



Руководители дочерних компаний Газпрома, отвечающие за реализацию Восточной газовой программы, на пресс-конференции в Томске

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВТОРОЙ ЭТАП ПРОЙДЕН

Репортаж о комплексе огневых работ в Кемеровском ЛПУМГ



стр. 2

ПЕРЕДОВАЯ РАДИОСВЯЗЬ

Материал о внедрении новой системы связи в дальневосточных филиалах компании



стр. 3

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ДЕСАНТ

Материал о наборе персонала в региональные строительные управления

стр. 8

ПОКОРЯЯ ДОРОГИ И ПРОСТРАНСТВА

Интервью ко Дню автомобилиста с Дмитрием Пеньковым, директором УТТиСТ

стр. 9

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ АРТЕРИЯ

В Новокузнецком ЛПУМГ «Газпром трансгаз Томск» начинается строительство второй нитки магистрального газопровода Парабель – Кузбасс (572–714 километры) с диаметром трубопровода 700 миллиметров.

Для филиала это знаковое событие. Его ждали не один год, но по объективным причинам стройка откладывалась.

Вторая нитка протяженностью 142 километра будет проложена параллельно действующему газопроводу в три этапа. Первый пусковой комплекс: 572–618 километры. Второй: 618–681 километры. Третий: 681–714 километры. По проектному плану стройка должна быть полностью завершена в трехлетний срок.

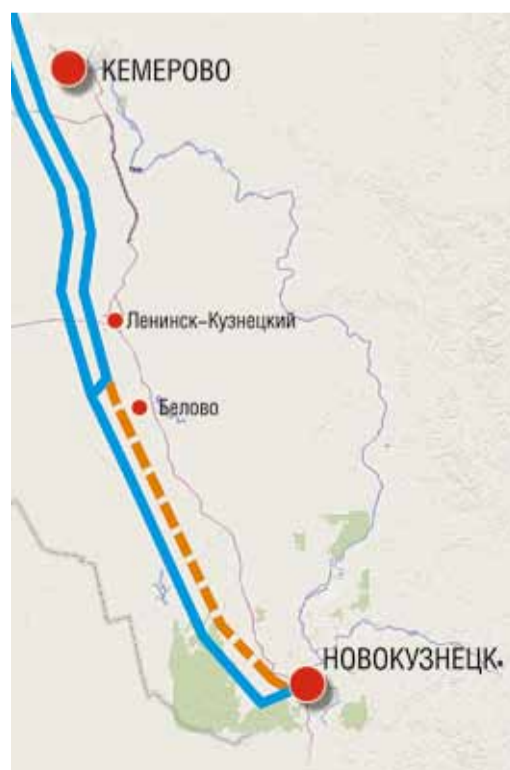
В настоящее время в районе села Новопокровка Ленинск-Кузнецкого района Кемеровской области развернута трубосварочная база подрядчика – ОАО «Сибтрубопроводстрой», куда уже вовсю поступают новые трубы.

– В настоящее время на базу завезено около 14 километров трубной продукции. В кон-

це октября начинается сварка двухтрубок и сборка их в плети, – рассказывает главный инженер, первый заместитель директора Новокузнецкого ЛПУМГ Сергей Минкин. – Новая труба соответствует самым высоким техническим требованиям: она изготовлена из современной стали, имеет большую толщину стенки, в заводской изоляции. Диаметр – 700 миллиметров. По расчетам его достаточно для транспортировки тех объемов газа, которые необходимы сегодня нашим потребителям. Предварительно был проведен технико-экономический анализ с учетом их потребностей до 2020 года.

К слову, в свое время магистральный газопровод Парабель – Кузбасс фактически и строился под индустриальный гигант Западной Сибири – Кузбасс. Запущена была магистраль в 1978 году. И основными крупными потребителями стали именно металлурги – ЗСМК и КМК, производства которых расположены в южной столице области – Новокузнецке.

Одноточное исполнение магистрального газопровода не очень удобно с точки зрения обеспечения бесперебойной подачи го-



Протяженность второй нитки газопровода 142 километра

лубого топлива. Например, при производстве ремонтных работ на несколько суток приходится отключать всех потребителей. На сегодняшний день в такой ситуации из всех трех кузбасских филиалов находится только Новокузнецкий. Кемеровский филиал обслуживает два магистральных газопровода – кроме МГ Парабель – Кузбасс ещё и МГ Новосибирск – Кузбасс. При отключении одного газ поступает по другому. В Юргинском филиале два года назад была построена и запущена в эксплуатацию вторая нитка МГ Парабель – Кузбасс. И вот теперь дошла очередь до новокузнецких газопроводов.

До начала строительно-монтажных работ необходимо провести ряд мероприятий, в том числе оформить все документы на аренду земельных участков, по которым будет проходить вторая нитка. В настоящее время этим активно занимаются специалисты филиала совместно с профильными отделами Общества. А у подрядчиков тем временем в активной фазе подготовительные работы, среди которых и сварка новых труб на трубной базе.

Светлана МАМОНОВА

ПЕРВАЯ БАЗА ЯКУТИИ

Начинаются работы по строительству базы Ленского ЛПУМГ и вахтового жилого комплекса (ВЖК) в Ленске.

