



В Томском ЛПУМГ начат комплекс работ по капитальному ремонту магистрального газопровода НГПЗ – Парабель

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**КТО НА «ЛУНСКОМ» ГЛАВНЫЙ?**  
Один день из жизни промышленной площадки «ОБТК – Лунское»



стр. 4-5

**ДЕВИЗ ГОДА – БЕЗОПАСНОСТЬ!**  
Что нам готовит Год охраны труда?

стр. 6

**ПОКА ЖИВА ПАМЯТЬ**  
Газовики помогают восстановить памятник подводникам



стр. 7

**ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНОМ**

## КОГДА МОРОЗЫ В ПОМОЩЬ

Скупа сибирская природа – два цвета оставила она зимней тайге. Черный и белый. И даже зеленая хвоя сосны не прочитывается на фоне заметенных стволов. При этом немногословии – удивительная красота. Кроткая ажурная вязь заиндеветших веток – как ручное кружево искуснейших мастериц. Густым снегом укрыт сосновый лапник. Заячьи следы петляют по поляне, и не видно, где им начало, а где конец. Величественно и тихо. Неповторимо и красиво.

Сегодня эти глухие места сибирской тайги стали местом активной работы для компании «Газпром трансгаз Томск», начавшей комплекс работ по капитальному ремонту магистрального газопровода НГПЗ – Парабель на территории ответственности Парабельской промплощадки Томского ЛПУМГ.

На год лимиты выделены для проведения ремонта 41 километра второй нитки магистрального газопровода НГПЗ – Парабель, а именно: с 383-го по 424-й километр. Генеральным подрядчиком на данном объекте является Стройгазконсалтинг. У него на субподряде две организации – ЗАО СУ «Томскгазстрой» и ООО «Регионгазстрой».

– Газопровод был построен в 90-х годах, и за все время его эксплуатации проводился только текущий ремонт по результатам внутритрубной дефектоскопии, – рассказывает Михаил Ключкин, главный инженер – первый заместитель директора Томского ЛПУМГ. – На данном участке не совсем качественно была выполнена изоляция, потому что в то время проводилась она в полевых условиях. Сейчас мы применяем трубы с заводским поли-

мерным покрытием, что позволяет говорить об увеличении срока службы газопровода.

Этот капитальный ремонт является важным комплексом работ не только для Томского филиала, но и для всего предприятия.

– Объект включен в график синхронизации строительства газопровода «Сила Сибири – 2». Если контракт будет подписан, то первые поставки газа будут осуществляться по существующей Томской газотранспортной системе. Поэтому сейчас она приводится к идеальному состоянию, чтобы можно было бесперебойно и долгосрочно выполнять поставки газа потребителям.

В середине января состоялось выездное координационное совещание с представителями подрядных организаций, которое возглавил Олег Исаев, заместитель генерального директора по производству. Суть делового разговора проста: подрядчик обязан соблюдать сроки, определенные графиком производства работ, при высоком их качестве. Задача наших специалистов – контролировать, насколько добросовестно осуществляет свои функции подрядчик, а также оказывать необ-



Сегодня для газовиков мороз – второй строитель

ходимую помощь в организации всего производственного процесса.

**ТАМ, ГДЕ СВАРИВАЮТ ТРУБЫ**

Трубо-сварочная база Томскгазстрой сегодня одно из самых оживленных мест – здесь кипит работа. Причем круглосуточно. Площадка спланирована так, чтобы ни одно из звеньев производственного процесса не мешало друго-

му. Но, конечно, наибольшая активность там, где осуществляется сварка трубы в двухтрубных секциях. Производится она в полуавтоматическом режиме. И это не случайно – таковы современные требования ПАО «Газпром». Если речь идет о капитальном ремонте более ста километров, то ручная сварка используется лишь для сварки спецсоединений, захлестных стыков.



## «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» РАЗВИВАЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С РЕСПУБЛИКОЙ САХА (ЯКУТИЯ)

21 января в г. Якутске было подписано Соглашение об информационном взаимодействии между Правительством Республики Саха (Якутия) и ООО «Газпром трансгаз Томск».

Соглашение подписано Председателем Правительства Республики Галиной Данчиковой и генеральным директором компании Анатолием Титовым.

В рамках соглашения стороны договорились об информационном обмене по вопросам, связанным с реализацией проекта строительства магистрального газопровода «Сила Сибири». В частности, «Газпром трансгаз Томск» готов предоставлять Республике Саха (Якутия) информацию о ходе строительства «Силы Сибири», объемах инвестиционных вложений, налоговых отчислениях, привлечении к работе по проекту местных подрядчиков, трудоустройстве местных жителей и оказываемой благотворительной помощи.

«Подписание Соглашения об информационном взаимодействии подтверждает открытость нашей компании, готовность налаживать тесные конструктивные отношения с органами власти субъекта Федерации и местного самоуправления», — отметил Анатолий Титов.

## ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ООО «Газпром трансгаз Томск» и администрация Кемеровской области подписали Соглашение о сотрудничестве на 2016 год. В соответствии с подписанным соглашением стороны продолжают взаимодействие по развитию системы магистрального транспорта газа на территории Кузбасса.

Соглашение закрепляет обязательства ООО «Газпром трансгаз Томск» по развитию производственных мощностей на территории региона, а также реализации социальных и благотворительных программ (в их числе модернизация столовых в дошкольных и школьных учреждениях и строительство детских игровых площадок).

Со стороны администрации Кемеровской области газовикам будет оказана поддержка в реализации производственных и социальных программ, осуществляемых на территории региона, развитии действующих и строительстве новых объектов, установлении кооперационных связей между ООО «Газпром трансгаз Томск» и предприятиями региона при реализации проектов импортозамещения.

Администрация Кемеровской области будет сотрудничать с ООО «Газпром трансгаз Томск» также в проведении мероприятий, направленных на обеспечение экологической безопасности и рационального природопользования.

## КОГДА МОРОЗЫ В ПОМОЩЬ



Михаил Клюкин



Сергей Терещенко готовит зимник для тяжелой техники

### 1 <<<

— Этот полуавтоматический комплекс STT разработан специально для сварки корневого шва, — поясняет бригадир сварочно-монтажного комплекса Сергей Лазарев. — Плюс от использования такого оборудования много: облегчается труд сварщика, что немаловажно при холодной погоде, увеличивается скорость производства работ, значительно улучшается качество.

На середину января из 1650 труб, находящихся на базе Томскгазстроя, в двухтрубные секции было сварено 550 штук. Суточная производительность — около 30 стыков. Определенный задел позволит выиграть время для проведения работ на линейной части при сварке газопровода в нитку.

