспорта, прежде всего в виде синтетического сжиженного углеводородного топлива, которое получают из газа.

ВОПРОС: Говорят, что решения о стратегии и тактике хозяйственной деятельности "Газпрома" в целом принимаются не на заседаниях правления, а на Ваших встречах в конце недели с президентом Путиным. Для Вас это комплимент?

ОТВЕТ: Так уж получается, что сделки "Газпрома" связаны с международными отношениями, со внешней политикой России. И поэтому решения по некоторым из них следует принимать на самом высоком уровне.

НА ГОРИЗОНТЕ - ВЕРТИКАЛЬ

Повестка дня одного из недавних заседаний Совета директоров ОАО "Газпром", оказалась сформирована вокруг структурных реформ компании. Напомним, что они были начаты три года назад с приходом к руководству команды управленцев во главе с Алексеем Миллером и проводятся по графику, сравнимому с безостановочным движением литерного состава. В основном завершен первый этап внутрикорпоративных реформ, приступили ко второму.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Еще в 2002 году в компании был утвержден пакет корпоративных документов АО: устав, а также положения об Общем собрании акционеров, о Совете директоров, о правлении и его председателе, о ревизионной комиссии компании.

Основным документом, устанавливающим базовые принципы построения эффективной системы корпоративного управления, является кодекс корпоративного управления (поведения) ОАО "Газпром". Документ разработан с учетом положений Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного ФКЦБ РФ, и утвержден Общим собранием акционеров "Газпрома" 28 июня 2002 года. Кодекс направлен на обеспечение компаний эффективной защиты прав и интересов акционеров, справедливого отношения к акционерам, прозрачности принятия решений, профессиональной и этической ответственности членов выборных руководящих органов, иных должностных лиц компании и акционеров, расширения информационной открытости и развития системы норм деловой этики.

Одним из основных направлений совершенствования корпоративного управления стала реализация прав акционеров. Принципы корпоративного управления и обеспечивают равное отношение ко всем акционерам, как к крупным, так и к миноритарным. Для обеспечения управления и контроля за рисками, а также для обеспечения прозрачности деятельности компании подлежат согласованию с Советом директоров все крупные сделки с активами, которые совершаются компанией или ее дочерними организациями.

Большое внимание уделяется также построению системы корпоративного управления в дочерних организациях компании на основе единых принципов. В целях обеспечения соблюдения процедур внутреннего контроля в ОАО "Газпром" создан департамент внутреннего аудита и контроля за финансово-хозяйственной деятельностью дочерних обществ и организаций. Утвержден бюджетный регламент, направленный на повышение эффективности и формализацию процесса внутрифирменного бюджетирования, систематизацию документооборота финансового планирования и обеспечение прозрачности принятия решений.

Начиная с 1996 года "Газпром" осуществляет подготовку консолидированной финансовой отчетности в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности. С 2000 года компания готовит промежуточную, сокращенную консолидированную финансовую отчетность за 6 и 9 месяцев. А с прошлого года подготовка консолидированной финансовой отчетности по МСФО осуществляется на ежеквартальной основе.

Все это в итоге способствует дальнейшему укрепле-

нию репутации и имиджа компании, других слагаемых доверия к ней. По оценкам акционеров, инвесторов, аналитиков и рейтинговых агентств, качество корпоративного управления ОАО "Газпром" улучшается. Так, по результатам исследования качества раскрытия информации Standard&Poor's компания поднялась с 30-го места в 2002 году на 17-е в прошлом году. По результатам первого полугодия этого года Российский институт директоров совместно с "Эксперт РА" присвоили ОАО "Газпром" национальный рейтинг В+, как компании с позитивной практикой корпоративного управления.

То, что уже сделано, свидетельствует о системном подходе и эффективности внутренней "перестройки". Поэтому Совет директоров, оценив информацию о совершенствовании корпоративного управления в компании, поручил правлению "Газпрома" продолжить эту работу. Кроме того, в рамках темы принято решение о формировании комитета Совета директоров ОАО "Газпром" по оценке в составе семи человек. Председателем комитета избран член Совета директоров ОАО "Газпром", министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф.

КОНСОЛИДАЦИЯ АКТИВОВ

В целях консолидации активов "Газпрома" и в сфере газораспределения Совет директоров принял решение о создании ОАО "Межрегионгазхолдинг". Создание новой компании осуществляется в рамках внутрикорпоративных преобразований в ОАО "Газпром" в ходе второго этапа реформирования. Конечная цель - повышение эффективности "Газпрома" как вертикально интегрированной компании и оптимизации структуры управления основными видами деятельности на уровне дочерних обществ.

Реформа предполагает выделение в обособленные подразделения структур, занимающихся различными видами деятельности, в том числе транспортировкой газа по распределительным сетям. Тем более что за последние годы предприятия системы ОАО "Газпром" стали собственниками большого числа объектов газораспределения и активов газораспределительных организаций (ГРО). Это произошло благодаря активному участию в проводимой газификации регионов, а также вследствие того, что многие ГРО в счет погашения задолженности передавали предприятиям "Газпрома" пакеты своих акций. Однако рассредоточенность прав собственности на объекты газораспределения и акции ГРО между предприятиями системы ОАО "Газпром" не позволяет эффективно управлять этими активами ввиду отсутствия единого координирующего центра.

Консолидация же газораспределительных активов ОАО "Газпром" в рамках одной компании обеспечит совершенствование системы газораспределения в регионах Российской Федерации, создаст предпосылки для проведения единой тарифной политики, формирования источников финансирования для газификации российских регионов. Кроме того, эта работа создаст условия для либерализации внутреннего рынка газа за счет равного доступа всех производителей газа к потребителям на единых условиях, обеспечит безопасную эксплуатацию газораспределительных систем с учетом единых норм и требований.

ПРОЕКТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

В "Газпроме" определен ряд пилотных проектов в области добычи, транспорта и переработки углеводородов, реализуемых на принципах проектного финансирования. Для организации работ по каждому проекту созданы управляющие комитеты.

В области добычи газа, газового конденсата и нефти определены участки месторождений, не включенные в краткосрочные и среднесрочные программы развития компании. Среди таковых - участок ачимовских отложений Уренгойского газоконденсатного месторождения, Ныдинская площадь Медвежьего месторождения, Филлиповская и Среднекамненноугольная залежи Оренбургского газоконденсатного месторождения.

В области транспорта газа на условиях проектного финансирования реализуется проект строительства Северо-Европейского газопровода.

В области переработки газа определен проект завершения строительства Новоуренгойского газохимического комплекса. Реализация проекта рассматривается как решение вопроса о "проблемном" активом "Газпрома".

Использование проектного финансирования позволяет компании осуществлять "точечное" финансирование инвестиционных проектов, усилить степень контроля при реализации проектов и оценке их фактической эффективности, разделить риски с другими участниками проекта, увеличить объемы финансирования своих программ без увеличения долговой нагрузки на баланс "Газпрома".

На основе опыта подготовки пилотных проектов в "Газпроме" будет сформирована четкая система работы по проектному финансированию, в том числе будут разработаны и утверждены критерии отбора проектов, процедуры их инициирования и подготовки.

Кроме того, будут определены система критериев и порядок отнесения инвестиционных проектов для их реализации на условиях проектного финансирования; основные риски и ограничения реализации проектов; основные процедуры и методические материалы для оценки эффективности инвестиционных проектов; порядок взаимодействия департаментов и структурных подразделений "Газпрома".

Совет директоров поручил правлению разработать "Основные принципы реализации инвестиционных проектов на условиях проектного финансирования" и представить документ на рассмотрение.

АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

Сегодня около 16 процентов эксплуатируемых в газовой отрасли основных фондов полностью самортизированы. Причем в добыче газа с полным износом по бухгалтерской отчетности эксплуатируется 38,7 процента основных фондов. Однако в последние два года переоценка находящихся на балансе основных фондов не производилась. В результате, в то время как затраты на ввод и приобретение новых основных фондов растут под влиянием инфляции, величина амортизации и, как следствие, арендная плата оказывается искусственно заниженной, искажая структуру производственных затрат.

В целях совершенствования амортизационной политики в "Газпроме" планируется завершить разработку "Перечня видов основных фондов, используемых в газовой отрасли". Предстоит также создать постоянно



действующую комиссию по оценке технического состояния основных средств, принятию решений о ликвидации объектов основных средств либо изменению сроков их использования и организации и проведению работ по переоценке. Для этого должен быть разработан "Порядок проведения переоценки основных средств ОАО "Газпром". Намечено обеспечить сокращение сроков строительства и ввода производственных мощностей, а по результатам работы независимого оценщика провести анализ влияния дополнительных сумм амортизации на экономические показатели компании.

Одобрив деятельность правления ОАО "Газпром" по совершенствованию амортизационной политики, Совет директоров одновременно поручил правлению подготовить к заседанию, на котором будет обсуждаться бюджет компании на 2005 год, бюджетный проект с учетом проведения переоценки основных средств.

БЫТЬ ЛИДЕРОМ

Совет директоров обсудил лишь часть вопросов, связанных с продолжением внутренних реформ. Более широко и программно об этом говорил председатель правления "Газпрома" Алексей Миллер на недавнем годовом собрании акционеров компании. Теперь этот доклад определяет характер и цели внутрикорпоративных преобразований. Напомним, что А. Миллер высказался тогда за упрочение вертикально интегрированной структуры "Газпрома" как основы конкурентоспособности компании на мировом энергетическом рынке, где такие компании доминируют. Это и понятно: концентрация капитала, наличие единой инфраструктуры способствуют сокращению удельных затрат и росту прибыли.

"Газпром", по существу, уже является вертикально интегрированной компанией. Но этого, по мнению менеджмента, мало. Для сохранения конкурентоспособности на глобальном рынке "Газпром" должен стать лучшей компанией в мире, а не только внутри своего сектора и региона.

Совет директоров, основные фрагменты работы которого мы привели выше, подтверждает неизменность следования цели. И еще многомерность и сложность движения к ней.

«Трибуна»



ТЕРРИТОРИЯ ВЗАИМНОЙ ЗАБОТЫ

Во время своего приезда в Томск губернатор Новосибирской области Виктор Толконский провел рабочую встречу с генеральным директором ООО «Томсктрансгаз» Виталием Маркеловым.

Переговоры состоялись через три недели после того, как Виктор Толконский заявил о своем намерении встретиться с руководством крупнейшего дочернего предприятия ОАО «Газпром» в регионе во время открытия ГРС, положившей начало газификации города Куйбышева в Новосибирской области.

Губернатор обсудил с Виталием Маркеловым возможность реализации инвестиционных программ по дальнейшей газификации жилых микрорайонов Новосибирска и населенных пунктов Новосибирской области. Как отметил губернатор, пуск газопроводов в сельских районах области позволяет жителямкратно снизить затраты на приобретение топлива. Кроме того, газификация - это серьёзный шаг к повышению уровня жизни в посёлках и городах.