В конце октября по итогам проведенного тендера определен подрядчик работ. Им стала компания «Стройтрансгаз». Ей предстоит вести подготовительные работы: отсыпку площадки для будущей базы Ленского ЛПУМГ и ВЖК. Всего предстоит отсыпать 408 тысяч кубометров грунта.

База будет состоять из административно-бытового комплекса, теплой автостоянки, складских помещений, склада ГСМ, открытой площадки стоянки техники, склада хранения строительных материалов, газовой котельной, трансформаторной подстанции, очистных сооружений, двух противопожарных резервуаров и насосной станции.

ВЖК будет представлять собой ряд сооружений, где будут проживать специалисты ЛПУ. Проектом предусмотрено строительство общежития на 150 мест, спорткомплекса, столовой, овощехранилища, банно-прачечного комплекса, котельной, аварийной дизель-электростанции, трансформаторной подстанции, канализационной станции бытовых стоков.



Макет ВЖК Ленского ЛПУМГ

КИЛОМЕТРЫ ИНВЕСТИЦИЙ

Полным ходом идёт подготовка к строительству магистрального газопровода «Сила Сибири».

В октябре 18 тысяч тонн труб отправились с Челябинского завода-изготовителя на базу хранения в Усть-Кут и Ленск. Всего к середине октября, в соответствии с графиком, с заводов отгружено около 68,5 тысячи тонн трубной продукции. Этого достаточно, чтобы уложить порядка 90 километров газовой магистрали.

Есть и ещё один показатель, актуальный в свете проводимой Газпромом политики импортозамещения: отгруженная продукция – это миллиарды рублей, которые Газпром фактически уже инвестировал в отечественное производство в рамках проекта «Сила Сибири».



ВТОРОЙ ЭТАП ПРОЙДЕН

В Кемеровском линейном производственном управлении магистральных газопроводов прошел масштабный комплекс огневых работ по вводу 38 километров участка МГ Парабель – Кузбасс в эксплуатацию. Почти год на отрезке от 492-го до 530-го километра велся капитальный ремонт участка газопровода. Строительно-монтажные работы на территории Кемеровской области проводятся с прошлого года в рамках Программы капитального ремонта ООО «Газпром трансгаз Томск».

Погода явно не благоволила газовикам, как назло, прямо накануне резко закончилось бабье лето. И уже с понедельника, 6 октября, когда техника и специалисты начали стекаться в поля к месту проведения работ, поднялся сильный ветер, небо расплалось затяжным морозящим дождем. Подъезд к 492-му километру проходил через глубокие грязные колеи, оставленные тяжелой спецтехникой в поле. А уж какие килограммы грязи тут же образовались на сапогах... Кто-то из газовиков заметил: «Мы не можем ждать хорошей погоды, у нас четкий план-график, который составляется заранее и который нарушать никто не имеет права». Так что, несмотря на такую климатическую немилость, здесь вовсю кипела работа, и ни техника, ни люди не оставались без дела.

Сразу три трубоукладчика поднимали трубу. Экскаватор, управлял которым признанный профессионал, механизатор филиала Александр Шурыгин, кстати говоря, в этом году получивший высокое звание «Почетный работник нефтяной и газовой промышленности РФ», готовил траншею для работы сварочной бригады и площадку для трубоукладчика. В дуэте с ним – Сергей Мурзаев, специалист службы связи Кемеровского ЛПУМГ, во время вскрышных работ его задача следить, чтобы ковшом не повредило проложенный электрокабель.

– Здесь сосредоточено больше всего техники и рабочих. Только наших ребят человек пятнадцать, не меньше и специалистов подрядчика – «Сибтрубопроводстрой». Спецтехника задействована как их, так и наша, – говорит Игорь Хасанов, главный инженер – первый заместитель директора Кемеровского ЛПУМГ. – В задачи филиала при проведении огневых входит их организация и обеспечение безопасности работ, задача подрядчика – проведение сварочно-монтажных работ.

В целом в огневых от филиала приняли участие порядка 30 специалистов практически из всех технических служб филиала – ЛЭС, ЭХЗ, КИПиА, а также связисты, водители, механизаторы. Справились своими силами, без привлечения коллег из других подразделений компании.

ЧТОБЫ ТРУБА «НЕ ПЛАВАЛА»

Трасса здесь непростая. К примеру, участок 492-го километра относится к высококатегорийным (в непосредственной близости расположен крановый узел), а это означает, что, помимо основных, нужно проводить еще и предварительные испытания. Кроме того, местность эта заболочена – в траншею постоянно прибывает вода, а это значит, чтобы труба «не плавала», надо ставить пригруза. Только на этом смонтированном участке магистрали длиной в 38 километров будет поставлено более 7,5 тысячи пригрузов.

В сложных условиях приходилось работать и специалистам Юргинского ЛПУМГ. Там приступили к капитальному ремонту первой очереди (343–369 километры) в этом году, и все основные работы проводились в зимний период.



Ни погода, ни сложные трассовые условия не помешали газовикам завершить ремонт вовремя



Руководство филиала в ответе за всё!

– На нашем участке газопровода всего два три места, где нет заболоченных участков, весь остальной отрезок проходит через болота, небольшие речки и водотоки. Поэтому для нас важно было завершить работы, пока держались отрицательные температуры, – поясняет Владислав Савельев, главный инженер – первый заместитель директора Юргинского филиала.