### МОРОЗ — НАШ ВТОРОЙ СТРОИТЕЛЬ

Место, где пролегает ремонтируемая часть газопровода, — топи. Те самые, которые можно назвать устьем Васюганских болот, по сути — самое их начало. Поэтому в январе одна из главных задач — проморозить трассу, чтобы по ней беспрепятственно могла пройти большегрузная техника — трубоукладчики, бульдозеры, экскаваторы.

В конце декабря в Томской области была плюсовая температура, и, по словам Михаила Клюкина, это затруднило выполнение работ, связанных с подготовкой вдольтрассового проезда, подъездных путей.

— Только первый месяц нового года принес столь долгожданные морозы, — говорит Михаил Александрович. — Поэтому сейчас главное, чтобы они продержались как можно дольше! Холод, можно сказать, наш второй строитель.

Старенький вездеход дымил трубой, накачивая зимник.

— Снег, как подушка, закрывает болото, и мороз туда не проходит! — рассказывает Сергей Терещенко, механик-водитель. — Моя задача, — снять верхнюю корку и пустить мороз внутрь. Это и называется — проминка зимника.



Использование пригрузов обязательно, когда газопровод пролегает в болотистой местности



Слаженно и четко работают сварщики

Болота, они ведь тоже разные, это, к примеру, непростое, серьезное. Ключей много, родников. Оно же живое, дышит, как говорится...

В каждой работе — своя специфика, и если ты профессионал — то тебе хорошо известны все нюансы твоего труда — и, что немаловажно, опасности. Сергей Терещенко за рычагами вездехода более 30 лет, и ему понятна его задача: проморозить топи и не утонуть!

Что болото живое, мы почувствовали буквально через несколько минут, когда ковш экскаватора выкинул землю из траншеи на брусстер. В этот момент мы просто подпрыгнули, поняв, сколь неустойчива почва под ногами. Сам экскаватор стоял на большом металлическом листе — чтобы не увязнуть. При этой работой экскаваторщика можно было любоваться: стрела с ковшом были словно продолжением руки человека, столь послушно и четко, без суеты и лишних движений передвигалось оборудование.

— Ну а как иначе? — улыбнулся Сергей Карпышев, 12 лет проработавший на трассе, — трубу же нельзя трогать, осторожно с ней надо, как с ребенком! Да и техника позволяет, новая, как игрушечка.

Работы по демонтажу газопровода на участке Регионгазстроя были начаты 19 января. За смену экскаваторщик проходит примерно 400 метров трассы.

Пока продвигались по вдольтрассовому проезду, поравнялись с машиной, доставив-

шей на разгрузку пригруза. Необходимость этого оборудования очевидна в столь болотистой местности. Ярким пятном выделялось клеймо — «Газпром стройтэк Салават».

— Каково соотношение отечественной и импортной продукции при капитальном ремонте газопровода? — спросила я у главного инженера Томского ЛПУМГ Михаила Клюкина.

— Трубы, пригруза, манжеты термоусаживающие для изоляции стыков, пояса, маты под пригруза — наши, а вот сварочное оборудование и расходные материалы для него — пока зарубежного производства.

Контроль за работой подрядчика на всех этапах осуществляют сотрудники «Газпром трансгаз Томск». От Инженерно-технического центра — специалисты строительного контроля. На трассе — представители от Парабельской промплощадки и Томского филиала. Проверится все — от разрешительной документации до операционного контроля сварочно-монтажных работ. Если стык сварен некачественно, заставляют его переделать и отдают в ремонт. Газовикам ведь в дальнейшем эксплуатировать магистраль, и от того, насколько качественно будут выполнены работы в данный момент, зависит безопасность последующей транспортировки газа потребителям. Ответственность всегда была присуща газовикам, а на данном этапе она, можно сказать, усилена вдвойне.

Впрочем, здесь нет случайных людей, здесь все понимают свою роль и значимость. Срок окончания работ намечен на конец марта.

### ЗАДАЧИ СТОЯТ БОЛЬШИЕ

Капитальным ремонтом большого участка газопровода не ограничиваются задачи дня для Томского филиала. Параллельно ведутся работы по текущему ремонту в зонах ответственности Парабельской, Чажемтовской и Володинской промплощадок.

— Что касается нашего участка, то мы ликвидируем дефекты, выявленные внутритрубной диагностикой на 61-м — 110-м км второй нитки магистрального газопровода Парабель — Кузбасс, — рассказывает Сергей Мартынов, начальник Чажемтовской ПП. — В общей сложности предстоит обследовать 49 мст.

Способы устранения дефектов могут быть разными — от простой шлифовки до вырезки катушки и установки новой. Решение о том или ином методе принимает специальная комиссия под руководством главного инженера филиала, но и это делается после того, как дефект «пройдет тестирование» в Инженерно-техническом центре компании при помощи специальной компьютерной программы, утвержденной в Газпроме.

— Задачи в этом году перед филиалом стоят большие, — подвел итог Михаил Клюкин, — текущий ремонт мы, так же как и капитальный, должны завершить в первом квартале, а впереди еще ремонт подводного перехода и другие работы, запланированные на год.

Томский филиал только один из 22 в компании «Газпром трансгаз Томск», но, анализируя его график работы, в полной мере понимаешь слова Анатолия Титова, генерального директора газотранспортного предприятия:

— 2016 год потребует от нашего коллектива полной самоотдачи. Сегодня мы осуществляем эксплуатацию систем магистральных газопроводов, проходящих по территории трёх федеральных округов: Уральского, Сибирского и Дальневосточного, тем самым обеспечивая поставки газа потребителям в 13 регионах Сибири и Дальнего Востока. Ключевым показателем работы для нас, как газотранспортного предприятия, является обеспечение надежного транспорта газа на всем протяжении наших газотранспортных систем, и решение этой задачи зависит от слаженной работы всех звеньев нашего коллектива.

Татьяна КУПЦОВА



Внешний вид обновленной ГРС-1 г. Томска

## ГРС С ИГОЛОЧКИ

Томское ЛПУМГ закончило реконструкцию ГРС-1 города Томска. Сегодня эта станция является одной из самых современных.

Работы было проделано немало. Достаточно сказать, что из 20 газораспределительных станций Томского филиала эта одна из самых больших. ГРС-1 построили ещё в 1984 году. Три десятилетия она исправно служила на благо томичей. Среди её главных потребителей – такие крупные предприятия, как Межениновская птицефабрика и свиноплекс «Томский», а также северные районы города.

Вопрос о необходимости реконструкции ГРС стоял уже давно. Томск, с его высокой динамикой застройки, быстро разрастался. Границы постепенно сдвигались, и станция рано или поздно могла оказаться в городской черте, что противоречит строительным нормам.

– Чтобы не допустить нарушений, мы перенесли ГРС на 6 километров от старой площадки, – рассказывает Михаил Клюкин, главный инженер – первый заместитель директора Томского линейного производственного управления. – Раньше станция располагалась на 14-м километре газопровода-отвода, а сейчас на 8-м. В той стороне находится железная дорога, – показывает за ограждение ГРС Михаил Александрович. – Черта города проходит как раз по ней, так что объект расположен в соответствии со всеми нормами.