Кроме бюджетных средств, направляемых на газификацию, необходимо привлекать средства инвесторов. Губернатор уверен, что газификация будет прибыльна для инвестора и выгодна населению по сравнению с уровнем оплаты за электроэнергию даже при повышении тарифов на поставляемый для бытовых нужд газ. Администрация Новосибирской области готова разработать комплекс мер, повышающих инвестиционную привлекательность строительства и обслуживания сетей низкого давления.

Механизмом по реализации этих планов может стать заключение соглашения о сотрудничестве в области газификации между администрацией области и «Газпром», предусматривающее совместное финансирование объектов газификации. Ряд подобных соглашений уже действует в российских регионах, одно из которых подготовлено к подписанию с администрацией Алтайского края.

Кроме совместного финансирования расширения сети газопроводов высокого давления и строительства газораспределительных станций для газоснабжения городов и населенных пунктов, соглашения, которые заключает ОАО «Газпром» предусматривают обеспечение экологической безопасности, стабильность поставок газа и надежное снабжение им потребителей, разработку и внедрение газосберегающих технологий.

Обсуждались проекты по расширению использования газового топлива муниципальным автотранспортом и развитию сети АГНКС в Новосибирской области, а также вопросы взаимодействия филиалов ООО «Томсктрансгаз» - Новосибирского и Барабинского АПУ - с местными органами власти. Губернатор Новосибирской области отметил, что заинтересован в развитии сотрудничества с газовиками и ускорении темпов газификации региона.

СКАЖИ-КА, ДЯДЯ!

Гул вертолета было слышно и в помещении Парабельской промплощадки. В сотне метров от ее территории Ми-8 заходил на посадку: только газовики сохранили место для приземления винтокрылых машин. Остальные, покрытые плитами квадраты, коих в Парабели было немало, поросли травой. Слишком долго никому не были нужны. Сейчас вроде жизнь налаживается, и есть потребность в посадочных площадках, да восстанавливать получается дороже, чем строить новые.

...Начальник Парабельской промплощадки протягивал для приветствия руку спикеру Томской думы Борису Мальцеву:
- Меня зовут Виктор Евлампиевич, фамилия Кобелев...

- Удивительное совпадение, - отреагировал спикер, имея в виду, что фамилии директора промплощадки и руководителя района одинаковы.

- Чтобы народ не запутался, который из Кобелевых звонит по телефону, мы договорились, что Евлампиевич будет добавлять - младший, - поддержал разговор глава администрации. - Шутя, я его зову племянником, а он меня дядей. Так и живем, по-родственному дружно.

Визит главы томских законодателей к газовикам понятен и легко объясним: на Парабельской ПП заканчивался монтаж новой газораспределительной станции. Замена оборудования проходит в рамках областной программы по газификации: газовики в лице ООО «Томсктрансгаз» отвечают за техническое переоснащение, область вкладывает деньги в строительство отводов от магистрального газопровода. Интересы взаимны, визиты в гости - не случайны.

Газификация Парабели могла бы снизить темпы, а то и вовсе приостановиться, если бы все осталось по-старому. Мощности работающей пока ГРС - это три с половиной тысячи кубометров газа в час. И их перестало хватать: запросы парабельцев растут. На сегодняшний день около 800 квартир имеет газ. Ежегодно желтая труба подводится к 60 квартирам. Цифры могли бы быть больше...

- Когда я пришел на это место, - вспоминает директор Парабельской ПП Виктор Кобелев, - станция работала на три тысячи часовых. - В результате реконструкции удалось несколько увеличить объемы. И все равно ГРС работала в напряженном ритме. И все равно этой производительности не хватало.

- Велика ли перспектива со вводом новой станции? - поинтересовался у главы района Борис Мальцев.

- На десятки лет вперед можем снять этот вопрос с повестки дня: газа хватит, - не задумываясь ответил Николай Кобелев. - Зимой, когда идет массовый, пиковый расход газа, было достаточно тяжело. А нынче и вовсе, как говорится, в натяг. Теперь же можно газифицировать всю Парабель, и еще останется.

Заявление главы администрации не голословно, а поддерживается цифрами: мощность новой станции в три раза больше предыдущей. И даже если в каждый парабельский дом завести газ, то будет задействована лишь половина от проектных возможностей. Старую ГРС, как ни жаль расставаться с историей, демонтируют. Через какое-то время на ее месте будет ровная площадка.

Несмотря на большую пропускную способность, станция мало похожа на мощный агрегат: миниатюрна, компактна, вместительна, удобна.

- И сколько стоит такая игрушка? - поинтересовался спикер.

- Пятнадцать миллионов, - ответил газовик Кобелев.

- Ничего себе, игрушечка, - Мальцев аж присвистнул...

Екатеринбургская фирма «Уромгаз», одно из дочерних предприятий «Газпрома», наладила выпуск таких станций в самом конце 90-х годов.

- Это станция так называемой заводской готовности, - говорит Вадим Мещеряков, шеф-инженер ООО «Уромгаз». - Ее размеры невелики - примерно четыре на семь метров. Десять человек - более чем достаточно, чтобы в течение месяца сделать все строительные, монтажные, наладочные работы. Могут сказать, что весь Урал, Ханты-Мансийский округ поменяли старые ГРСки на новые. И свою пуско-наладочную работу мы ведем по всей газпромовской сети, где есть транспорт газа.

Дальнейшую экскурсию по «новой игрушке» продолжил директор промплощадки.

- Весь смысл вот в этом железе! - повел рукой Кобелев. Железа было много. Места было мало. Так что все - Мальцев со свитой, журналисты, газовики - и не смогли втиснуться в помещение одновременно. - Вот сюда газ попадает, тут фильтруется, там редуцируется. Датчики находятся в другой комнате, и на них, также как и на мониторах компьютеров, будут отображаться все процессы, здесь происходящие. В общем, если сравнивать новую и старую



ЗАПАС ПРОЧНОСТИ



станции, то это как небо и земля.

Экскурсия спикера по Парабельской промплощадке длилась тринадцать минут. Он еще поинтересовался, с какого месторождения попадает газ в трансгазовую трубу, хорошего ли он качества, какова средняя заработная плата рабочих и как продвигаются «огневые» работы, от которых напрямую зависит жизнь района зимой. Тепло и свет в метель обеспечивают ремонтные работы, проведенные летом.

ТАМ, ГДЕ МАШИНА НЕ ПРОИДЕТ

С утра было сухо. Но буквально по дороге на трассу нас застал дождь с градом. Водитель УАЗика не рискнул подогнать машину поближе к трубе, где работали люди - идут подготовительные к огненным работы. Пришлось нам с фотографом Александром Семеновым попотеть до нужного нам объекта пешком; жирная, размякшая земля чмокала под ногами, норья при каждом неосторожном шаге или потерянным равновесии перевалили за борт туфель.

Вот это, собственно, и есть работы на трассе. Когда люди работают по одиннадцать часов, не обращая внимания ни на назойливых комаров, писк которых слился в единый, ровный, высокочастотный зуммер,

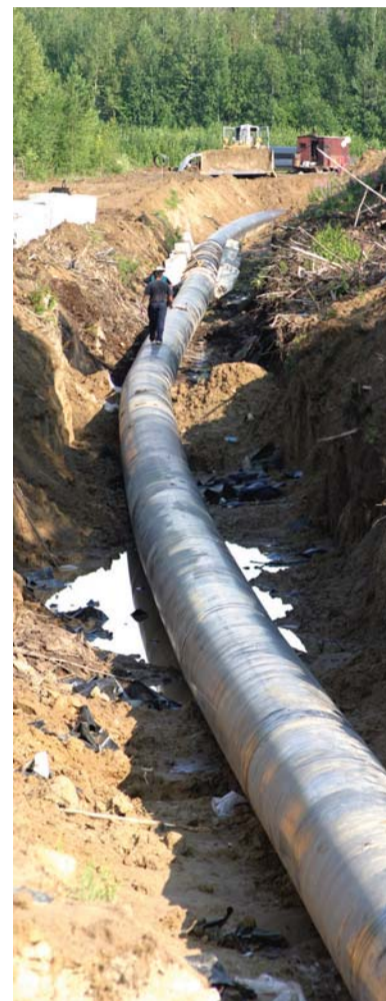
висящий в воздухе. Ни на мошку, обладающую удивительной назойливостью. Ни на дождь, жару и град. «Работа такая», - говорят трусовики без эмоций.

Простая констатация.

Шестидесят процентов труб, пролегающих по зоне ответственности Парабельской ПП, находятся в болотах. Для сравнения - Чажемтовская ПП имеет уже 20 процентов «болотной» трассы, хоть и находится в паре часов езды от Парабели. Чуть южнее, чуть благоприятнее.

Зимой шли работы по левому берегу реки Васюган. Дело в том, что по весне река разливается, и затопляет пойменные луга, в которых вода стоит до конца лета. Загнать тяжелую технику на такое место не представляется возможным. Поэтому и было принято решение вести ремонтные работы на этом участке по холоду. Наморазживали трассу, чтобы многомиллионные 60-тонные краны не ушли под воду. Зимой работать и сложнее - по людским затратам. И дороже - в материальном исчислении. Но есть одно слово - надо. Аварий на газопроводе быть не должно. Все потенциальные угрозы, которые несет в себе труба, должны устраняться до возможной беды, а не после нее.

Сейчас, в двадцатых числах июля, газовиков на правом берегу Васюгана



еще нет. Пока все работы ведет подрядчик «Томскподводтрубопроводстрой». Общая же задача - заменить 570 метров трубы, идущей от подводного перехода. Дефектоскоп, пропущенный в декабре прошлого года, показал 160 аномалий на этом участке. Основные работы будут вестись на крановом узле 383-1.12.0, который пойдёт на перемычку, соединяющую первую и вторую нитки. С помощью этого шарового крана можно будет «переключать» газ с одной нитки на другую. Старый, стоящий на этом же месте, потребовал замены. Главные работы - установка «тройника» и замена 70 прилегающих метров труб перемычки - будут проводиться четвертого августа, именно на этот срок запланирована тотальная остановка газопровода на 72 часа.

Едва ли не за год на этот период заранее копящая все мероприятия, которые невозможно провести, не прекратив движения голубого топлива. Раз в год газопровод отдыхает. Раз в год не стучит ни одна из машин компрессорной станции. Но именно к этому периоду на участок придут рабочие ЛЭС Парабели - сварщики, монтажники наружных трубопроводов, машинисты, - чтобы четко и слаженно сделать свое дело.