Собственно, поэтому к юргинской стройке были привлечены две подрядные организации, более 90 единиц спецтехники, шесть сварочно-монтажных бригад. Уже в апреле участок был введен в эксплуатацию.

РАБОТА И БЫТ НАЛАЖЕНЫ

Профсоюзный актив должен не в кабинете сидеть и принимать отчеты, а своими глазами видеть, в чем заключается работа машиниста, сварщика, трубопроводчика, – считает председатель профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Попов, который специально для этого приехал на кемеровские огневые:

– Мы должны знать, в каких условиях работают газовики, как организован полевой быт, обеспечен ли максимально возможный комфорт. Первичная профсоюзная организация, работающая в каждом подразделении, как защитник интересов работников, должна помогать в организации труда и быта сотрудников. Особенно в таких сложных полевых условиях, как здесь.

В компании уделяется огромное внимание тому, в каких условиях живут и работают газовики на трассе: каждый филиал имеет специально оборудованные спальные вагончики «Ермак». Имеется медицинский пункт, вагон-столовая, баня – одним словом, разворачивается целый городок. Вот и Виталий Николаев

вич сам смог увидеть, как организована вахта на кемеровской трассе. К нашему приезду городок пустовал – в это время все были заняты на производстве. Только медицинский работник филиала Людмила Бутовецкая встречала на своем посту и водитель Игорь Драчев, который в этот день был за поваром.

ЕЩЕ ОДИН РЫВОК

Такие глобальные проекты, как строительство или реконструкция, когда идет длительная напряженная работа многих служб и подразделений, как правило, рожают свежие идеи, дают толчок инженерной мысли. Так, диспетчерская служба Кемеровского ЛПУМГ разработала рационализаторское предложение, которое заключалось в следующем: пока газопровод отключен, смонтировать новый крановый узел на перемычке между МГ Парабель – Кузбасс и МГ Новосибирск – Кузбасс. Теоретически, установка этого кранового узла стоит в производственном плане на 2015 год, и технология предполагает отключение обоих газопроводов одновременно. Специалистам филиала удалось аргументированно представить предложение своему главному инженеру, получить «добро» от профильных отделов компании, и в конечном счете оно было внедрено в этом году в текущем режиме, без дополнительных отключений голубого топлива в будущем.

Совсем скоро затихнет стройка этого года. Но это не означает, что у газовиков начнутся спокойные дни.

– Эксплуатация магистральных газопроводов – дело ответственное, требующее ежедневного напряжения сил, знаний, умений, – говорит Сергей Черкасов, директор Кемеровского ЛПУМГ. – Кроме того, в следующем году нам предстоит провести капитальный ремонт участка МГ Парабель – Кузбасс на отрезке от 530-го до 572-го километра. Подготовка уже ведется, так что стройка продолжится! В результате мы сможем констатировать, что в зоне ответственности Кемеровского ЛПУМГ на МГ Парабель – Кузбасс будет полностью заменена труба на новую. А это гарантия более надежной и безаварийной поставки газа.

Предстоят работы и Юргинскому филиалу – у них по плану капитальный ремонт на участке 370–404 километр. За два года 123 километра газопровода уже заменено, в общей сложности по завершении программы должно быть проложено без малого 200 километров новых современных труб.

Светлана МАМОНОВА

ПЕРЕДОВАЯ РАДИОСВЯЗЬ

На Дальнем Востоке специалисты «Газпром трансгаз Томск» приступили к промышленной эксплуатации новейшей системы мобильной связи, по своей эффективности сопоставимой с системами, развернутыми для организации Олимпийских игр в Сочи.

Речь идёт о современном цифровом стандарте связи «TETRA», разработанном на основе идеологии GSM специально для промышленной эксплуатации в сложных природно-климатических условиях. Важнейшие его свойства – возможность работы вне зоны действия базовых станций, то есть при отсутствии прямой связи между абонентскими радиостанциями. Не случайно к этому формату проявили огромный интерес службы по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Внедрение этой системы в восточных филиалах «Газпром трансгаз Томск» вполне объяснимо. Магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток проходит в местах, где в силу природного ландшафта существует много участков, находящихся вне зоны связи сотовых операторов. Новая система эффективно обеспечивает связь с сетью компании при удалении до 30 километров от базовой станции, а при её отсутствии – со всеми, кто находится в радиусе действия абонентского терминала, используя все возможные способы коммутации между пользователями, применяя гибкие алгоритмы и оптимальную логику. Она свободно интегрируется в сеть ведомственной связи Общества, обеспечивая надежное управление производственными процессами.

– Эксплуатация газопровода предъявляет очень высокие требования к качеству связи, – говорит Андрей Антонов, начальник службы технологической связи Приморского ЛПУМГ. – Внедряемая система по своим тех-

ническим характеристикам, перечню функций, многоуровневому резервированию превосходит всех своих предшественников, является одной из лучших в России и сопоставима с аналогичным оборудованием, развернутым для организации Олимпийских игр 2014 года в Сочи. Уже сейчас мы опробовали различные схемы конференцсвязи – с включением туда работников с переносными радиостанциями, сотовыми и стационарными телефонами.