Реконструкция ГРС началась в 2014 году. Была выбрана новая площадка, проведены работы по расчистке от леса и кустарника, подготовлена подъездная дорога для подвоза строительных материалов. Затем одно за другим стали появляться новые здания. Все с самым современным наполнением, выполненные в корпоративном стиле.

– Новая станция спроектирована и построена с учетом современных требований автоматизации технологических процессов, – продолжает Михаил Клюкин.

Малолюдные технологии для объектов «Газпром трансгаз Томск» уже не в новинку. Вот и этой ГРС может управлять всего один человек. В день нашего визита за пультом оператора находился Евгений Шелудяков.

– Со своего рабочего места я могу дистанционно управлять всеми процессами на этой площадке и корректировать режим работы.



Оператор ГРС Евгений Шелудяков контролирует работу оборудования

На монитор компьютера выведены камеры наблюдения, на приборах отражаются все параметры работы ГРС, – рассказывает Евгений. – Мы следим за ними круглосуточно – без перебоев и выходных. Работаем вахтовым методом, поэтому для нас, операторов, здесь созданы все условия – есть кухня, туалет, душевая, комната отдыха.

Реконструкция – это всегда не только обновление зданий и приборов, но и новые технологические решения. Одно из самых любопытных мест на новой площадке – блок переключения.



Здесь расположен электроприводной клапан-регулятор, который позволяет поддерживать выходное давление в автоматическом режиме при работе по обводной линии ГРС.

– Мне нравится работать с новыми технологиями, – признается Евгений Шелудяков. – В газовой отрасли я уже шесть лет, и это как раз тот момент, когда специалисту нужна встряска. Поэтому я с удовольствием изучаю инструкции к новым приборам и применяю новые знания на практике.

Сегодня ГРС-1 находится в режиме пуска-наладки. Под нагрузкой проходят проверку все системы: запорная арматура, регуляторы давления, система автоматического управления, оценивается корректность работы датчиков, данные о давлении и температуре.

\* \* \*

В прошлом году Томское линейное производственное управление провело капитальный ремонт еще одной газораспределительной станции – «Чернореченская» в поселке Кисловка. Поэтому теперь можно с уверенностью сказать, что сегодня все 20 станций Томского ЛПУМГ соответствуют самым высоким стандартам качества.

Дарья СТЕШЕНКО

## НОВЫЙ МАРШРУТ

Основные работы по строительству газопровода-отвода и газораспределительной станции до села Ребриха в Алтайском крае запланированы на второе полугодие 2016 года, но уже сегодня Алтайское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» ведет активную подготовку к их началу.

В настоящее время проект получил положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и ведомственной экспертизы ПАО «Газпром», земельные участки, по которым будет проходить отвод, поставлены на кадастровый учет, завершается этап по заключению договоров аренды для получения разрешения на строительство. Поставлено оборудование для ГРС, которая будет укомплектована современными системами телемеханики, позволяющими вести точный расход газа, а системы безопасности обеспечат бесперебойную и безаварийную подачу газа населению.

– Протяженность данного участка магистрального газопровода составит более 70 км. Сегодня Алтайское ЛПУМГ эксплуатирует более 680 км магистральных газопроводов: Новосибирск – Барнаул и Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху, а также 21 ГРС. Так что в перспективе увеличение зоны нашей ответственности, – сказал Владимир Кремнев, заместитель директора Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Новый газопровод-отвод пойдёт по новому маршруту развития газотранспортной системы в Алтайском крае – в направлении западных и юго-западных территорий. Раньше в этом направлении природным газом были обеспечены только потребители Павловского района. В скором будущем жители Ребрихинского района по достоинству смогут оценить все преимущества использования голубого топлива.

## ДОСТИЖЕНИЯ

### НАГРАДА ИЗ РУК ГУБЕРНАТОРА

В конце года Барабинское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» было удостоено двух наград за активную социальную деятельность в регионе.

Знак отличия Новосибирской области «За милосердие и благотворительность» был вручен Барабинскому филиалу в лице его директора Шамиля Тухтаметова. В торжественной церемонии принял участие губернатор области В.Ф. Городецкий.

– Среди награжденных люди разных профессий, но у всех них есть одна общая черта – сострадание и милосердие, – отметил Владимир Городецкий. – Сегодня важно не только грамотно вести бизнес, но и стремиться к тому, чтобы этот бизнес был социально ответственным, чтобы поддерживались инициативы, направленные на слабозащищенные слои населения, и чтобы реализовывались проекты, программы, обогащающие наших земляков духовно и эмоционально.

Барабинский филиал вносит большой вклад в социально-экономическое развитие города. Филиал ведет активную работу в области экологии, способствуя восстановлению флоры и фауны на территории района. Новое оборудование для пищеблоков установлено в детских садах «Солнышко», «Сказка» и «Золотой ключик». В минувшем году Барабинск стал участником программы по оснащению города многофункциональной детской площадкой.



## КТО НА «ЛУНСКОМ» ГЛАВНЫЙ?

### С ДВУХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

Полтора года назад в структуре Сахалинского линейного управления магистральных трубопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» появился новый производственный объект – промышленная площадка №4 «ОБТК – Лунское». Согласно соглашению с компанией «Сахалин Энерджи» коллектив Сахалинского ЛПУМТ оказывает квалифицированные услуги по техническому обслуживанию крупнейшего островного промышленного комплекса. На общей площади 62 тыс. кв. м здесь вахтовым методом трудится более 300 человек.

ОБТК – объединённый береговой технологический комплекс. Работники называют его просто «завод». Сюда поступает нефть и газ сразу с двух сахалинских месторождений (Пильтун-Астосского и Лунского).

– В частности, ОБТК подаёт моноэтиленгликоль (МЭГ) на буровую платформу «Лунская-А». Оттуда он возвращается с многофазным потоком, мы его отделяем и регенерируем, – раскрывает малую часть процесса Александр Комаров, начальник промплощадки №4 «ОБТК – Лунское» Сахалинского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Да, оказывается, извлечённые из недр земли ископаемые нельзя сразу наливать в танкеры или закачивать потребителю в трубы. Их нужно очистить от песка и воды, от других примесей, разделить на фракции. Эти сложные манипуляции с огромными объёмами сырья должны проходить непрерывно и в условиях высочайшей безопасности.

МЭГ используется как реагент для предотвращения образования газовых гидратов, которыми могут забиваться трубопроводы и оборудование. Далее из многофазного потока, проходящего на ОБТК, сепарируют газ, газовый конденсат, а при регенерации МЭГ отделяют попутную пластовую воду, которую закачивают обратно в пласт.