Татьяна Купцова

ПУЛЬС ТРАССЫ

С 4 августа проходит планово-профилактический ремонт объектов магистрального газопровода «Нижневартовск-Парабель-Кузбасс»

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА «Томсктрансгаза» – гарантированный прием газа от поставщиков и бесперебойное обеспечение газом потребителей. Для надежной работы всего газового хозяйства каждый год летом проводятся планово-профилактические работы по ремонту объектов магистральных газопроводов. Нужно подготовиться к холодам и пику потребления в предстоящий осенне-зимний период.

В этом году ответственным за кампанию назначен **заместитель генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по производству Василий Котов**. Василий Дмитриевич рассказал нам о специфике нынешнего комплекса, какие работы будут проходить во время плановой остановки газопровода.

Как и всегда, к огненным работам («Томсктрансгаз» подготовился ответственно и заранее. В течение года определяются участки, которые нельзя отремонтировать в повседневном рабочем режиме. Практически каждый день ведутся предварительные и подготовительные работы. Один из последних примеров – 29 июля за сутки уложили в траншею 250 метров новой трубы на участке Юринского ЛПУ.

Не меняется и то, что к огненным работам привлекаются лучшие силы – самые подготовленные и высококвалифицированные специалисты. В плановом порядке приказом назначены ответственные лица: как за подготовку, так и за непосредственное проведение огневых работ. Для каждого конкретного объекта сформированы бригады, завезена техника. Доложили о полной готовности все, могут лишь быть какие-то незначительные нюансы и непредвиденные обстоятельства, обычно не составляют проблем для специалистов, которые находятся на местах и решают эти вопросы в рабочем порядке.

Большой комплекс внутритрубной дефектоскопии, который провели в ООО «Томсктрансгаз», показал резкое увеличение количества аномалий на всех магистральных



газопроводах. Трубы и оборудование стареют, а значит, ремонтов нужно проводить больше, не ослабив необходимой концентрации сил, средств и техники. Поэтому весь планово-профилактический комплекс в этом году разделен на три части. Задействованы все филиалы и кроме этого привлечены дополнительные силы подрядчиков – «Сибтрубопроводострой» и «Томскподводтубопроводострой».

Зимний комплекс провели в марте на северном однониточном газопроводе и в болотистых местах, куда невозможно подойти в летнее время. Ударно потрудились Александровский АВП на участке Александровского ЛПУ. Эту кампанию впервые и очень хорошо отработали с подрядными организациями. Заменяли 35 км трубы, которая сейчас, после гидроиспытаний, готовится к вводу в эксплуатацию.

С 4 августа начался второй и основной цикл, который рассчитан на шесть суток. Что также впервые, чтобы выполнить объемы прошлых лет хватало трех. Концентрация основных сил происходит на участке Томской промплощадки. Газопровод «Парабель-Кузбасс» с 317-го по 404-й км до КС («Проскоково») идет в одну нитку. Масштабные работы – и на Александровском участке, со 130-го по 133-й км, Юринском. Большой объем – на Володинской КС, где собрались дополнительные бригады из Баробинского и Томского ЛПУ, Томского АВП. Ответственные моменты – врезка перемычек на Васюгане (383-й км) и на 61-м км МГ («Парабель-Кузбасс»). В период остановки будет произведен ремонт и наладка основного энергетического оборудования и оборудования КИПиА.

После окончания работ на линейной части за десять дней нужно провести переобзоровку техники из Томской области на юг – в Кемеровскую, на участки Новокузнецкого ЛПУ. Здесь тоже очень много дефектов, для выполнения всех работ необходимо задействовать сразу 12 бригад.

К огненным работам готовится новая тяжелая техника

ДВИЖЕНИЕ - ЖИЗНЬ

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ техники происходило в 1995 году, когда в УАиСТе получали «КамАЗы». Прошло уже девять лет и 50 процентов имеющегося парка тяжелой техники уже выработало свой ресурс. А потому приезд журналиста на вторую площадку, где базируется большинство тяжелой техники «Томсктрансгаза» здесь был воспринят с энтузиазмом. Поэтому, как заметил **начальник эксплуатации площадки №2 Юрий Краснов**, оживление серьезное, похожее на второе рождение, да и сами люди вдохновлены и рады этому обстоятельству.



Неизгладимое впечатление производят самые крупные «монстры». Два новых колесных тягача «Ураган» курганского завода по своему виду очень напоминают технику, которая когда-то вывозила во время военных парадов на Красную площадь «грозу Америки» – межконтинентальные боевые ракеты. На самом деле предназначены они для перевозки крупногабаритной и тяжелой техники. Их грузоподъемность 52 тонны. Еще два тягача – КраЗы с полуприцепами. Получены два трубовоза на базе «Урала», трубоукладчик, новые «КамАЗы» с полуприцепами. В ближайшее время здесь ждут поступление трех пожарных автомобилей для северных и удаленных поселков и еще нескольких вагончиков «Ермак» – столовых для трассы.

– Если темпы нынешнего года удастся сохранить, – считает **и.о. главного инженера УАиСТ Константина Кравченко**, – то поставленная цель по



полному обновлению автопарка «Томсктрансгаза» может быть достигнута за три года. Хотя и семь-восемь лет для такой задачи – срок вполне оптимистичный, считает он. А это довольно серьезная задача – слишком долго копилась «дыра», а объемы перевозок только увеличиваются, – говорит Кравченко. – Опять же в связи с увеличением объемов по капремонту трубы.

Специалисты УАиСТа жалеют, что мы не смогли увидеть на площадке другую новинку – первый отечественный крупнотоннажный подъемный кран на базе «Урагана» с вылетом стрелы на 38 метров, он работал на объекте. Поднимает до 80 тонн, таким, наверное, можно тягачи через речку перебрасывать. Основное предназначение крана-небоскрэба – разгрузка барж, а на время плановой остановки газопровода есть заявки на замену двух крановых узлов, одного – в районе Володино, другого – на участке Кемеровского ЛПУ. Зато показали новые передвижные лаборатории для службы электрохимзащиты и дефектоскопистов. Нужда в них была большая и срочная.

Новая техника попадает в хорошие руки. Ремонт собственной техники филиалы «Томсктрансгаза» даже расположенные в других областях предпочитают делать в Томске, в УАиСТе для этого есть все возможности: специальные цеха и оборудование. И люди, что не маловажно, которые занимаются этим делом по 15-20 лет. То есть умеют и знают практически всё.

УАиСТ «Томсктрансгаза» – единственная автобаза в Томской области,

которая может выполнять так называемый второй вид ремонта колесного транспорта. То есть не просто заменить агрегаты, (двигатели, к примеру) целиком, а разобрать, заменить или восстановить детали, подогнать их друг к другу. Понятно, что это более профессиональный и хозяйственный подход.

Кстати, третий вид ремонта – это если бы в УАиСТе сами изготавливали все необходимые запчасти, включая резину и те же поршни. Хотя конкуренцию и с такого рода специализированными предприятиями томичи выдерживают. И.о. главного инженера привел такой пример: нужно отремонтировать автобус. В Кемерове есть специализированный завод по капитальному ремонту автобусов. Если в УАиСТе своими силами, со своими запчастями требуемое обходится от 20 до 27 тысяч рублей, то оттуда счета присылали порядка до 250-300. Как говорится, почувствуйте разницу. Это вам не экономия на средствах для мытья посуды, рекламой которой «достают» по телевизору.

Об уникальности техники и специалистов УАиСТа мы уже говорили. А по количеству автотранспорта в Томске база уступает только милиционерам – областному УВД, да и то после того, как тем передали всю пожарную часть. При этом все работает, более того – загружено постоянно, потому как количество находится в соответствии с потребностями по обслуживанию газовой магистрали: текущие, «огневые» работы, вахты... Основной объем заявок идет от Томского АВП – самого загруженного на ремонт. В день визита журналистов техника в основном была сосредоточена в четырех точках: у кемеровчан в районе Симонова и Березовой речки, у Володино и Жарковки.

Плюс через УАиСТ проходит практически весь объем материально-технического снабжения всех филиалов «Томсктрансгаза». Только что ушла машина на Уфу, другая вернулась из Оренбурга. Та, что из Оренбурга – привезла одорант, едкий ингредиент, который и придает неповторимую «свежесть» трубному газу метану для быстрого обнаружения его утечек. Перевозят автомобилисты и оборудование подрядчиков «Томсктрансгаза», привлекаемых к

здесь также одниточный газопровод, и дефекты расположены между двумя крановыми узлами, с 621-го по 653-й км. Поэтому по технике безопасности их нужно выполнять последовательно, а не одновременно. Все это определило увеличение времени ремонта и трудозатрат.

Понятно, что все это делается для того, чтобы зимой бесперебойно принять газ от поставщиков и доставить его потребителям. Этим и объясняется столь масштабный по объемам и времени нынешний комплекс работ. При этом специалисты ООО «Томсктрансгаз» сделали все возможное, чтобы трудностей у потребителей не возникло и сейчас. Как пояснил нам **главный диспетчер-начальник производственно-диспетчерской службы ООО «Томсктрансгаз» Владимир Крислев**, плановое отключение газопровода вообще не заметят в большинстве западносибирских регионов. Омск, Новосибирск, Алтай и частично Кемеровская область будут снабжаться газом непрерывно.

Томская область будет отключена от газа, идущего с Нижневартовска на три дня. В областном центре лимиты подачи будут сокращены до трех-четырёх тысяч кубометров газа в час за счет газа, имеющегося в баллоне трубы. Этого объема не хватит для такого крупного потребителя, как Томский нефтехим, который сделает небольшой плановый перерыв в выпуске продукции. За это время томсктрансгазовцы должны пройти участок газопровода «Парабель-Кузбасс» с 326-го по 343-й км. Когда первый участок ремонта будет готов, он сразу будет запущен в работу, и Томск будет запитан от «Сургутгазпрома» через Омск. Подача газа прекратится на эти три дня лишь для одного крупного потребителя – Томского нефтехима. Зато перебоев не ощутит ни население, ни другие, менее крупные, промышленники. Например, для Томского электромашинного завода остановка производственного цикла – смерти подобна. А потому, если бы полностью прекратилась подача газа, нужно будет закупать сжиженный газ, а это намного дороже и существенно отразилось бы на экономике предприятия.

К сожалению, не получится также элегантно сохранить подачу газа на юг Кузбасса. Потребление газа в Новокузнецке большое, в основном за счет металлургов – КМК и «Запсиб», «пелочо» трубы – наоборот, маленькое. Поэтому здесь, как и каждый год, подача газа будет прекращена на время ремонта. Потребители об этом заранее предупреждены поставщиками и по отработанной десятилетиями схеме на время остановки проведут собственные планово-профилактические работы, в которых также есть жизненно важная необходимость.



ВЫСШИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ - ЗА НОВУЮ РЕГИОНАЛЬНУЮ ПОЛИТИКУ



Заседание Высшего экономического совета при губернаторе Томской области прошло в стенах ООО «Томсктрансгаз». Темой совещания стало «Формирование конкурентоспособности Томской области». В заседании принимал участие член Высшего экономического совета генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов.

Во вступительном слове губернатор Виктор Кресс отметил, что стратегия конкурентоспособности призвана «обеспечить прорыв Томской области в сфере экономики, решить вопросы улучшения уровня жизни населения, поднять авторитет области в России и за ее пределами».

Особо Виктор Кресс подчеркнул, что конкурентоспособность сегодня формируют прогрессивные компании. В рамках этой же задачи можно рассматривать и стратегию инновационного развития области, которая делает нашу экономику более динамичной и эффективной. Но главное – конкурентоспособность должна проявляться всюду. Не только в экономике, но и во власти, среди граждан. Тогда мы добьемся прорыва.

Основной доклад заместителя губернатора Томской области по экономической политике Оксаны Козловской был посвящен новым подходам в формировании конкурентоспособности региона. Вынесенная на рассмотрение Совета амбициозная идея превращения Томской области в регион-локомотив российской экономики основывается на реальном потенциале нашего региона.

«Имеем ли мы основу для такой экономики? Да, – отметила Оксана Козловская. – У нас есть инновационный потенциал, бурно развивающийся рынок телекоммуникаций и связи, рынок IT-технологий. Без учета добычи нефти, за 2003 год мы получили 2,8 тысячи долларов валового регионального продукта на душу населения. Это больше, чем среднероссийский показатель. Хотя, например, в Финляндии он составляет 23 тысячи долларов... Быть ли нам регионом-локомотивом? Если Совет решит, то конкурентоспособность будет рассматриваться как основа региональной политики». Совет поддержал предложение обл администрации и определил основой экономической политики Томской области повышение конкурентоспособности территории. В ближайшее время начнется разработка стратегии повышения конкурентоспособности, а затем, на ее основе и программы социально-экономического развития Томской области на период до 2010 года.



Анатолий Буров



ПРОВИНЦИЯ

Барабинская степь — понятие географическое. Равнина, где березовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. В понижениях свыше двух тысяч пресных и соленых озер. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири.

В десяти километрах друг от друга в этой самой степи находятся два небольших города: одноименный географическому названию местности Барабинск, с населением около 35 тысяч жителей и Куйбышев, в котором проживает чуть меньше 50 тысяч человек. Первый возник относительно недавно, в связи со строительством железной дороги. Второму нынче исполнится 287 лет. Большой промышленности сейчас в этих населенных пунктах нет.

И народ, которому нужно все же кормить себя, зарабатывает тем, что развивает разные направления сферы обслуживания. Говорят, здесь процветают агентства, предлагающие услуги по мытью окон, некрупному ремонту квартир, нянь, сидящих с малышами детьми...

В центре Куйбышева довелось увидеть красочное и весьма романтическое объявление: «Напишу портрет, пейзаж жениха и невесты на фоне любых природных явлений (от рассвета до заката)». По соседству шла торговля венками. В местной газете под заголовком «Кладбищу надо помочь» глава администрации призывает сознательных граждан, особенно тех, у кого кто-нибудь похоронен, провести общегородской субботник на этом «святом месте».

Оба города дотационные — налогооблагаемая сфера невелика. Но Барабинск и при таком раскладе все же более самодостаточен, в сравнении с Куйбышевым. По той причине, что в нем имеются предприятия федерального значения. Та же железная дорога, к примеру. Плюс к этому местная швейная фабрика и мясоперерабатывающее производство.

Куйбышев когда-то славился своей водкой. Но теперь это производство в упадке. С одной стороны Новосибирск с его «Винапом», разросшимся до гигантских размеров. С другой Омск, с его не менее сильными в этой отрасли пищевой промышленности заводами. Попробуй, поконкурируй...

Пытаются возродиться завод автозапчастей, некогда известный на весь Союз. Менее года назад его приобрела некая питерская компания. Но чтобы восстановить все оборудование, что было растащено или попросту устарело за годы бездеятельности предприятия, потребуется немалый срок.

Одно из немногих предприятий, которое сегодня работает в полную силу — это молокозавод. С приходом частного, а не государством посаженного руководителя, изменилась маркетинговая политика. В частности, котельная была переведена на газ. Что позволило значительно снизить себестоимость молочной продукции.

Вслед за молокозаводом и Барабинская ТЭЦ перейдет на газовое снабжение. А это значит, что главными потребителями станут жители города. Как частного, так и муниципального секторов. Теперь в Барабинске не просто пролегает магистральный газопровод, но и есть реальная выгода от него, которую сможет почувствовать на себе рядовой житель этого небольшого городка.

В зону, контролируемую Барабинским ЛПУ МГ, входят также Татарка, Чаны, Убинский, Каргатский районы Новосибирской области. К примеру, в Чанах опять-таки молокозавод «сидит» на газе. То же касается и котельной. И вообще, Чановские сети газоснабжения признаны лучшими на территории от Томска до Новосибирска.

В Каргате будут подключены к газовой ветке школа, больница и население. А вот птицеводческое хозяйство не настроено искать свою выгоду в газовом обеспечении. Пока намерены сидеть на угле. По старинке. Без лишних хлопот и перестроек.

— Я полагаю, что в этом вопросе должна быть государственная программа поддержки, — высказывает свое мнение Александр Голешев, директор Барабинского ЛПУ. — Должны быть долгосрочные кредиты — федеральные или областные. А в одиночку не крупным предпринимателям не осилить ни проектирование, ни строительство отводов и сетей газоснабжения.

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?

Организованного генерального плана застройки Барабинского ЛПУ в начале 1988 года не было. Был приказ руководства об его организации. И создавалось оно из двух линейно-дистанционных участков Омского и Новосибирского ЛПУ. Первые здания строились на трубах, без фундамента, иначе и невозможно было развернуться на заболоченном месте. А на площадке, кстати, по сей день стоит тот самый ВЖК «Лена-40» в котором первоначально размещались все: и служба ЛЭС,

СТЕПЬ ДА СТЕПЬ КРУГОМ



записывается в его память. Качество связи — тоже выше всяких похвал. Аналоговая система «хватала» все помехи. Малейший скачок в напряжении тут же «проецировался» на разговор, и собеседника, порой, невозможно было услышать. Цифровая аппаратура автоматически убирает, вырезает все сбой, так что и за сотни километров слышимость великолепная.

Полный капитальный ремонт прошел в столовой. Обновленное помещение заработало 21 апреля. Мы с фотокором Александром Семеновым коротали время, попивая поразительно вкусный зеленый чай. В дорогу повар Светлана Жилина собрала еще горячие — с пылу, с жару — пирожки. И уже становится привычным детальный рассказ кухонных работников о новом оборудовании, об удобстве печей, о том, как жарочный шкаф гудит, зовет к себе в тот момент, когда выпечка или жарено выжились.

Слаб человек — о еде может говорить бесконечно долго, но о перестройке в кухонном вопросе всего «Томсктрансгаз» наша газета уже писала. И не один раз.

1998 год был ударным в плане облагораживания территории ЛПУ. Саму площадку огородили плитами. Смонтировали склад, который используется как стояночный бокс. В это же время заканчивалось строительство жилья.

Сейчас основная проблема Барабинского ЛПУ, по словам его директора, это кадровая.

— Трубе пятнадцать лет, — говорит Александр Голешев. — А средний возраст моих специалистов — это сорок с хвостиком, почти пятьдесят лет. Около десятка пенсионеров — и это у такого молодого коллектива. Хотя совсем недавно — восемь лет назад — была вполне боевая группа — ни одного пенсионера.

Но потихонечку проблема решается. Три человека учатся по заочной форме в Тюменском институте нефти и газа. Есть в коллективе и студенты Новосибирского государственного технического университета.

ЕДИНСТВЕННАЯ И НЕПОВТОРИМАЯ

Это для дилетанта — едешь-едешь и вдруг, ни с того, ни с сего, прямо посреди поля, или болот, как в Барабинских реалиях, — возвышается компрессорная станция. На самом деле их последовательность четко определена — станция от станции должны отстоять на расстоянии 150 километров. И точка.

В Барабинской степи плотно и долго работали специалисты нескольких подразделений системы: место заболоченное, один насыпной грунт отнял немало сил.

Барабинская компрессорная станция отличается от всех других аналогичных компрессорных в подразделениях «Томсктрансгаз»: нигде больше нет таких газоперекачивающих агрегатов с газотурбинным приводом, который в качестве топлива использует природный газ.

Именно на этой станции была построена реверсивная перемычка для изменения движения потока газа в магистральном газопроводе: как с запада на восток, так и в обратном направлении.

Проектная мощность компрессорной станции 42,83 миллиона кубических метров в сутки. Но ни дня станция не работала на полную мощь — не было такой потребности. В зимний, наиболее пиковый по потреблению газа период, ее мощности включены на 50 процентов. Основные потребители — Новосибирск, Барнаул, Кемерово, Новокузнецк. Достаточно вспомнить, что Кемеровская область занимает первое место в регионе по потреблению газа. Одни гиганты типа ОАО «Азот», Новокузнецкий металлургический комбинат чего стоят. Но и все четыре не самых маленьких сибирских города не в состоянии задействовать все мощности станции.

Центробежный двухступенчатый нагнетатель, а проще говоря, центробежный насос, который сжимает и перекачивает газ по трубе, самый мощный в системе «Томсктрансгаз» — 760 тысяч кубометров газа в час.

Обслуживающий персонал набирали в Барабинске, Куйбышеве и Кожурле. Как в 1995 году приняли на работу этих людей, так они по сей день и работают. Так что можно сказать — текучесть кадров нулевая, как встречается не так часто. Хотя дорога на работу весьма утомительна — в один конец уходит до полутора часов. Три часа в сутки — непрерывное движение. В всякий случай у всего персонала имеются мобильные телефоны. Все имеют возможность их приобрести, и все купили средства персональной связи по первой просьбе руководства.

И здесь — на производстве во многом уникальном — существуют планы реконструкции.

— Руководство обещало заменить всю цеховую автоматику, — говорит Константин Смирнов, диспетчер Барабинского ЛПУ. — То, что есть сегодня — оно в полном порядке, исправно и работает, но морально устарело. Более современные образцы и надежнее, и качеством лучше.