С 1 октября новая система подвижной связи введена в промышленную эксплуатацию в Приморском, Амурском, Хабаровском ЛПУМГ и Сахалинском ЛПУМТ. Её «проверка боем» состоялась в том числе при проведении в октябре огневых работ в Амурском филиале и внутритрубной диагностике на Сахалине. Производственники высоко оценили её качество, а главное, возможность создания локальных групп коммуникаций, использующих собственную частоту и не зависящих от традиционных каналов. То есть если раньше переговоры шли по принципу «все слышат всех», то теперь можно общаться, что называется,

тет-а-тет, создавая локальные коммуникации 4–5 специалистов, а также совершая индивидуальные вызовы между абонентами радиотелефонной системы.

– Внедрение новой системы – это, бесспорно, выход на новый качественный уровень мобильной связи в «Газпром трансгаз Томск», – сказал Александр Кривенцов, заместитель начальника службы связи, – особенно при проведении работ на трассе, вдалеке от традиционных средств телефонии, что особенно актуально для районов Дальнего Востока с крайне низким уровнем развития телекоммуникаций. Это, без преувеличения, одна из самых современных систем в мире, которая способна сделать работу наших специалистов ещё более слаженной, качественной и удобной.

Вот так, блок за блоком, складывается технологический фундамент того, что называется обеспечением надёжной эксплуатации магистральных газопроводов в регионах работы «Газпром трансгаз Томск».

Александр СТОЛЯРОВ,
соброр Приморского ЛПУМГ



Связисты Приморского ЛПУМГ тестируют новую связь

АРХИТЕКТОРЫ ГАЗОВЫХ МАТРИЦ

Автоматический расчёт расхода газа на собственные технологические нужды – давняя мечта диспетчеров. Вопрос это непростой и весьма затратный: на рынке IT-технологий стоимость разработки такого программного продукта составляет около полутора миллионов рублей. И тут за дело взялись специалисты отдела развития локальных информационно-управляющих систем «Газпром трансгаз Томск».

Расчитать расход газа на собственные технологические нужды (СТН) – это целая наука. Осваивать её приходится, ведь это важнейшая статья расходов при транспортировке газа и вопрос планирования объемов для покупки газа на СТН. Делается этот расчёт в соответствии со стандартом организации (СТО). Желающие могут найти соответствующий документ в интернете и убедиться, что он представляет собой порядка 70 страниц формата А4. Расчёт ведётся по 40 статьям, каждая из которых занимает от нескольких строк до выкладок на нескольких страницах с интегральными вычислениями, вложенными суммами, использованием различных ГОСТов, табличных констант и физических показателей.

Перед специалистами отдела была поставлена задача разработать программу, которая бы позволяла делать эту высшую математику диспетчерской службы в автоматическом режиме, по сути, своими силами создать самый сложный программный продукт – задача непростая даже для IT-компаний, специализирующихся на промышленном программном обеспечении. На рынке стоимость разработ-

ки такого продукта составляет около полутора миллионов рублей, при этом коллективу из двух-трёх высококвалифицированных программистов понадобится для решения этой задачи приблизительно полтора года.

Реализация этого проекта до конца 2014 года стала для группы автоматизации диспетчерских задач делом чести. Ответственность за его воплощение в жизнь взял на себя Михаил Крашенинников, инженер отдела развития ИУС, один из старейших работников предприятия. Совместно с Михаилом Владимировичем, который был главным «автором-архитектором», в роли технического помощника выступил молодой работник отдела Илья Колесов.

Прежде всего была проработана модель хранения данных, алгоритм работы с информацией в диспетчерской базе, реализованы сложные системы расчета объемов газа СТН. Кроме того, было создано несколько вариантов реализации интерфейса пользователя с использованием различных подходов и технологий.

– Это серьезная задача с точки зрения программирования сложных формул вычислений, – рассказывает Илья Колесов. – В расчетах СТН используются характеристики конкретных физических объектов: линейных участков газопровода, газораспределительных, газоизмерительных и компрессорных станций. Для получения требуемых характеристик нужно было «увязать» новый комплекс с программой «Инфотех», которая является стандартом справочной информационной системы в дочерних обществах ОАО «Газпром». Далее необходима интеграция с модулями «МИКС», используемыми планово-экономическим управлением.

В октябре поставленная перед отделом ИУС задача была практически выполнена: программный комплекс успешно прошел тестирование в производственно-диспетчерской службе и был принят в опытную эксплуатацию. До конца 2015 года новый программный продукт станет частью производственного процесса во всех диспетчерских пунктах компании. Эффект от внедрения этого виртуального продукта более чем реальный. Прежде всего, это экономия средств благодаря более точному расчёту объёмов газа, планируемого к закупке на СТН, не говоря о том, что на разработке программы Общество сэкономило около 1,5 миллиона рублей. Плюс оперативность: время вычислений сократилось на 80%. То, что раньше происходило посредством долгих и сложных расчётов, – теперь выполняется нажатием одной кнопки.

– Появилась возможность реализации практически любых видов отчетных форм, – комментирует Владимир Нейфельд, руководитель режимно-технологической группы производственно-диспетчерской службы, – как в рамках нашего Общества, так и для отчетов, представляемых в Газпром. Тем более что отчетные формы доступны онлайн всем пользователям – что позволяет осуществлять дополнительный контроль как со стороны ПДС, так и со стороны руководства Общества.