– Кроме того, сюда приходят нефть и газ с буровых платформ «Моликпак» и «Пильтун-Астоская-Б», к нефти добавляется стабильный газовый конденсат, насосами поддержи-

вается давление. По трубам углеводороды отправляются далее на юг Сахалина, на производственный комплекс.

Ещё одна функция ОБТК – обеспечить энергией буровую платформу «Лунская-А». Для этого работают четыре турбогенератора общей мощностью 100 МВт.

### УРОВЕНЬ КОМПЕТЕНЦИИ

Всё это огромное и удивительно разноплановое хозяйство нужно обслуживать 24 часа в сутки. Мы выходим на мороз в спецодежде, пройдя строгий инструктаж, контроль на алкогольное опьянение, на наличие искрообразующих предметов и воспламеняющихся веществ. Жизнь простых газовиков не сахар, работать им приходится отнюдь не в тепличных условиях.

В подчинении у Александра Комарова сегодня 176 человек. То есть более половины персонала здесь работает от «Газпром трансгаз Томск», хотя хозяева комплекса – «Сахалин Энерджи».

– Помимо административного аппарата, у нас выделяется участок техобслуживания механического оборудования, служба электроснабжения (ЭВС), участок контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА), служба производственного обслуживания, транспортный участок... – перечисляет начальник промплощадки. – Основная масса работников – с Сахалина, но по некоторым специальностям сотрудников можно найти только на материке.

С заводским хозяйством нас знакомит Константин Ожог, руководитель отдела охраны здоровья, труда и окружающей среды на ОБТК компании «Сахалин Энерджи». Несмотря на безобидное название должности, от его работы напрямую зависит безопасность предприятия. Это контролёр грамотный и бескомпромиссный, пускай и с добрым характером.

Константин подробно и с увлечением рассказывает о технологических процессах, о работе каждого участка, каждого заводского узла. Но неискущённому журналисту, конечно,

невозможно с ходу разобраться в этом монументальном нагромождении труб, металлоконструкций, клапанов, задвижек и резервуаров.

– Вот здесь сходятся все заводские потоки, – показывает Константин на ряд разноцветных труб. – Первая труба, коричневая, – по ней приходит нефть с северных платформ. По второй оттуда же приходит газ. Третья, жёлтая, самая толстая – в ней газ, который уже уходит на экспорт на завод СПГ. Далее в коричневой трубе конденсат, который мы добавляем в нефть. И напоследок – нефть, которая уходит на отгрузку.

Фото- и видеосъёмка на этом заводе относится к опасным видам работ. Поэтому – только в присутствии специалиста с газоанализатором. Вспышку использовать нельзя.

Это одна из иллюстраций того, какой уровень компетенции должен быть у всех, кто допущен сюда работать. Константин Ожог, который трудится на ОБТК уже много лет, с похвалой отзываясь о своих коллегах из «Газпром трансгаз Томск»:

– У нас оказалась абсолютно идентичная производственная культура – отношение к вопросам охраны труда, окружающей среды. Такое есть далеко не на каждом предприятии. Благодаря такой атмосфере мы уже более тысячи дней работаем без инцидентов, связанных с потерей трудового времени, это превосходный показатель.

### РАБОТА КАК ХОББИ

В ремонтных помещениях немного теплей, чем на улице. Начальник участка технического обслуживания и механического оборудования Игорь Маркелов объясняет, как на тестовом стенде техники-механики занимаются испытанием и калибровкой предохранительных клапанов, которые предохраняют технологические аппараты и трубопроводы от аварий вследствие повышения внутреннего давления.

Казалось бы, какая мелочь – клапан! Но их на заводе около 670 единиц, не считая резерва, и практически от каждого зависит безопасность. Проверяют все регулярно по графику,



Ринат Балбаев на своем рабочем месте

а ведь чтобы снять такой клапан, нужно раскрыть фланец, заменить прокладки – в общем, остановить часть рабочего процесса и нарушить целостность системы.

Техник КИПиА 1-й категории Ринат Балбаев на тестовом стенде занимается испытанием и поверкой манометров – приборов, которые в обязательном порядке установлены на оборудовании, работающем под давлением. Каждый манометр нуждается в регулярной поверке.

– Любое оборудование, которое работает под давлением, нуждается в проверке. Если прибор не вписывается в допустимые нормы, его необходимо диагностировать, отремонтировать, калибровать либо заменить на новый, – рассказывает 24-летний специалист из Астрахани.

Малейшая ошибка в техобслуживании может парализовать завод. Малейшая небрежность со стороны мастера – и последствия могут быть серьезными.

Михаил Вагин, исполняющий обязанности начальника участка ЭВС, показывает нам



Алексей Спирин – чемпион Дальнего Востока по сварке



Роман Платонов работает на специальном комплексе для диагностики автотранспорта Vobcat

своё хозяйство. Здесь тоже имеется специальная лаборатория для тестирования оборудования – прежде всего электромоторов. В его ведении также распределительные шкафы, генераторы, электроника, освещение, обогрев.

Стоит ли разяснять, насколько это важные составляющие общей работы завода? Без электричества и без моторов сегодня человек

не может обходиться даже в быту. А на ОБТК всё это должно работать как часы и без сбоев. В частности, на заводе уже более тысячи дней не было перерывов в электропитании, это очень высокий показатель, как в России, так и за её пределами.

Особую атмосферу жизнерадостности и оптимизма создаёт вокруг себя газосварщик 6-го разряда Алексей Спирин, закованный в специальный кожаный защитный костюм, которые делает его похожим на байкера. В руках мастера присадка и электрод живут особой жизнью, кажутся не отдельными предметами, а словно продолжением тела.

Алексей – чемпион Дальнего Востока по сварке, уже почти 5 лет трудится на ОБТК. Сейчас по своей инициативе получает высшее образование в ДВФУ, планирует стать технологом сварочного производства. «Нужно совершенствоваться», – поясняет он.

#### ОТЛАЖЕННАЯ РАБОТА

В одном из подразделений мы попадаем на утреннюю планёрку. Хотя в присутствии журналистов разговор идёт сдержанно, однако повестку никто не отменял. Где забрать масло, что отдать плотникам, куда девать бочки, которые стоят не на своём месте. Снова и снова поднимаются вопросы безопасности, идёт распределение рабочих сил на текущий день.

В автомобильном боксе происходит проверка техники на компьютерной системе. Как объясняет слесарь по ремонту спецтех-



Владимир Васильцев проводит вибродиагностику



На ОБТК поступает нефть и газ сразу с двух сахалинских месторождений

ники Роман Платонов, специальный комплекс для диагностики автотранспорта Vobcat – настоящая палочка-выручалочка, которая обеспечивает максимальную автономность ремонтнику.