Автоматизация подлежит основному и вспомогательное оборудование компрессорного цеха. Это большая, масштабная работа. Но, кроме того, предусмотрены и более важные изменения. Вот в нескольких словах то, что ждет в ближайшем будущем Кожурлинскую станцию. Находящаяся в эксплуатации системы агрегатной автоматики ГПА-10-01, стационарные системы морально устарели и выработали свой эксплуатационный ресурс. Кроме того, они не могут быть интегрированы во внедряющуюся в ООО «Томсктрансгаз» «Региональную систему оперативно-диспетчерского управления». Принятый к реализации план капитального ремонта системы автоматизированного управления газоперекачивающих агрегатов и систем автоматизированного управления компрессорной станции «Кожурлинская» позволит решить этот вопрос быстро и без проблем благодаря комплексу оборудования, включающему и компьютеры рабочих мест инженерно-технических служащих. Так что в конечном итоге Кожурлинская КС будет представлять высокотехнологичный объект с мощной энергетической базой.

Производство живо только тогда, когда помнишь историю у него есть и перспектива развития. А иначе — нельзя. Иначе — пробуксовка. Бег на месте. Чего газавики себе позволить не могут.

Татьяна Купцова

СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ!

ЖИЛИЩНЫЙ ВОПРОС

35 ветеранов «Томсктрансгаза», проживающих и отработавших в районах, приравненных к Крайнему Северу более 10 лет, смогут приобрести жилье на большой земле. Четыре человека уже отпраздновали новоселье. Средства на эту программу определены планом социально-экономического развития ООО «Томсктрансгаз» на 2004 год.



Как сообщил нам заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию Игорь Волостнов, в списке, утвержденном приказом генерального директора, – жители Чажемто, Парабели, Вертикоса, Володино, Александровского и Нижнеартовска: все они проработали на Севере более 10 лет, пояснил нам Игорь Волостнов. Существует три группы очередности удовлетворения заявок. В первой – девять человек, в числе которых один участник Великой Отечественной войны и восемь тружеников тыла. Это вклад нашего предприятия в предстоящее празднование 60-летия Великой Победы. На данный момент четверо из них, как мы уже говорили, жилье получили, два договора находятся на согласовании, которое произойдет в ближайшее время, еще трое, мы надеемся, смогут реализовать свое желание до конца года.

Вторая группа – неработающие сотрудники ООО «Томсктрансгаз», которые вышли на пенсию. Третья категория – пенсионеры, который имеют необходимый стаж, но продолжают трудиться.

Переселение осуществляется в виде предоставления финансовой помощи со стороны ООО «Томсктрансгаз». Само жилье приобретается по договору, заключенному с риэлтерскими фирмами. Расчет по сумме помощи определяется социальными нормами проживания и стоимостью квадратного метра согласно данным статистики. Что касается социальных норм, то здесь на одного человека положено 42 квадратных метра жилья, для семьи из двух человек – 33, трех и более – по 18 метров на каждого из семьи.

Стоимость квадратного метра в каждом регионе определяется Госкомстатом каждые полгода. Большинство северян-ветеранов «Томсктрансгаза» – жители Томской области. Наверное, поэтому практически все они предпочитают переселяться в областной центр. По Томску сейчас («нормативная») сумма определена в 9 тысяч 400 рублей за квадратный метр. Несложно подсчитать, что на эти деньги можно купить вполне приличную квартиру.

При этом, по сложившейся практике уже реализованных или заключаемых нашими ветеранами договоров, отметил Игорь Волостнов, стоимость приобретаемой квартиры, как правило, превышает объем предоставляемой помощи. То есть, риэлтерская контора подбирает для наших пенсионеров жилье. Если оно их устраивает, они могут его приобрести, рассчитывая только на размер той финансовой помощи, которую предоставляет «Томсктрансгаз», а могут добавить свои сбережения, и купить, к примеру, квартиру большей площади, чем это предусмотрено социальными льготами. Что и происходит.

Естественно, предприятие радо было бы удовлетворить всех полностью и сразу, но мы вынуждены действовать исходя из действующей экономической ситуации и тех лимитов, которые утверждаются в «Газпроме». Однако, нельзя не заметить: то, чего удалось добиться администрации «Томсктрансгаза» и что сейчас находится на стадии реализации – это серьезный прорыв в решении жилищных проблем сотрудников, копившихся многими годами, решение которых многими предприятиями и сейчас не рассматривается даже теоретически.

Следующим шагом в этом направлении должно стать принятие в ООО «Томсктрансгаз» такого документа, как «Жилищная программа». Ее проект уже разработан и находится на рассмотрении. Основная на данный момент проблема – не определены источники финансирования, нет опыта в реализации подобных программ. Идея программы основана на схеме ипотечного кредита. Сотрудник предприятия оформляет кредит в банке, а предприятие берет на себя часть расходов по его обслуживанию.

Ну и, конечно же, мы серьезно рассчитываем, что уже в ближайшее время будет определена концепция в решении жилищной программы в целом по «Газпрому». Тогда нам, как и всем остальным дочерним предприятиям, не нужно будет «изобретать велосипед», сталкиваясь с постоянными организационными сложностями. Возможно ситуация разрешится с принятием «жилищного» пакета законов Государственной Думой РФ.

Так или иначе – цель определена, процесс пошел, а значит, собственное жилье станет доступным для газовиков.

Филиал ООО «Томсктрансгаз» впервые принял участие в областном конкурсе «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнерства». Дебют оказался ошеломляющим. Александровский аварийно-восстановительный поезд одержал победу сразу в трех номинациях, получив один диплом первой и два – второй степени. Лучшие показатели оказались только у нефтяников, но нужно принимать во внимание, что ОАО «Томскнефть» выступило в полном составе, как объединение. На третьем месте осталось ОАО «Томское пиво».

Конкурс проходит в Томской области третий год подряд. Он призван расширить число организаций, деятельность которых основана на принципах социальной ответственности. Таких организаций становится все больше – в конкурсе приняло участие 109 предприятий из 17 муниципальных образований – городов и районов области.

– Главная цель конкурса, – сказал губернатор Виктор Кресс на финальной церемонии конкурса «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнерства», – отметить социально-ориентированные предприятия. Если не платить приличную заработную плату, если работодатели не будут вкладывать средства в образование своих кадров, приобретение для них жилья, оздоровление и отдых людей, то нецелесообразно смотреть на сотрудников конкурентоспособности. Они останутся временщиками и никогда не прирастут к предприятию, всегда будут смотреть на сторону и искать лучшее поле. Правильно, когда наши новые капиталисты думают об этих вопросах. Этим самым мы вместе с вами – бизнес и власть – решаем самую важную задачу: повышение уровня и качества жизни жителей области. Сегодня нам хотелось бы поздравить и наградить победителей, сказать огромное спасибо за ваш труд, за то дело, которому вы служите верой и правдой. Вы действительно доказываете, что и капитализм может быть с человеческим лицом.

Большой кубок и три диплома замдиректора Александровского АВП Владиславу Бородину вручил лично губернатор Томской области Виктор Кресс. Особенно приятно предприятию было получить признание на таком высоком уровне накануне празднования своего 25-летия.

Александровский АВП был создан в составе «Томсктрансгаза» в 1979 году как ПМК

УСПЕХ – ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ

Газовики – победители областного конкурса «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнерства»



(передвижная мехколонна) для выполнения работ по выполнению капитального и текущего ремонта, устранению дефектных участков, замене крановых узлов линейной части магистрального газопровода «Нижнеартовск – Парабель – Кузбасс». С этого газопровода началось рождение газовой отрасли в Западной Сибири. Александровский АВП в основном обслуживает самый начальный, самый старый и самый северный участок трассы, каждое из этих обстоятельств уже само по себе несет огромные трудности в работе предприятия. Но ни разу Александровский АВП и в целом «Томсктрансгаз» не допустили сбоев в поставках своим потребителям.

Сегодня ААВП – мощное подразделение ООО «Томсктрансгаз», которое более 20 лет возглавляет директор Дрягин, имеющее значительный технический потенциал (более 100 единиц автотракторной техники), 180 человек аттестованных высококвалифицированных специалистов, монтажников, сварщиков, механиков. Предприятие ведет работы в Томской, Тюменской, Новосибирской,

Омской, Кемеровской областях по выполнению капитального и текущего ремонта линейной части магистрального газопровода, устранению дефектных участков, замене крановых узлов. Производственная база предприятия в Александровском – это 5,5 га усадебной территории, на которой расположены офис предприятия и вспомогательные производства: кузнечный, лесоцильный, столярный цеха, гаражи, котельная на газовом топливе.

В 2003 году темп роста объемов производства в Александровском АВП к уровню 2002 года составил 127,3 процента. Рост заработной платы составил 26,9 процента при росте производительности труда на 28,1 процента. Социальные расходы и затраты на переподготовку и повышение квалификации персонала выросли на 27 процентов к уровню 2002 года.

В феврале 2004 года предприятие одним из первых в Томской области получило сертификат соответствия работ по охране труда, а это значит, что все проводимые в организации работы выполняются на безопасном оборудовании, к минимуму сведено число производственных травм, повышена социальная защищенность работников и культура производства.

Перспектива развития Александровского АВП – дальнейшее наращивание мобильности и оснащение самыми современными техническими средствами, увеличение объемов работ по капитальному ремонту, решение новых технических задач по повышению производительности обслуживаемой магистрали.

Освоение «Газпромом» новых стратегических регионов, Ямала и Восточной Сибири, а также задача по экспортному выходу в страны азиатско-тихоокеанского региона предполагают расширение Единой системы газоснабжения. А значит, магистральные газопроводы, которые обслуживает «Томсктрансгаз», в перспективе станут транзитными каналами международного значения.

Анатолий Буров

ГАЗОВЫЙ ОМСК

ОМСК – город большой. По российским меркам. К примеру, в скором времени в Омске появится метро. А этот скоростной вид транспорта есть только в Новосибирске, если иметь в виду всю территорию России, простирающуюся с восточной стороны Уральских гор. Всего же в стране восемь городов, в подземном пространстве которых носится внеуличный скоростной транспорт. Большое количество людей нуждается в быстром перемещении среди старых и новых кварталов мегаполисов.

Омск настолько большой, что в нем есть свое правительство. Кстати, старая песня, и нынешний губернатор здесь не новатор. Без малого сто лет назад в Омске было создано правительство Колчака. То ли сказывается магия больших городов – Москва, Тюмень тоже называют свои администрации столь высокопарно. То ли история повторяется. При этом далеко не каждый современный областной чиновник может объяснить, зачем нужны такие переименования, и что они дают?

Но нам все это интересно настолько, насколько связано с газовой тематикой. Ведь Омск, по данным статистики, является одним из лидеров по потреблению газа во всей системе ООО «Томсктрансгаз». По большому счету он делит первое-второе места с кемеровчанами.