В следующем году на новый программный комплекс для ПДС будут оформлены авторские права, после чего он будет заявлен службой ИУС на конференции диспетчеров Газпрома DISCOM. Как показывает практика, новшества, реализованные инженерами службы ИУС в рамках Общества, охотно внедряются в других дочерних обществах Газпрома.

Николай ПИГАРЁВ

В ПРИМОРЬЕ ПОЯВИТСЯ СЕТЬ АГНКС

Компания «Газпром трансгаз Томск» в лице филиала «Томскавтогаз» приняла участие в заседании рабочей группы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на территории Приморского края.

На совещании присутствовали представители дочерних обществ ОАО «Газпром», а также представители администрации региона.

На сегодняшний день автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) в регионе отсутствуют. Однако администрация Приморского края намерена совместно с Газпромом изменить ситуацию. Так, стороны обсудили перспективы строительства трех станций во Владивостоке, по одной АГНКС в Уссурийске, Находке и Артеме, а также вопросы установки дополнительных модулей в Дальнереченске и Спасске-Дальнем.

Развитие рынка газомоторного топлива в Приморском крае, строительство новых объектов газозаправочной инфраструктуры положительно скажутся на развитии экономики региона, приведут к значительному снижению затрат на топливо.

ПЕРВАЯ ДИАГНОСТИКА В АМУРСКОМ ФИЛИАЛЕ

В Амурском ЛПУМГ ведётся активная подготовка к внутритрубному диагностическому обследованию магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток (256–399 километров). Этот участок составляет третью часть всего газопровода, находящегося в зоне ответственности филиала.

Основная цель предстоящей диагностики – это выявление наличия строительных дефектов. По словам специалистов, крайне важно обнаружить имеющиеся дефекты именно сейчас, до того момента, как газопровод начнет работать на полную проектную мощность в 9,8 МПа.

– Работы такого плана нашим филиалом ещё не проводились, – говорит главный инженер – первый заместитель директора Андрей Машкин. – Кроме того, нами впервые планируется использовать комбинированный магнитно-ультразвуковой дефектоскоп поперечного намагничивания – самый сложный программно-аппаратный комплекс нового поколения. Он позволит произвести максимально точное сканирование полости газопровода, что в дальнейшем поможет принять решение о необходимости проведения ремонтных работ.

Специально для пропуска инспекционного снаряда производственно-диспетчерской службой Общества, находящейся за тысячи километров, в Томске, будет организован необходимый режим работы магистрального газопровода.

На сегодняшний день в Амурском ЛПУМГ сформировано шесть бригад, каждая из которых будет выполнять свою функцию. Проведены работы по проверке состояния ЗРА, подготовлены камеры приема и запуска очистных устройств, разработана схема организации связи.



ЕДИНЫМ ФРОНТОМ

В Томске прошла весьма представительная пресс-конференция. На ней присутствовали руководители предприятий, отвечающих за реализацию Восточной газовой программы – крупнейшего экономического проекта России, а также представители более тридцати сибирских и дальневосточных средств массовой информации.

НАДЁЖНОЕ СЛОВО – НЕДРА

**Позвольте представить:
ООО «Газпром геологоразведка»**

Начнём с того, что эта компания ведёт полный комплекс геологических работ по газу как на всей территории России, так и на её доступной акватории, то есть на шельфе. В активе – добрые шесть десятков лицензионных участков на пространстве от Тихого океана до Балтики.

Понятие «участок» в данном случае звучит, пожалуй, излишне скромно. Ведь применительно к Сибири и Дальнему Востоку часто подразумеваются площади, сравнимые с территориями иных европейских государств, недра же исключительно богаты. Чего стоит одна лишь Чаянда в Республике Саха, где всего лишь предварительные (категорий С₁ и С₂) запасы оцениваются в 1,5 миллиарда тонн условного топлива!

Речь идёт отнюдь не о дальней перспективе. Уже в следующем году весь объём полевых работ на Чаяндинском месторождении будет завершён, а ещё через год оно будет передано эксплуатационникам.

На очереди – Ковыкта, глухой и необжитой северный угол Иркутской области. Но скоро его ждёт преобразование. Разведочные работы ведутся здесь с 2006 года. На сегодня отнюдь не преувеличенная оценка запасов составляет 2,5 триллиона кубических метров метана и более 86 миллионов тонн газоконденсата. Весьма существенен и так называемый гелиевый фактор.

– Без всякого преувеличения: геологоразведочные работы на этих двух объектах сегодня – самые крупные в России по объёму и самые сложные по технологии, – отметил Алексей Давыдов, генеральный директор ООО «Газпром геологоразведка». – Но это – благодарный труд.

Геологи Газпрома чувствуют себя на просторах Центральной и Восточной Сибири уверенно и крепко. В Красноярском крае выявлены четыре перспективных газоносных области и открыто четыре месторождения. Продолжают радовать Сахалин и Камчатка, включая шельфовые участки. В целом же объём разведанных запасов углеводородного сырья в России растёт уверенно и смело. И это не дежурный рапорт об успехах; такова объективная реальность.

УНИКАЛЬНО? ЭТО НЕ ГИПЕРБОЛА!