– У нас на обслуживании 91 единица транспортных средств тяжёлой колесной и гусе-

ничной техники, а также иного оборудования, в том числе на случай аварийных ситуаций, разливов нефти, – добавляет Николай Фролов, начальник транспортного участка. – Сегодня, благодаря оборудованию и обученным специалистам, свыше 95% всех ремонтных работ мы можем выполнять своими силами.

Сам Николай по совместительству также водитель пожарного автомобиля и член аварийно-спасательной команды. У всего персонала транспортного участка имеется совмещение по видам работ, и это на ОБТК не редкость. Например, некоторые люди зимой занимаются снегоуборкой, а летом – ремонтом построек. От каждого работника – по максимуму.

Начальник комплекса даёт высокую оценку своим профессионалам:

– Недавний пример: сотрудники «Газпром трансгаз Томск» в сжатые сроки впервые полностью разобрали и собрали насос Flowserve иностранного производства. Насос для производства очень критичен, он перекачивает всю нефть и конденсат, которые проходят через «Сахалин Энерджи».

Производительность насоса – 100 тыс. баррелей в сутки, и всего их на ОБТК два. И кто же важнее всех на заводе? Директор? Начальники участков? Сварщики? Механики и слесари с высшим образованием? Или, может, изолировщики, которые шьют мягкие теплоизолирующие чехлы на оборудование? Когда начинаешь вникать в детали, то видишь, насколько общая безопасность, результат работы зависит от каждого из них. На своём посту каждый – главный. У каждого на плечах – весь ОБТК.



ОБТК обслуживается 24 часа в сутки

# АКЦЕНТ ГОДА — БЕЗОПАСНОСТЬ

В соответствии с поручением Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера 2016 год объявлен Годом охраны труда.

В группе Газпром 2013-й прошёл под эгидой экологии, а 2014 — экологической культуры. И в том, и в другом случае «Газпром трансгаз Томск» был в первых рядах Группы по масштабу, количеству и значимости как самих экологических акций, так и в целом реализации экологической политики. Отражением этой работы стали и дважды полученная компанией национальная экологическая премия, и победа во Всероссийском конкурсе экологического фонда имени В.И. Вернадского, и первое место в смотре-конкурсе среди экологических служб дочерних обществ Газпрома.

Итак, чем же, по мысли организаторов, должен быть наполнен тематический Год охраны труда? Так или иначе, всё подчинено одной цели: «совершенствованию процессов обеспечения производственной безопасности, улучшению условий труда и дальнейшему повышению уровня корпоративной культуры безопасности».

В рамках проведения Года охраны труда предполагается реализовать комплекс из более чем 740 мероприятий на уровне Газпрома, в том числе и на уровне «Газпром трансгаз Томск». Предполагается участие филиалов предприятия в региональных и всероссийских конкурсах по охране труда, организация встреч руководителей компании с персоналом по тематике производственной безопасности, проведение обучающих семинаров на тему «Лидерство в производственной безопасности», организация пожарно-тактических учений.

Не обойдут вниманием и наглядную агитацию. Помимо существующих информационных материалов по охране труда и промышленной безопасности появятся дополнительные тематические плакаты и баннеры, посвящённые и приуроченные к Году охраны труда. Также пройдёт обучение работников использованию страховочных систем, эвакуации и спасению по правилам, вступившим в действие в 2015 году, будут организованы тематические лекции для студентов профильных специальностей вузов. Особое внимание уделяется вопросам взаимодействия в области



**«Для Газпрома главной ценностью, основным конкурентным преимуществом являются его сотрудники. Поэтому компания уделяет самое пристальное внимание вопросам безопасности на производстве, обеспечивает максимально комфортные условия труда. Мы не останавливаемся на достигнутом — в следующем году Газпром проведет более 700 мероприятий для дальнейшего совершенствования этой важной работы», — сказал Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.**

охраны труда с подрядными организациями. К проводимым Дням охраны труда будут привлечены представители госнадзора, а также органов власти. Одним из значимых мероприятий станет межрегиональное совещание по охране труда, которое пройдёт на базе «Газпром трансгаз Томск» во Всемирный день охраны труда. В числе его организаторов помимо «Газпром трансгаз Томск» администрация Томской области и областная Федерация профсоюзных организаций. Кроме того, все филиалы компании примут участие в региональных конкурсах, посвящённых охране труда.

Реализация этого масштабного плана будет осуществляться в рамках тематических месячников. Так, январь и июль будут посвящены безопасности дорожного движения, февраль — электробезопасности, март — профилактике профзаболеваний и клещевого энцефалита, апрель — санитарно-бытовому обеспечению работников, май — безопасности работ на высоте, июнь — оказанию первой помощи, август — мотивации персонала, сентябрь — безопасности труда на вахтах и в командировках, октябрь — трудовым правам и гарантиям работников, ноябрь — обеспечению контроля подрядчиков, декабрь — безопасности использования ручного и электроинструмента.

Примечательно, что в выборе руководствовались не абстрактными рисками, а статистикой, проанализировав производственный травматизм, отказы оборудования, а также нарушения в области ОТиПБ в целом в ПАО «Газпром» за пять предыдущих лет.

Для повышения эффективности системы управления ОТиПБ компании профильные специалисты «Газпром трансгаз Томск» ставят перед собой ряд приоритетных задач: не допускать случаев производственного травматизма, снизить количество выявленных надзорными органами нарушений, содержать объекты в соответствии с требованиями пожарной безопасности, не допускать нарушений правил дорожного движения, а также провести специальную оценку условий труда на 1240 рабочих местах, в том числе вновь создаваемых. Существенным шагом в решении этих задач и должны стать мероприятия в рамках Года охраны труда.

В 2015 году в «Газпром трансгаз Томск» не допущено ни одного инцидента и несчастного случая.

Николай ПИГАРЁВ

## КОРПОРАТИВНЫЙ ОТДЫХ

### ПРИГЛАШЕНИЕ В СКАЗКУ

Пожалуй, нет такого уголка в России, который бы не отличался чем-то особенным и восхитительным. Когда разговор заходит про Астраханскую область, то непременно возникают образы огромного сладкого арбуза, сочных томатов и, конечно же, осеннего посола покрытой жирком воблы. Однако помимо устоявшихся брендов Астраханская земля может похвастаться ещё одной немаловажной особенностью: лето здесь наступает к концу апреля, а заканчивается к середине ноября!

Погрузиться в местный колорит Прикаспийской низменности — дело нехитрое, по крайней мере для тех, кто вправе именовать себя гордым именем — работник Газпрома. В 2015 году в пригороде Астрахани, в районе села Яксатово после реставрации открылся оздоровительный центр им. А.С. Пушкина. Центр расположен в непосредственной близости от Астрахани, а это значит, что всего полчаса вас отделяют от знаменитого Астраханского кремля, пяти городских театров, многочисленных музеев и прочих достопримечательностей города.