– У меня есть данные по часовому потреблению газа, – говорит старший диспетчер Омского ЛПУ Борис Калюжин. – Вот на одиннадцать часов сегодняшнего дня, 22 июня, Омск берет 180 тысяч кубических метров газа в час. Кемерово – 150. Новосибирск меньше ста. А зимой у нас потребление доходит до 12 миллионов кубометров.

Началом большого прорыва в газификационной политике областной администрации принято считать 1997 год. Именно тогда началось освоение Тевризского газокогенерационного месторождения, что на севере области. Теперь оно «кормит» газом большую часть северных территорий области: собственно Тевризский район, а также Тарский и Знаменский.

– Если вы помните, в то время была страшная вакханалия в ценах, а также зачетах-расчетах между предприятиями, – говорит Александр Кирьянов, начальник отдела газифи-

кации министерства строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области. – В огромных количествах область потребляла мазут и уголь, так что бюджетных денег уже не стало хватать на эти расходы. Надо было искать выход. Сочетание всех этих проблем – плюс вовремя обнаруженное месторождение – и послужило поводом к написанию областной программы по газификации, которая рассчитана на период до 2010 года.

Оценить итоги программы помогут цифры. За шесть лет положено 2,5 тысячи километров газопроводов. Газифицировано 120 тысяч домов и квартир. С угля на газ переоборудовано 250 котельных. В 2000 году структура потребления топливных ресурсов выглядела следующим образом: 40 процентов – уголь, 25 – природный газ, 13 – мазут. Уже в 2002 одноименные графики показывают совсем иную картину: потребности в угле уменьшаются примерно до 32 процентов от общей доли потребления, нужда в газе увеличивается примерно до тех же 32 процентов.

Юг области питается газом от магистральных газопроводов ООО «Томсктрансгаз». И в итоге из 32 районов не самой маленькой из сибирских территорий Омской области, 21 район в той или иной степени газифицирован. Не трудно посчитать, что большая часть из этих муниципальных образований приходится как раз на трансгазовскую долю.

Первая сельская ГРС начала действовать в ноябре 1991. Первопроходцем на этом поприще стало село Оглухино Крутинского района. И спустя два месяца газ уже пошел потребителям. И дальше практически каждый год вводятся новые ГРС в различных населенных пунктах области: Тюкалинск, Калачинск, Любино, Татарск, Кормиловка. В декабре 1997 подан газ в Красноярско-Чернолуцскую зону отдыха.

В начале 90-х было не так уж много желающих подключиться к газовым отводам. Все новое требует проверки временем, и потребитель должен с личным калькулятором в руках убедиться в том, что газ выгоднее других видов топлива. Не прошло и десяти лет, как от газиков потребовалось увеличение мощности ГРС. Что и было сделано на станции №1



и 5. Их реконструкцию Омское ЛПУ провело своими силами, в результате производительность увеличилась вдвое.

В настоящее время Омское ЛПУ эксплуатирует 445 километров магистрального газопровода. 182 километра отводов от основного газопровода. И 17 ГРС. Имена тех производителей, кому подается природный газ, хорошо известны во всем сибирском регионе: Омский шинный завод, ПО «Иртыш», Омский завод технического углерода, «Омский бекон», «Росар», АВЗ «Оша», «Сибкриотехника»...

В конце 90-х деньги на газификацию находились только в бюджетной области. Других источников не было. В прошлом году 65 процентов средств пришло из федерального и регионального бюджетов. А остальные 35 были вложены населением и предприятиями различных форм собственности.

Выгоду от использования газа просчитывают не только производители, но и муниципальные образования. Яркий тому пример – поселок Крутинка. Год назад старую котельную пришлось закрыть. Причем накануне отопительного сезона. Один этот факт уже заслуживает того, чтобы этот проект назывался экспериментальным. Но его глубинная суть в том, что поселок отказывался от центрального отопления и уходил к индивидуальному. В Крутинке появилось несколько котлов, работающих на природном газе.

В итоге экономат все. Район порядка трех миллионов рублей в год. Жители поселка, в домах которых поставлены индивидуальные источники теплоснабжения – больше двух тысяч в год; год назад тепло в трехкомнатной квартире стоило



здесь около шестисот рублей в месяц, а в эту сумму – 150-170 рублей. Учреждения, сидящие на районном бюджете – миллион триста рублей; в бытность, когда в Крутинке стояла одна на всех газомазутная котельная, половина этих денег уходила на оплату труда коммунальщика. Опыт крутинцев был признан положительным. И ныне уже 10 муниципальных образований переводят свои котельные с мазута на газ. Цикл окупаемости такого шага – три года.

По признанию Александра Кирьянова у омской власти есть желание в недалекой перспективе – года через три – соединить трансгазовскую трубу с месторождениями. Для области – это гарантия стабильного потребления своего, местного газа. Но на самом деле вопрос этот не простой. А все дело в том, что тевризское газокогенерационное месторождение выдает грязный газ и смешивать его с чистым, транспортируемым «Томсктрансгазом» по территории области, – невозможно. По-хорошему, необходимо строить целый завод, по доведению до норм омского газа. В любом случае, ответ на вопрос «быть или не быть газовому колыску в Омской области?» лежит в сфере полномочий и компетенции большого «Газпрома».

Татьяна Купцова
НА ФОТО: новая котельная в Крутинке. Коммунальные услуги теперь обходятся дешевле в 5 раз; жительница Крутинки В.Т.Остапенко довольна. Теперь ей не приходится покупать газовый баллон, греть воду и переплачивать за тепло.

БУДЕМ ЗНАКОМЫ

Разрешите представить: Наталья Грохотова, заместитель генерального директора ООО «Томсктрансгаз» по экономике и финансам.



Родом из Иркутской области. После окончания школы поступила в Иркутский институт народного хозяйства на финансово-экономический факультет. Училась на четвертом курсе, вышла замуж за студента политехнического института, а через год распределение мужа привело семейную чету в Томск.

Первое трудоустройство в качестве молодого специалиста-экономиста состоялось в НИИ электромеханики. С 1989 года начала трудиться в «Томскнефти». Потом – в системе ВНК, где за десять лет был пройден путь от экономиста до главного бухгалтера. Среди наград – благодарности от Министерства энергетики РФ. Четыре года назад Грохотовой предложили место заместителя начальника департамента экономики ОАО «Востокгазпром», и таким образом Наталья Анфиногентовна стала человеком газовой отрасли. С этой должности и последовало приглашение в «Томсктрансгаз».

– Со стороны («Газпрома») нашему предприятию поставлена задача сделать прозрачными, понятными затраты, идущие на транспортировку газа, – говорит Наталья Анфиногентовна. – Это одна из главных, приоритетных задач в моей работе на сегодняшний день. Управление затратами – это с одной стороны умение экономить ресурсы, а с другой – максимизировать отдачу от них. Работа многоступенчатая и не быстрая; тут и разработка положения о финансовой структуре, и создание центров ответственности на местах.

– Кроме того, – продолжает главный экономист, – на нашем предприятии планируется внедрить систему бюджетирования на основе модульной интегрированной компьютерной системы. Каждое предприятие по-своему уникально и неповторимо. А бюджетирование – это процесс разработки, исполнения, контроля и анализа плана, охватывающего все стороны деятельности предприятия. Мы третьи из дочерних предприятий «Газпрома», где устанавливается такая программа. И фирма, занимающаяся ее внедрением, утверждает, что ни по сложности, ни по ширине поставленных задач ничего подобного делать еще не приходилось.

Семья, как известно, не являясь государством. Семья – это государство и есть. Оно у Натальи Анфиногентовны небольшое: муж и 23-летний сын, успевший окончить юридический факультет ТГУ. В семье лидерство за мужчинами, и не только потому, что свободного времени на решение домашних дел у Натальи Анфиногентовны слишком мало – новое место работы требует повышенного внимания и дополнительной ответственности, – но и потому, что мужчина просто обязан быть в семье первым. Априори.

– На мой взгляд, рассуждать иначе было бы не совсем правильно, – улыбается Наталья Анфиногентовна.

Чтение, музыка, путешествия – именно в такой последовательности представила свои личные пристрастия Наталья Грохотова. Но поскольку большая часть жизни проходит все же на рабочем месте, хорошо, когда оно комфортно в психологическом плане. В связи с этим многое зависит от того, кто с тобой рядом.

– Главное – работать в команде единомышленников, – считает Наталья Анфиногентовна. – И мне очень приятно осознавать, что и команда, и профессионализм, и сплоченность, и сложность присутствуют в новом для меня коллективе. И, конечно же, «Томсктрансгаз» – это коллектив, который работает стабильно. Таковы мои первые ощущения.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

- СЕЛИЦКИЙ Иван Иосифович, начальник АХО; КОТОВА Надежда Алексеевна, старший диспетчер ПДС (аппарат управления)
- Евгений Иванович ПИЛИПЕНКО, электрогазосварщик; Анатолий Петрович ПАВЛЕНКО, начальник службы ИСУ; Владимир Григорьевич АБРОСИМОВ, автослесарь (Барабинское ЛПУ)
- Евгений Иннокентьевич АГЕЕВ, начальник КС; Владимир Александрович ДЕЕВ, водитель (Парабельская ПП)
- Владимир Яковлевич БРАУН, оператор ГРС; Владимир Федорович МАСЛОВ, оператор магистральных газопроводов (Омское ЛПУ)
- Галина Фаритовна МАТЕР, бухгалтер (Кемеровское ЛПУ)
- Геннадий Ильич ЖИЛИН, водитель (Володинская ПП)
- Раиса Илларионовна КРИВОШЕЙНА, уборщица производственных помещений (Вертикосская ПП)
- Нина Яковлевна ПАВЛОВА; Ираида Николаевна ЗИМЕНКО, пенсионеры ТП (Нижнеартаровская ПП)

ПЛОХ ТОТ КОМАНДИР, который не защищает своих солдат. Башунову приходилось делать это не один раз в своей жизни, и не только во время войны: «не числом, а умением» – девиз верный во все времена. Командиры, действующие именно по этому суворовскому правилу, а не победа любой ценой – всегда были уважаемы младшим офицерским составом и рядовыми военнослужащими. Башунов не из тех, кто складывается дешевой признательности, трусливой верности, мнимой значимости. Потому и стал генералом. Не под пенсию, а в разгар карьеры. По факту сделанного.



Жизни акварель

Владимир Башунов любит устриц, кока-колу и не спешит в свои 60 подводить итоги

– Вся моя военная жизнь была связана с коллективами, – говорит Владимир Иванович. – В начале небольшими, а после и многотысячными, где приходилось решать не только стратегические или тактические задачи, но и бытовые: жилье, отдых, устройство детишек в садик или школу.

Председатель профкома одного из самых крупных и сложных предприятий области, а им Башунов стал шесть лет назад, – это уж просто отец родной. Выслушать, понять, успокоить, обнадежить, помочь – это необходимый минимум навыков профсоюзного лидера. У Башунова задачи пошире: отстаивать интересы трансгазовцев и на том уровне, где изначально формируются и закладываются принципы социально-культурной жизни всей компании.