Ковыкта. Наше завтра

Олег Татаринов, генеральный директор ООО «Газпром добыча Иркутск», конкретизировал перспективы Иркутской области. В ближайшем будущем этот регион станет одним из четырёх главных газодобывающих центров Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Базовое для него – Ковыктинское газоконденсатное месторождение. Оно расположено в Жигаловском и Казачинско-Ленском районах Иркутской области, в 500 километрах к северу от областного центра. Сегодня его площадь составляет более 10 тысяч квадратных километров, но предполагается, что дальнейшее исследование позволит увеличить территорию промышленной газоносности ещё раза в полтора.

По величине запасов Ковыктинское месторождение относится к уникальным. Это не ги-



Первая пресс-конференция генеральных директоров, участвующих в реализации Восточной газовой программы. Томск, октябрь 2014 года

пербола, это официальный термин в российской классификации запасов. Его геологическое строение квалифицируется как сложное, и потому здесь уже ведётся опытно-промышленная разработка.

Её технологическая схема предполагает исследовательские испытания эксплуатационных скважин на различных режимах.

Сама стратегия освоения даёт иркутским газовикам существенную фору во времени. Однако объёмы предстоящих работ таковы, что никакой расслабленности быть не может. Обустройство промыслов и создание инфраструктуры требуют не только интенсивного труда, но и внедрения многих технических новаций. В частности, впервые в отечественной практике внедряется мембранная технология извлечения гелия, и сейчас идут ресурсные испытания соответствующей установки. Пока все расчётные данные подтверждаются, и содержание попутного гелия в подготовленном к транспорту газе не превышает 0,05%.

Иркутские газовики вполне осознают социальные аспекты своей деятельности. Прежде всего речь идёт о максимально возможном обеспечении производства собственными, местными кадрами. Прошли бурные времена дальнего вахтового метода, и сибирская глубинка стремится к ответственной самодостаточности.

Что касается соцкультбыта, то здесь иркутяне вполне соответствуют общим принципам Газпрома.



Анатолий Титов и Константин Степовой во время пресс-конференции

В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ СТРАНЫ Из Сибири – в Сибирь!

Ноябрьск – далеко не Восточная Сибирь, а самая что ни на есть Западная. Точнее говоря, Нижнее Приобье, Ямало-Ненецкий автономный округ...

Тем не менее ООО «Газпром добыча Ноябрьск» органично вошло в Восточную программу. Константин Степовой, генеральный директор компании, знает цену своему коллективу:

– Нас около четырёх тысяч, но все вместе мы – сплочённая команда, способная в кратчайшие сроки развернуть производственную базу в любой точке страны. Мы готовы решать технические вопросы любой сложности, используя передовые технологии и самые смелые инженерные решения!

Тут нет никакого преувеличения. В рамках Восточной программы Газпрома ноябрьские отвечают за два стратегически важных направления: это газификация Камчатского края и разработка Чаяндинского комплексного месторождения.

Добыча газа на Камчатке началась всего четыре года назад. Но сегодня полуостров уже не мыслит своего существования без голубого топлива. Строятся новые мощности газоснабжения, одновременно ведутся обширные геологоразведочные работы: ресурсную базу необходимо наращивать.

Общество «Газпром добыча Ноябрьск» выступает как заказчик работ и эксплуатиру-

ющая организация на обустройстве Чаянды. Месторождение громадно по запасам сырья и достаточно велико по территории: 120 на 30 километров. Проект обустройства только газоконденсатной его части предусматривает строительство 335 добывающих скважин!

– Чаянда – чрезвычайно сложный объект как по геологическому строению, так и по природным условиям его расположения, – говорит Константин Степовой. – Здесь нам, безусловно, помогает опыт, накопленный при освоении газовых месторождений Ямала.

На проектный уровень добычи газа (напомним, это 25 миллиардов кубических метров в год) планируется выйти в течение четырёх лет.

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС И гелий, и детские сады

Успехи отечественной газовой отрасли могут навести на мысль, что всё здесь делается легко и просто и прогресс движется по накатанной колее...

На самом деле достижения здесь приходят в результате огромного труда, многостадийного, сложного и умного.

– Сначала газ нужно найти. Потом добыть из недр. Подготовить к транспорту. Оттранспортировать – и, наконец, продать. Любая стадия включает в себя огромный объём работ многих видов и разной специфики...

Нехитрая мысль, но очень важная. Так считает Юрий Важенин, генеральный директор



Макет газотранспортной системы «Сила Сибири»



Лучшие журналисты Сибири и Дальнего Востока стали участниками пресс-конференции



Олег Татаринов – отвечает на вопросы



Алексей Давыдов: «Работы на востоке – самые крупные в России!»



Во время пресс-тура журналисты посетили производственные объекты компании «Газпром трансгаз Томск»: узел связи, учебный полигон Корпоративного института,



зал производственно-диспетчерской службы «Газпром трансгаз Томск»,



КС «Проскоково»

ООО «Газпром переработка». Именно его организация занимается предпродажной подготовкой драгоценной субстанции.

Важно сказать, что газ Восточной Сибири принципиально отличается от западносибирского. В нём очень много сопутствующих компонентов, в том числе и ценных, в частности, этан, пропан, бутан. По объёму этих фракций он сопоставим с попутным нефтяным газом. Плюс ещё гелий, стратегическое сырьё.