Расположенный на берегу реки Кизань оздоровительный центр предоставляет разнообразные возможности досуга. Просторные номера позволяют ощутить оптимальный комфорт,

бассейны взбодрят, тренажерные залы поднимут тонус, комплекс питания порадует блюдами астраханской кухни, а вечерние программы поднимут настроение. Набережная реки Кизань, освещенная фонарями в ретро-стиле и оборудованная причалом, дает возможность провести романтический вечер у реки или отправиться в небольшой круиз на прогулочном катере.

На десяти гектарах оздоровительного центра им. А.С. Пушкина располагаются четыре одно- и двухэтажных спальных корпуса. Все номера уютны и чисты, оборудованы необходимой мебелью, системой кондиционирования воздуха, имеют отдельный санузел.

Многофункциональный спортивно-развлекательный комплекс вмещает в себя кинокон-

цертный зал на 300 мест, универсальный спортивный зал, тренажерный и фитнес-залы, мастерские для детского творчества, столовую, библиотеку, интернет-салон. В спорткомплексе гармонично объединены 25-метровый бассейн и две «чаши» для тех, кто только учится плавать. Уличный игровой сегмент включает стадион для мини-футбола, дорожки для легкой атлетики, площадки для игры в волейбол, баскетбол, настольный теннис.

В оздоровительном центре им. А.С. Пушкина налицо уникальное совпадение требований, которые предъявляют к отдыху своих детей родители, с ожиданиями и интересами детей. Безопасность, благоустроенная территория, полноценное пятиразовое питание, медицинское обеспечение, современные условия проживания, профессиональный педагогический состав и интересная, насыщенная программа позволяют проявить или открыть в себе новые способности и таланты.

Понятие семьи для газовиков имеет особое значение, поэтому совместный отдых — одно из приоритетных направлений в работе центра. Условия оздоровительного комплекса да-

рят возможность полноценного общения, получения новых знаний и ярких впечатлений — всего того, что объединяет семью, создает атмосферу взаимопонимания. Отдых в здравнице станет позитивным событием в жизни каждой семьи!

Кстати, и само название здравницы весьма символично, потому что с самого раннего детства творчество Александра Пушкина каждый из нас начинал познавать именно со сказок. И поэтому деятельность коллектива одноименной здравницы нацелена на то, чтобы каждому сюда приезжающему, независимо от возраста, подарить настоящую сказку!

#### Контактная информация

Директор оздоровительного центра им. А.С. Пушкина — Ольга Борисовна Болотова, тел. +7 (8512) 23-09-24; +7 (8512) 99-54-51. E-mail: obolotova@astrakhan-dobrycha.gazprom.ru.

Служба размещения и сервисного обслуживания: тел. +7 (8512) 23-09-27 (круглосуточно). Сайт <http://www.pushkindoc.ru>.



## ПОКА ЖИВА ПАМЯТЬ

В Вилючинск, расположенный в 25 километрах на юго-запад от Петропавловска-Камчатского, попасть непросто. Это – территория военных. Запрос, документы, ожидание ответа, пропуска – вот примерно та процедура, которую необходимо пройти, чтобы оказаться в городе подводников.

Город молодой. Ему всего 47 лет, хотя пред- история имеет более глубокие корни, обращенные к 1938 году. Впрочем, это тоже – новейшая история. На первый взгляд, в Вилючинске нет ничего особенного. Невысокие хрущевки. Не самые хорошие дороги. Ничего особо выразительного, что цепляло бы глаз. Кроме, конечно, природы. Акватория бухты Крашенинникова, являющейся частью Авачинской губы, завораживает всякого приезжего человека. Энергия холодного моря на фоне занесенных снегом горных вершин – этот пейзаж стал едва ли не самым глубоким по своей эмоциональности из тех, что довелось видеть на Камчатке.

Для человека, выросшего в условиях бесконечной Западно-Сибирской равнины, всегда романтичны названия иной этимологии: поселок Рыбачий, судоремонтный завод военно-морского флота, океанографическая экспедиция, флотилия, улица Кронштадтская...

Однако среди всей природно-морской топонимики небольшого городка есть одна улица, которая носит имя Владимира Кобзаря, командира подводного ракетносца К-129.

### ОБРЕЧЕННЫЕ НА БЕЗВЕСТНОСТЬ?

Ракетносца вышел на боевую службу 24 февраля 1968 года. В автономном плавании он мог находиться 70 суток. Но, как сообщают официальные источники, подлодка затонула «приблизительно 7–8 марта 1968 года в северной части Тихого океана, в 350 милях от Гавайских островов». Существовало несколько версий гибели экипажа, насчитывающего 98 офицеров, мичманов, старшин и матросов. Среди прочих звучали предположения о столкновении с надводным судном или американской подводной лодкой, неисправности систем вентиляции, вызвавшей разрушение прочного корпуса, или технической неисправности клапана, и, как следствие, провале на запределную глубину...

Причины гибели моряков-подводников неизвестны по сей день. И в течение 30 лет любящая информация о подлодке К-129 была засекречена.

### ПО ДОЛГУ СЛУЖБЫ

У этого материала нет цели найти ответ – почему затонула подлодка? Я не историк,



Вице-адмирал Игорь Мухаметшин

но знаю и понимаю одно: подводники вышли в поход под советским флагом и выполняли ответственное боевое задание. Люди служили Родине – они приняли военную присягу и ни одним своим действием её не нарушили. Военные честно выполнили свой долг. Погибли. Значит, моряки достойны памяти. Вот бесхитростные рассуждения и логика гражданина той страны, к которой принадлежали и подводники. Логика матери, в конце концов. Представьте на секунду, что это были бы ваши дети. Они носили погоны и не предали Родину. И про них забыть?

### ...И НАБЕГАЕТ ВОЛНА

Память о своих коллегах увековечили сами подводники, у себя в городе. Спустя пять лет после трагедии подполковник А. Серебряков создал проект памятника. Личным составом эскадры подводных лодок Тихоокеанского флота были собраны средства. Так в микрорайоне Рыбачий появился Памятник погибшим подводникам, а на центральной площади поселка были установлены плиты с именами членов экипажа подводной лодки К-129.

– Видите, это волна как бы накрывает собою моряка в бескозырке, – рассказывал Владислав Павлов, капитан 1-го ранга, сопровождавший нас в экскурсии по территории военной части.

Согласно смете, подготовленной специалистами, стоимость работ оценивается в 2 млн 380 тыс. рублей. 1,5 миллиона из этой суммы выделила компания «Газпром трансгаз Томск». Остальные средства, как и 42 года назад, подводники и жители города собрали сами.

– Мы сразу предупредили подрядную организацию, что это не коммерческий объект, денег на нем не заработаешь, – рассказывает Игорь Мухаметшин, вице-адмирал, командующий подводными силами Тихоокеанского флота, – ребята из компании «Норд Индастриз» согласились и начали реконструкцию до того, как мы им перечислили средства.