– Ничуть не стеснясь, могу сказать, что индексация пенсии именно мне пришлось отстаивать в Москве, в «Газпроме», – юбиляр имеет право на озвучивание своих достижений, и не только из-за личного праздника, но и по значимости и масштабности социальных благ, которые удалось внедрить в систему. А точнее сказать – пробить, потому что ничего не делается по взмаху волшебной палочки.

Среди вопросов, звучащих наиболее часто – это жилищное обеспечение сотрудников «Томсктрансгаза». Далее – по количеству обращений – санаторно-курортное лечение. На третьем месте – реабилитационное, восстановительное лечение, медицинские операции.

У Башунова выигрышное положение: в силу специфики своей должности он знает о многих личных проблемах, или удачах, своих сослуживцев. Сегодня самый подходящий повод, чтобы раскритиковать на откровения и самого Владимира Ивановича.

– Поест люблю, скрывать не стану. Но вместе с тем, я и не прихотлив. Все, что жена сделает, мне нравится. Однако сложно было бы обойтись в этой жизни без салатов – овощных и из морепродуктов, а также без борща. На кухне я больше на подхвате: как ни странно, люблю чистить картошку, хотя за годы службы перечистил не одну тонну.

Повар из меня неважный: яичницу, конечно, приготовлю, но не больше. Любимое время года – осень. Ни в одно другое время года нет такого удивительного сочетания многоцветия: одни деревья желтеют, другие в красном убранстве, ели и сосны напитываются упругой сочной зеленью... Акварельные пятна, раскиданные по возвышенностям! Томск, он в низине, и такой красоты в нем немного, а вот на Алтае, особенно в горной его части, удивительные пейзажи. Добавьте к этому белоснежный снег ледника, закатный цвет солнца – и вы меня поймете.

Томск за последнее время значительно изменился в лучшую сторону. Но все же из всех сибирских городов я для себя выделяю Барнаул. Хотя и в Томске появились свои места, к которым тянет: проспект Ленина в той его части, что приближается к Лагерному саду, прогуливаемся с женой по проспекту Фрунзе, по городскому саду. Кстати, она у меня майор в отставке, и без нее я бы не стал человеком. Мои заслуги – ее заслуги.

Дети из юристов переквалифицировались в газовиков. Старший сын, Вячеслав, работает в «Межрегионгазе», в Москве, начальником управления по распределению газа. Младший, Иван, трудится ведущим инженером Алтайского ЛПУ МГ ООО «Томсктрансгаз».

С годами теряется то трепетное отношение ко дню рождения, которое присуще в раннем возрасте, когда этого момента ждешь с нетерпением. Надеешься, что мигом вырастешь сразу после того, как задуешь свечи на именном торте. Уверен, что не успеешь до того момента, когда добрый волшебник принесет подарки и разложит их на столе. И вообще ни минуты не сомневаешься, что весь мир изменится в лучшую сторону после твоего личного праздника. Сегодня день рождения для меня – это встреча с друзьями. Я – это они. Они – это я. Мы вместе шли по трудной, сложной, а порой и опасной жизненной тропе. И еще меня радует тот факт, что, несмотря на возраст, а 60 лет, все же жизненная вежа, у меня нет желания подводить итоги в своей жизни, работе... Я не жалею ни о чем.

В этом году в медицинской службе ООО «Томсктрансгаз» началась работа по внедрению единой информационно-аналитической электронной медицинской программы. Ее суть в том, что она позволит медикам вести автоматизированный учет, анализ и формирование статистических данных здравпунктов. Кроме того, будет возможен дистанционный контроль и учет состояния здоровья людей. Реальным станет планирование выездных врачебных осмотров и профилактических медицинских мероприятий. Чтобы все это стало возможно необходимо определенное перевооружение технической базы медицинской службы. К настоящему моменту уже закончен монтаж компьютерной сети в здравпункте УМТСиК, установлен компьютер. При внедрении электронной базы данных медицинская документация будет следовать за работником по трассе в виде (Электронной карты здоровья). В конечном итоге все здравпункты

ЗДОРОВЬЕ НА ДИСТАНЦИИ

«Томсктрансгаз» будут объединены в единую информационную сеть. Кстати сказать, здравпункт управления материально-технического снабжения и комплектации является одним из самых крупных в системе ООО «Томсктрансгаз» по той причине, что обслуживает два филиала: помимо вышеназванного еще и Управление по ремонту и наладке технологического оборудования. Таким образом, 282 человека могут получить квалифицированную медицинскую помощь. Отоларинголог Любовь Пашкова не только большой профессионал своего дела, что подтверждается званием врача высшей категории, но и чуткий, добрый,

сердечный человек. В принципе, этого достаточно, чтобы здравпункт выполнял свое предназначение – первая терапевтическая помощь тем, кто нуждается в ней. Но это с одной стороны. А с другой – важно, в каких условиях прибывающий человек получит консультацию: иногда ведь и стены раздражают. Так вот, чтобы психологический настрой был позитивным у любого, перешагивающего порог здравпункта, здесь был проведен основательный ремонт.

В помещении установлена новая сантехника, процедурная выложена кафелем, обновлен медицинский инструментари, приобретена портативная физиоаппаратура, мебель.

Удача – награда за смелость

«55 лет – это не возраст». Наверное, именно эту фразу будет говорить директор Александровского АВП Виктор Дрягин в день своего рождения. И ему веришь – столько у него энергии, уверенности в себе, в своих близких и коллективе. Родом Виктор Степанович с Вятки, города до сих пор именуемого Киров. Вятские – ребята хватские, так говорят про себя уроженцы этих мест, хотя никаким коварством этот народ вовсе не отличается: исконные труженики, мастера по лесному делу. И если уж говорить всерьез, то еще можно согласиться с тем, что хватские – означает удалые или еще – рукастые, схватывают любое мастерство на лету.

Переехала семья Дрягиных в Томскую область в конце 50- годов. Сознательное детство проходило в селе Степановка Верхнекетского района. Жили трудно – в семье было восемь детей, которых по существу поднимала одна мать. Отец прошел всю войну и умер рано. Когда старшие уже определились, на матери с Виктором остались заботы о двух младших. Тут и пригодились вяткинские генетические корни. Школу заканчивал заочно. В 15 лет работал маркировщиком леса с долотом и киянкой в руках, затем взялся за топор на раскряжевке. Поступил в инженерно-строительный институт, женился, после окончания поехал по месту распределения жены – в Александровское. Теплотехник в аэропорту, прораб речного порта...

С 1979 года в его трудовой книжке запись – «Томсктрансгаз». После работы прорабом стройучастка Юргинского РСУ стал начальником РВУ (теперь АВП). Было трудно. Кого-то не устраивали его повседневный строгий спрос и контроль, другие не любили проницательности и дотошности. Вы-



ливалось все это в рассылку анонимок. За один год их поступило в различные органы 11 штук. Проверки, ревизии, расследования. Были и бессонные ночи, и обиды, и отчаяние... О сложностях тех лет говорит и тот факт, что предшественники Дрягина, люди замечательные, интересные и сильные, долго здесь не выдерживали.

Дело и люди – для него всё. Работа – по высшему пилотажу. Не смотря на Север, болота, самую что ни на есть периферию. Александровский АВП – здесь оазис благополучия. Чего это стоило Дрягину – может сказать только его седина.

Еще Дрягин любит природу, выезжает с семьей на высокий обрывистый берег Ларьегана, любящая природой и широтой панорамы. Любит рыбалку с удочкой, сына Степана – студента нефтегазового института, внуков, жену – Веру Иосифовну, родно и коллег... И слова из песни: «Надежда – мой компас земной, а удача – награда за смелость».

В среде AutoCAD



Николай Хужахметов имеет самое непосредственное отношение к знаменитому томскому телевидению, первому в России, созданному за Уралом. Во-первых, они ровесники: тому и другому исполнилось 50. Николай Тимофеевич – в июле. Во-вторых, там он проработал пять лет, в областной газете тогда был опубликован снимок: коммунист Хужахметов работает за современной аппаратурой видеомонтажа. Тогда она была самодельной – сами паяли и делали на ней самые сложные вещи. До телевидения семь с половиной лет работал на не менее знаменитом производстве – томском мясокомбинате, с тех пор – вегетарианец. Еще со времен телевидения познакомился с «Томсктрансгазом», здесь работали знакомые программисты, которые постоянно хвалились самым современным оборудованием, компьютерными технологиями. Они же и позвонили: приходи срочно, есть место. Конкурс – пять человек, Хужахметов оказался лучшим.

Сразу стал курировать проектно-сметный отдел, освоение конструкторской работы, расчет смет, работе в среде AutoCAD. Дальше сфера занятости расширилась – сетевые технологии, операционные системы, «железо», ремонт, настройка компьютерной техники.

– Если меня не вызывают, я горжусь – техника работает, значит, свою работу сделал правильно, – сказал Николай Тимофеевич.

Техники в «Томсктрансгазе» много. Она постоянно обновляется. Через два года компьютер – металлолом, а бухгалтерский ее срок службы 10 лет. Это неправильно, говорит Хужахметов. Компьютером стали пользоваться практически все, практически уже не осталось людей, для которых «машина» на столе – ящик, который надо лишь включить, когда приходишь на работу и выключить по окончании трудового дня, атрибут – что-то вроде пиджака на стуле.

К компьютеру Хужахметов, что называется, прикипел напрочь. Он не дает отдохнуть, надо читать, смотреть, что появилось нового. Программистам нужно постоянно учиться. На день остановился – и уже отстал. Работой в «Томсктрансгазе» доволен еще и потому, что считает себя человеком системы, компанейским и коллективным, предпринимательской жилки у него нет.

Кстати, одна из дочерей Николая Тимофеевича – модельер-дизайнер верхней женской одежды, а другая – старший налоговый инспектор города Томска. Это – не реклама.

А вот в штате здравпункта («Кедровый») есть должность массажиста. Но со всех точек «Томсктрансгаза» сюда не доберешься. Поэтому массажист бывает на различных здравпунктах объединения; из недавних – это УМТСиК, ПТУ РНТО. В ближайшее время курс массажа смогут пройти специалисты Томского АВП, УАиСТ, администрации.

Не за горами осень: ненастье, перепады температур, чихи, простуда. Профилактика препаратами, усиливающими иммунную систему, эффективное средство борьбы с микробом хлопаящим носом, в частности. Медики предусмотрели эту ситуацию, проведя достаточно большую заявочную кампанию по приобретению медицинских профилактических средств, средств для иммунитета. В сентябре подразделения получают препарат «Абисиб», витамин. В октябре начнется прививочная кампания по гриппу и клещевому энцефалиту.

СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

Расставались дети после летнего отдыха на Алтайской базе



ЮНАЯ СМЕНА

«ТОМСКТРАНСГАЗ» ОРГАНИЗОВАЛ ОТДЫХ БОЛЕЕ 700 ДЕТЕЙ ИЗ ШЕСТИ РЕГИОНОВ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

2 августа 30 детей сотрудников «Томсктрансгаза» вылетели в Германию в город Хаттинген. Там их ожидает двухнедельная программа в корпоративном детском оздоровительном лагере немецкого газового концерна «Рургаз». В этом году такую возможность своему дочернему предприятию предоставило ОАО «Газпром». Участниками поездки стали победители корпоративного конкурса детского творчества «Наш Томсктрансгаз». А 4 августа в Краснодарский край самолетами из Новосибирска и Нижневартовска отправилась очередная смена юных томсктрансгазовцев.

За лето в Туапсе и Анапе отдохнут 459 детей, 130 старшеклассников побывали в спортивно-оздоровительном лагере на Алтае, еще более сотни ребятшек - в санаториях-профилакториях «Строитель» (Томская область), «Спутник» (Омская область), «Космонавт» (Новокузнецкий район Кемеровской области), оздоровительных центрах Барнаула, Юрги, Новосибирской области.

Всего организованно проводят свой летний отдых в нынешнем году 498 детей работников «Томсктрансгаза». Количество детей, получивших такую возможность, увеличилось по сравнению с прошлым годом более чем в два раза.

Многие дети отдыхают и проходят лечение со своими родителями по семейным путевкам, которые предоставляет предприятие согласно условиям коллективного договора, принятого в ООО «Томсктрансгаз». Работа с подрастающим поколением - часть кадровой политики предприятия, где к детям относятся как к членам трудовой семьи.



ОТ ЛЕГЕНДА ДО ПЕЙНТБОЛА

Любила девушка молодого человека, да и тот отвечал ей взаимностью. Но не суждено было им быть вместе. Девушка, узнав о том, что родители хотят выдать ее за богатого, но не любимого человека, взшла вместе с милым на самую высокую скалу, окаймляющую берега красивейшего озера. В этом месте не раз встречались влюбленные. Жизнь с немилым человеком была бы невыносима для юной красавицы. Но, зная непреклонный нрав своих родителей, и не желая подчиняться их воле, девушка бросилась в озеро. Молодой человек, растерявшись, и поняв, что он навсегда потерял подругу, кричал: «А я? А я? А я?».

Отсюда и пошло название озера Ая. Горный Алтай хранит немало легенд и мифов. Слишком красивые места, чтобы не волновать воображение людей. Вот оно и рисовало романтические или воинственные, добрые или злые, гневные или миролюбивые картины, складывающиеся в народный эпос.

Нынешним летом здесь отдохнуло сто сорок детей, чьи родители трудятся в «Томсктрансгазе». Александровское и Барнаул, Володино и Чажемто, Омск и Кемерово, Новосибирск и Барнаул - практически из всех населенных пунктов, где базируются подразделения ООО «Томсктрансгаз» съехались подростки на спортивно-оздоровительный комплекс «Стик тревел».

Сама база стоит на берегу спокойной протоки Катунь. Хотя известно, что эта река, явно строптивого, горного характера не везде благодушно подпускает к себе любителей попутаться.

Рядом, прямо на территории комплекса, в протоку впадает ручей с изумительно чистой водой, потому что его путь начинается от горных родников. Двух- и четырехместные домики с покатыми крышами расположены в центре березовой рощи. Летний душ тем, кто не прочь взбодриться. Бани - для любителей «горячей» жизни. Мужская часть юного трансгазовского коллектива жила именно в таких условиях. Женская половина была расселена в кирпичное благоустроенное здание гостиничного типа. До озера 15-20 минут неторопливого, но и не «нога за ногу», пешего хода. В общем, справедливости ради, надо сказать - далеко. Но - ближе к озеру, значит, много дороже. Прибрежная линия требует дополнительных трат.

С томской фирмой «Спейс», предложившей такой вариант отдыха, ООО «Томсктрансгаз» сотрудничает впервые.

- Все завязалось с пейнтбола, - рассказывает начальник смены Наталья Киселева, - трансгазовцам очень хотелось, чтобы эта игра обязательно присутствовала в программе отдыха. И при таком подходе выбор пал на Шорию. Но там проблемы с водой, а детский отдых без купания немислим. Пришлось дополнить алтайский тур пейнтболом. А потом пошло по нарастающей - сплавы, пещеры, скалы...

Весь день был загружен с утра до вечера. Правда, утро не было ранним. Детей не будили ни свет, ни заря, давая выснуться после плотного дня, иногда заканчивающегося и дискотечкой. Куда ж без нее, в семнадцать лет?

ПО ПУТИНСКОЙ ДОРОЖКЕ

Собственно, в том и состояло главное отличие обычного летнего отдыха детей в привычных лагерях от того, что было на Алтае. Ни одна из зон отдыха, расположенных в пригороде Томска, впрочем, как и других городов ближайшего окружения, не предлагает экскурсионно-туристический пакет. Поэтому подросткам в таких местах отдыхать скучно. И это справедливо. На Алтае скучать не приходилось. И даже не смотря на то, что в первые дни не повезло с погодой: моросил дождь, и о купании на озере не могло быть и речи. Но физрук Тарас Курчаба предложил «тропу здоровья» - бегом до озера и назад. До завтрака и путешествий.

- Я, честно говоря, удивился, что так много ребят согласилось участвовать в утренней пробежке, - говорит тренер. - Конечно, кто-то потом отсеялся, но костяк остался до конца смены.

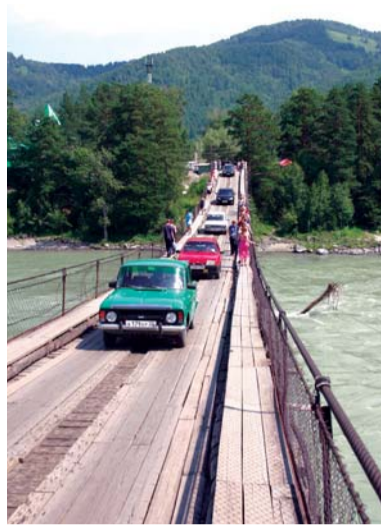
Потом, на так называемой «свече», когда каждый отряд собирался в своем уголке, и каждый из ребят давал свою, искреннюю, оценку прожитому дню, держа в руках свечу и глядя на дрожащий огонек, мальчишки вспоминали эту самую тропу здоровья. Впрочем, как и футбольный турнир. Первый отряд и в конце сезона гордился своей победой.

- Я рад, что мы взяли первое место, - сказал Олег Глаголев, - и его словам заглохнул весь отряд.

- А мне запомнилось, как мы прыгали с моста на тарзанке, - делилась впечатлениями Ульяна Дударева. - Страшно, но весело. Прыжки над водой - тоже из разряда «как молниеносно повысить адреналин».

О сплаве по Катунь - от поселка Усть-Сема до Тавдинских пещер - добрыми словами вспоминали практически все. Но сразу можно успокоить взрослых: база расположена на Нижней Катунь, а это большая разница по сравнению со средней ее частью. Кроме того, рафты на 12-14 человек гораздо устойчивее, чем на одного-двух. С больших свалиться в воду практически невозможно: они медленные, малоповоротливы, устойчивы. На борту опытный инструктор. Он, кстати, специально погонит на порог плавсредство, если течение относит его в сторону. Мунинский порог - не самый страшный, но все же порог.

Тавдинские пещеры не впечатлили. Собственно после того, как их облагородили, ожидая приезда президента, путешествие по ним нельзя назвать настоящей спелеологией. Подход к гроту заасфальтирован, проведён свет, везде лесенки и поручни. Пещера больше похожа на музейный экспонат, отчего выглядит смешно и нелепо. Настоящий же пещерный поход не терпит каблуков, платформ, чистой одежды, тепла и комфорта.



Впрочем, первое впечатление о пещерах и науке, им посвященной, дети получили. Увлечаться этим или нет - личное дело каждого.

- Главной нашей задачей было показать все по максимуму - сплавы, горы, пещеры, - говорит Наталья Киселева. А после того, как все увидено, потрогано собственными руками, можно и определяться, что к душе, а что не нравится. Чем можно увлечься, и может ли это увлечение перерасти в профессиональную плоскость.

Далеко не каждый отдых предоставляет такую возможность. Вообще, от пассивного отдыха зачастую даже устаешь: ничего не делание утомляет также как излишнее усердие. На Алтае, похоже, удалось достичь той самой, малодоступной, золотой середины. Всего понемногу - спорта, познавательности, бездельности, экстрима, расширения кругозора и лексикона, танцев, слез...

...А Путин так и не приехал на Алтай, когда его ждали Тавдинские пещеры...

И СМЕХ, И СЛЕЗЫ, И ЛЮБОВЬ

Слезы, как и положено, были в последний день смены. Прощание, расставание детей, ставших за 18 дней друзьями - не обошлось без сентиментальных выписков. Вот лишь некоторые откровения.

- Я был в лучшем лагере, в лучшем отряде, с лучшими вождями, - мнение Андрея Волостнова из Томска.

- Уезжать совсем неохота, еще бы недельку тут побыть - мечтала Марина Макеева из Новосибирска.

- У меня здесь появилось много друзей, мы все - мои братья и сестры, я буду рад встретиться с вами когда угодно, и где угодно. Приезжайте ко мне в гости. Я не забуду облака, до которых, как казалось, можно было дотянуться рукой. Ужасно жаль, что все так быстро пролетело, - тосковал Денис Куцман из Юрги.

- Каждый из нас - личность. Но мы до конца не раскрылись, не познали друг друга, одной смены нам не хватило. А значит, мы соберемся в Томске и там что-нибудь такое устроим... - слова Настии Маркеловой утонули в аплодисментах.

Судя по тому, что в последний день шел массовый обмен телефонами - домашними и мобильными, адресами - почтовыми и электронными, можно догадаться, что терять новые друзья и приятели не намерены. А как раз наоборот - нацелены на дальнейшие контакты и дружбу.

«Томсктрансгаз» - большая корпорация, в которой присутствует не только тяжелый, ответственный труд, но есть место отдыху, спорту, веселью в свободное от работы время. Совместные спортивные праздники, фестивали танцевального и песенного творчества объединяют газовиков со всей трассы. Примерно тоже самое произошло с детьми на Алтае. Представляя каждый свою географическую точку, они, тем не менее, принадлежат к одной большой дружной семье, имя которой «Томсктрансгаз». Но осознали они это, встретившись, познакомясь и сдружившись.