Но есть и балласт – это азот. Китай поставил условие: азота должно быть не более двух процентов. А Чаянда содержит семь! На Ковыкте чуть поменьше, но всё равно много. Его надо выделять, что предполагает достаточно сложные инженерные сооружения.

«Газпром переработка» создана семь лет назад, имеет головной офис в Сургуте, а в восточный проект включено как заказчик по проектированию и строительству газоперерабатывающих гелиевых производств. Сейчас идёт проектирование завода в городе Свободном Амурской области. Видимо, в самом начале следующего года там высадится первый десант строителей и начнутся подготовительные работы.

Организация, руководимая Ю.И. Важениным, включилась в большой проект сравнительно поздно: точная дата старта – 15 июня 2014 года. Зато сейчас работы идут невиданными темпами. Выполнен весь комплекс инженерных изысканий. Идёт набор кадров по многим профессиям и специальностям. Со-

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ АНАТОЛИЯ ТИТОВА, ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

Юрий Скачков, Биробиджан: – При строительстве газопровода «Сила Сибири» был назван наш город. Можно уточнить сроки?

Анатолий Титов: – После 2018 года, это вторая очередь.

Вера Задёрка, газета «Альфа телепорт»: – Какая социальная политика будет проводиться в Амурской области, есть уже какие-то планы?

Анатолий Титов: – Традиционная социальная политика Газпрома на тех территориях, где мы присутствуем. Это, во-первых, помощь в развитии производственной базы, а также социальной: дошкольных учреждений, школ, спорта. По Западной Сибири в своё время мы приняли программу переснащения дошкольных учреждений и школ самым современным оборудованием для столовых. Затем мы эту программу перенесли на Сахалин, Камчатку, в Хабаровский край. Что касается Амурской области, то мы с вашим губернатором подписали соответству-

ющее соглашение. Оно рассчитано на длительный период.

Яна Щеголихина, Петропавловск-Камчатский: – Насколько велика будет цена газового топлива, когда АГНКС откроют на Камчатке?

Анатолий Титов: – Дело в том, что российское законодательство регламентировало этот вопрос. Цена на кубометр метана не может превышать половину стоимости бензина с самым низким октановым числом.

Наталья Чербинцева, ГТРК «Амур»: – Вчера нам показывали газозаправочную станцию. Интересно, у нас, в Амурской области, появятся такие?

Анатолий Титов: – Да, и не только в Амурской области. Это принципиальная линия Газпрома.

Яна Щеголихина, газета «Камчатский край»: – Где будет располагаться пункт приема сдачи газа – в России или в Китае? И кто будет строить переход через Амур?

Анатолий Титов: – На территории России, на берегу Амура, эксплуатировать будет ООО «Газпром трансгаз Томск», там будут постоянно присутствовать представители китайской стороны – это прописано в договоре. Что касается строительства перехода, вопрос открытый, в стадии решения.

Полагаю, что такое решение будет выработано в ближайшее время.

Дмитрий Афонин, агентство «Интерфакс»: – Прошу разъяснения. Когда говорят о мощности газоперерабатывающего завода, называется цифра 49 миллиардов кубометров газопотребления, а мощность «Силы Сибири» – 60. Из них в Китай пойдёт 38. Что-то не складывается сумма...

Анатолий Титов: – А вы не складывайте, вы вычитайте. Потребление газа Китаем – это после того, как он пройдёт переработку в России. И вся таблица Менделеева, которая содержится в газе, за границу не пойдёт, туда будет поставляться только сырьё, необходимое для обеспечения их энергетики.

ставлен генеральный план жилого микрорайона в городе Свободном; это будет достаточно автономный поселок газовиков, включающий всю необходимую инфраструктуру – от детских учреждений до спортивных сооружений.

Впрочем, на социальных потребностях своих тружеников Газпром никогда не экономил...

ТЕРРИТОРИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ – ДО ТИХОГО ОКЕАНА

В этом году общество «Газпром трансгаз Томск» отметило 37 лет. Предприятие было создано для реализации весьма значимого по тем временам проекта: обеспечения природным газом металлургической и химической промышленности Кузбасса. Сырьё поставляли месторождения Ханты-Мансийского округа и севера Томской области.

Сегодня томские газовики эксплуатируют 9200 километров магистралей. Для сравнения: это почти четверть экваториальной окружности земного шара. Величина, конечно, впечатляющая, но её следует конкретизировать.

За последние десять лет реализован крупный проект магистрали Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуруху. Идёт реализация сахалинских проектов.

– Принципиально важно – и я это подчёркиваю! – что мы приходим на новые территории всерьёз и надолго, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Не просто пока длится строительство, а на десятки и десятки лет, куда действуют газовые промыслы.

Восточная газовая программа предполагает создание в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке системы добычи, транспортировки

и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Будучи объединена с единой системой газоснабжения России, она образует крупнейший в мире технологический комплекс. Главная цель программы – создание условий для динамичного социально-экономического развития Восточной Сибири и Дальнего Востока, качественного повышения уровня жизни населения в регионах. На «Газпром трансгаз Томск» возложена ответственность за эксплуатацию создаваемых и приобретаемых газотранспортных систем на востоке России.