Шесть специалистов: плиточники, бетонщики, штукатуры – последовательно выполняли свою работу. В частности, готовили ступени, чтобы положить на них бетонные плиты. Волна была выкрашена в синий цвет специальной краской, которая не боится дождя и снега. Постамент уже защит облицовочной плиткой.

### НЕПРОСТАЯ СУДЬБА ПОДВОДНИКА

В том, насколько непросто быть подводником, можно убедиться, побывав на подлодке. Например, на подлодке «Томск». Таковую возможность нам предоставило командование Краснознаменного Тихоокеанского флота. Признаюсь, этот шанс я расценила как уникальный, поэтому старалась не упустить ни одной детали из рассказа командира Ивана Губина.

– Высота подлодки соответствует высоте девятиэтажного дома, над водой мы видим только одну треть. Экипаж – 115 человек. Скорость движения под водой – 33 узла, что больше 60 километров в час...

Впрочем, всю эту информацию можно почерпнуть из интернета, но вот увидеть, как открываются отсеки, куда заложено торпедно-минное вооружение, – это уже определенный эксклюзив. Хотя в плане информации все в рамках допустимого. Ни слова лишнего. И знаете, мне хватило того часа, что я провела на подлодке. Интересно? Бесспорно! Но... я измерила высоту в одном месте – это был мой рост плюс карандаш, то есть 1 м 70 см + 15 см = 1 м 85 см. И так 120 суток автономного плавания. Уже не говоря о люках между отсеками, куда можно пролезть только согнувшись в три погибели. Для некой рекреации есть тренажерный зал. Комната отдыха, в которой клетка с попугаями, аквариум, много комнатных растений и даже небольшой огорожок, где растут чеснок и лук. Маленькие земные радости в глубоких водах Тихого океана.

– Я приводил сюда свою жену, она видела, в каких условиях мы работаем, – рассказывал Иван Анатольевич, – а после она попала на большой корабль. И первой её фразой после той экскурсии было: «Как я вам сочувствую. На корабле хоть что-то видно: небо, звезды, солнце, а у вас вообще ничего!»

### ЭКВИВАЛЕНТЫ

– А сейчас у вас много срочников? – продолжала я расспрашивать командира, очередной раз «скосив» спиной верхнюю часть люка между отсеками.

– Ни одного! Все контрактники. У нас были случаи, когда призывались ребята из Томска, но в последнее время только специалисты, отслужившие в частях Российской армии и добровольно изъявившие желание служить в подводных силах флота.

– То есть они в прошлом могли быть и танкистами?

– И летчиками, и ракетчиками... Главное, у них у всех есть специальность, они прошли строгий медицинский отбор, собеседование с психологами и после этого надели нашу форму.

Форма, кстати сказать, отличная! Теплая, ноская, с красивыми силуэтными линиями. И обед, которым нас кормили, был очень вкусным, сытным и таким объемным порционно, что второе блюдо женская часть нашей делегации не осилила.



Командир подводной лодки «Томск» Иван Губин и замполит Сергей Бондаренко

Подводная лодка – это, по сути, целый завод. Шутка ли – два ядерных реактора на борту, торпедно-минное вооружение, ракетное вооружение. Плюс обеспечение жизненного цикла более 100 человек на длительный срок – концентрация инженерии, настолько все умно и наукоёмко.

Если мощность тех двух ядерных реакторов перевести в мирный атом, то получится, что без усилий можно отопить и осветить небольшой городок, типа томских райцентров Колпашево или Асино. В общем, тепло и свет в вашем доме от одной подлодки!

– «Томск» – это очень надежный в техническом плане атомный подводный ракетный крейсер. Здесь очень высокая надежность, двойное или тройное резервирование систем, – пояснил Иван Анатольевич.

Надежность и ответственность – вот те черты, которые объединяют подводников и газозавиков.

– В России любят флот, особенно подводный, относятся к нему с уважением, – сказал вице-адмирал Игорь Мухаметшин. – У нас сложились очень хорошие, дружественные отношения с компанией «Газпром трансгаз Томск», поэтому, когда мы обратились с просьбой о выделении средств на реконструкцию памятника, газозавики сразу откликнулись. Генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов был возле этого памятника, мы с ним беседовали о реконструкции, и я вам скажу – долгих переговоров не было. Анатолий Иванович сразу сказал: помощь будет! Потому что это – память! Мы очень благодарны руководству и коллективу газотранспортной компании. Я думаю, этот памятник еще долго будет напоминать всем о героических буднях подводников.

Подлодка К-129 вышла в свой последний рейс в 1968 году. Том самом году, когда путем слияния рабочих поселков Рыбачий, Приморский и Сельдевая образовался город Вилючинск. Экипаж – часть его недолгой истории. В каком-то смысле ровесники...

Татьяна КУПЦОВА

## «СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРЫЕ ДЕЛА...»

Далеко не всегда помощь газовиков носит материальный характер. Починить компьютер в детдоме, смастерить кормушку для птиц вместе с ребятами из детского приюта, почистить двор пожилым людям – эти дела не требуют средств, но их не сделать без доброго сердца, без желания и стремления творить благо людям, нуждающимся в помощи, защите, опеке. Поэтому благотворительность для газовиков из компании «Газпром трансгаз Томск» – это не только материальные пожертвования, но и простые человеческие поступки от души.

### СТАРОСТЬ – ЭТО НЕ ОДИНОЧЕСТВО

По статистике, жалобы на отсутствие общения занимают первое место у людей, перешагнувших 70-летний возрастной рубеж. К этому времени мужчины и женщины выходят на пенсию, их дети создают собственные семьи, дома пустеют...

Инициативной группой **Объединенного совета молодежи** компании «Газпром трансгаз Томск» была выдвинута идея об участии в акции «Старость в радость». В Администрации Общества был озвучен призыв: «Давайте соберем подарки старикам!» Неравнодушных оказалось немало, и, что самое главное, установки на содержание подарка не было. Сформировать его каждый мог сам, исходя из понимания того, что больше всего необходимо пожилому человеку, не избалованному вниманием.

Для одиноких дедушек и бабушек, проживающих в доме-интернате «Виола» города Северск были переданы: махровые полотенца, пледы, ночные рубашки, халаты, футболки, носовые платки, теплые носки, тапочки, соки, мягкие сладости, чай... К каждому подарочному набору прилагалась открытка с теплыми душевными пожеланиями. Безусловно, такой знак внимания скрасил стариковские будни.

Также позаботились об одиноких и престарелых людях работники **РУСО в городе Сквородино**. Они стали участниками благотворительной социальной акции «Твори добро – подари апельсин!».

– Ведь апельсин – это то целое, которое состоит из маленьких, взаимосвязанных и нужных друг другу частей, поэтому он и стал символом этой акции, – сказала Ирина Сушко, техник-делопроизводитель РУСО.



Отдых в Шерегеше

Апельсины, принесённые работниками управления, были переданы пожилым одиноким людям. В благодарность за участие в акции от имени администрации района газовикам был вручен диплом участника и оранжевый воздушный шар.

### ЯРКИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ – В ПОДАРОК!

Людям с ограниченными возможностями также, к сожалению, близка тема одиночества.

Инвалид I группы Александр Максимов был в отчаянии, когда сломалось его единственное средство передвижения – инвалидная коляска. Он не мог найти ни специалистов, которые бы взялись за ремонт, ни комплектующих запасных частей. Помощь пришла неожиданно – от работников **Новокузнецкого ЛПУМГ**. Через интернет были выписаны запчасти, а работники Сергей Шевелев и Раиль Асянов сами заменили изношенные детали.

Для детей из физкультурно-спортивного клуба инвалидов «Факел» сотрудники то-



Екатерина Никифорова



Твори добро – подари апельсин!

го же Новокузнецкого филиала провели эколого-спортивное путешествие в один из самых живописных районов Горной Шории. Дети увидели своими глазами красоты местной природы, послушали экскурсию и даже покатались на снегоходах! Представить их радость можно лишь поняв, что значит для ребенка, ограниченного обычно лишь пространством квартиры и близлежащего двора, все это приключение.

Если ты не слышишь, это не значит, что мир не слышит тебя! 18-летняя иркутянка Екатерина Никифорова – глухонемая. Но при этом девушка ведет активный образ жизни – с увлечением занимается легкой атлетикой. Как рассказал тренер Юрий Диденко, Екатерина показывает очень высокие результаты: в 2015 году на кубке России среди глухонемых она установила рекорд России и рекорд Европы по прыжкам с шестом, что позволило ей стать одной из сильнейших в своей группе.

Газовики решили поддержать Екатерину в ее начинаниях и изначально поинтересо-

вались – в чем на данный момент особенно нуждается спортсменка. Она попросила новые кроссовки определенной марки и тренировочный костюм. Что и было приобретено на собранные сотрудниками средства.

– Поразительно, что эта молодая красивая девушка уже достигла таких высот в профессиональном спорте, – рассказывает директор **Иркутского ЛПУМГ** Александр Пыкин, – и очень импонирует, что она, несмотря на свой недуг, не замкнулась и стремительно движется к цели. Мы желаем ей дальнейших успехов и надеемся, что подарки от нашего филиала помогут ей в этом.

**Сахалинский филиал** оказал финансовую помощь региональной общественной организации «Общество детей-инвалидов «Ариди» для покупки специального питания лежачим детям.

Работники **УМТСиК** приняли участие в акции «Социальная интеграция»: читатели муниципальных библиотек дарят подарки «особенным» детям. Газовики собрали подарочные наборы для творчества, куда вошли игрушки, краски, пластилин, карандаши и фломастеры, книги, наборы для творчества. Каждый ребенок смог выбрать то, что ему более по душе: рисовать, читать, лепить или просто играть новой игрушкой. Работники **Кемеровского ЛПУМГ** собрали средства и купили «специальные» книги и развивающие игры для юных читателей специализированной детской библиотеки «Родник».

– У нас в библиотеке много книг, которые помогают детям-инвалидам развивать мелкую моторику, внимательность, усидчивость, учат азбуке, цветам. Сегодня наши фонды благодаря помощи Кемеровского филиала компании «Газпром трансгаз Томск» пополнились. Большое вам спасибо за такие прекрасные подарки – умные, познавательные, современные, – отметила директор библиотеки Тамара Чигрик.

Когда речь идет о благотворительности, вспоминаются строки из стихотворения Александра Яшина:

*И кажется, что жизнь еще длинна,*

*Но время ускоряется так быстро...*

*Спешите делать добрые дела –*

*Не поздно жизнь наполнить новым смыслом!*

Все это в полной мере относится и к газовикам из компании «Газпром трансгаз Томск».

**Евгения КАРПОВА**

### ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

## СНЕЖНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ

Целыми семьями – с детьми и вторыми половинками – кемеровские газовики приняли участие в веселом и заводном празднике – Всемирном дне снега.

Мероприятие впервые прошло в Кемерове. Собственно, и сам праздник совсем еще молод. Это детище Международной федерации лыжного спорта (FIS), по инициативе которой День снега с 2012 года проходит в разных странах мира. Главная цель – повысить интерес к зимним видам спорта и вовлечь молодежь в активный образ жизни. По замыслу FIS, в этот день должны проходить «снежные фестивали», во время которых дети и взрослые смогут принять участие в соревнованиях на коньках, лыжах или сноубордах и др.

В нашей стране при поддержке Министерства спорта РФ День снега приобрел статус всероссийского в прошлом году. Этой зимой он собрал участников веселых состязаний более чем в 40 регионах, в том числе и в Кузбассе.

В парке имени Веры Волошиной Кемерова в январский субботний день команды разных организаций и учреждений города приняли участие в состязаниях по лыжным гонкам, хоккею на валенках, комбинированной и семейной эстафетах, зимнему футболу и волейболу на снегу, а также конькобежному спорту. Ребятам с восторгом покатались на собачьих упряжках. Усталые, но довольные участники смогли отведать каши из полевой кухни, выпить горячего чая. Лучших спортсменов-любителей отметили памятными призами и кубками.

Команда волейболистов Кемеровского ЛПУМГ заняла третье место в турнире. Причем, несмотря на большой опыт игры в волейбол, ребята впервые состязались на снежном поле. Проваливаясь в снег, в тяжелой верхней одежде и перчатках – игра, прямо скажем, давалась нелегко. Но от этого была только веселее и азартнее. И для участников, и для болельщиков.

– Я играю в волейбол уже 11 лет, но такого опыта в моей жизни ещё не было! Волейбол на снегу оказался интересной и увлекательной идеей, думаю, все игроки получили бурю положительных эмоций! – говорит Анастасия Баянова, техник Службы технологической связи филиала. – Очень необычно играть в таких условиях, ноги проваливаются в снег, нужно приложить наибольшие усилия, чтобы отбить мяч, хоть и сетка даже ниже стандарт-

ного женского уровня, подача долетала с трудом. Но зато как приятно было падать за мячом на снег, непередаваемые ощущения! В общем, праздник получился отличным! Царила легкая, веселая атмосфера, с нотками соревновательного процесса. Радует, что пришло много народу на это мероприятие, я ни капли не жалею, что провела здесь время! Спасибо организаторам за этот праздник!

– Спортивный праздник проходил впервые, поэтому в этот раз мы выставили только команду по волейболу. Но нам всем очень понравилось мероприятие – такой драйв, азарт! Однозначно будем теперь принимать участие и закрывать своими командами несколько видов спорта, представленных здесь, – заверяет инструктор по физической культуре филиала Софья Кирина.

**Светлана МАМОНОВА**