Самый впечатляющий на сегодня проект – это магистраль с гордым названием «Сила Сибири». Протяжённость её первой очереди – 2200 километров – от Чаяндынского месторождения до Благовещенска, она проходит через города Ленск, Олёкминск, Алдан, Нерюнгри, Сковородино, Свободный. Диаметр трубы 1420 миллиметров. Сейчас идёт интенсивный завоз трубы; до конца года будет поставлено 120 тысяч тонн. Надо отметить: вся труба – отечественного производства. Также заказано уже всё оборудование длительного изготовления: газоперекачивающие агрегаты плюс вся запорная арматура. Пуск магистрали назначен на 2018 год.

Татьяна КУПЦОВА



Директор Юргинского ЛПУМГ Олег Яганов показывает новый цех КС «Проскоково»



ГОТОВНОСТЬ ПО ОСЕНИ СЧИТАЮТ

Масштабность и ответственность стоящих перед «Газпром трансгаз Томск» задач диктуют всё более жёсткие критерии оценки всех сфер деятельности предприятия, и прежде всего производственного процесса. Это наглядно продемонстрировал прошедший координационный совет, темой которого впервые стала готовность предприятия к работе в осенне-зимний период. В 2014 году был изменён формат контроля готовности объектов компании к эксплуатации. Изменился и подход в технической политике.

НАСТОЯЩЕЕ БУДУЩЕЕ

— Начиная с 2008 года мы каждый год вводим в эксплуатацию новые крупные производственные объекты, — с этих слов начал своё выступление на координационном совете генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. — На протяжении последних десяти лет мы приложили массу усилий и вложили большие средства в то, чтобы наша газотранспортная система соответствовала самым высоким требованиям Газпрома. К примеру, в этом году мы завершаем большой проект по реконструкции компрессорных станций НГПЗ – Парабель – Кузбасс. При этом, уважаемые коллеги, все мы должны понимать, что наше перспективное развитие должно происходить не в ущерб эксплуатации наших давно существующих объектов. Образно говоря, если костюм не чистить, то он быстро придёт в негодность.

Итак, в этом году подход к оценке готовности филиалов к эксплуатации объектов в осенне-зимний период был изменён. Во-первых, оценка проходила по заранее разработанному перечню критериев. Во-вторых, анализ подготовки проходил комиссионно в составе пяти групп, во всех филиалах, примерно в одно время с обсуждением выявленных недостатков и выдачей паспорта готовности в день проверки. Особое внимание уделялось наличию и правильности оформления нормативно-технической и исполнительной документации, состоянию основного и вспомогательного оборудования, тепло-газо-водоснабжению, работоспособности систем пожаротушения, готовности подразделений к локализации и предупреждению аварийных ситуаций, проверено состояние аварийной техники, наличие запасов ГСМ и другие функциональные критерии.

К работе в условиях осенне-зимнего периода «Газпром трансгаз Томск» подходит с высокой степенью надёжности. Таков вывод комиссий. На 95% выполнены договора по реализации инвестиционных проектов. В этом году вводятся два новых объекта: КС «Александровская» и реконструкция линейной части газопровода НГПЗ – Парабель. Кроме того, вводятся четыре блочных АЗС, а газопровод-отвод и ГРС КС-5 «Новосибирская» досрочно сданы в эксплуатацию. На сегодняшний день все работы по капитальному ремонту и диагностическому обследованию линейной

части магистрального газопровода осуществляются в срок, согласно утвержденным планам. Проведена внутритрубная диагностика 381 километра газопроводов. Александровским АВП и УАВР проведено 10 комплексов огневых работ, при этом подключено пять участков линейной части магистральных газопроводов после капитального ремонта и реконструкции. Заменено в общей сложности более 13 километров газопроводов с полным устранением выявленных дефектов, в результате чего на сегодня нет ни одного участка со сниженным разрешённым рабочим давлением.

Оценивая работу филиалов, Олег Исаев, заместитель генерального директора по производству, отметил успехи в организации эксплуатации объектов Омского, Приморского, Новосибирского, Алтайского и Кемеровского ЛПУМГ. В Алтайском и Новокузнецком филиалах, Сахалинском ЛПУМТ отмечена работа по ликвидации нежелательной растительности собственными силами с применением гербицидов и использованием механизированных средств, что позволило повысить степень пожарной безопасности и сократить затраты на выполнение работ. В Сахалинском ЛПУМТ отмечен инициативный подход к хранению аварийного запаса техники и материалов: организация защиты материально-технических средств от внешних



воздействий окружающей среды с учетом особых климатических условий.

Положительный опыт, отмеченный выше, является результатом хозяйственного и делового подхода руководителей и специалистов филиалов, позволившего получить экономический эффект и качественно улучшить эксплуатацию линейной части магистрального газопровода. В связи с этим предлагается распространить успешный опыт на все филиалы Общества.

НА МЕСТАХ

В Сахалинском ЛПУМТ прошли работы по пропуску поршня в МГ БТК Кириновое ГКМ –



ГКС Сахалин. Состоялись облеты трассы магистральных газопроводов, находящихся в зоне ответственности Сахалинского ЛПУМТ. Под контролем специалистов службы ЛЭС ПП «Северо-Сахалинская» выполнено приборно-водолазное обследование подводных переходов через реки Вал и Уанга. Проведены комплексные испытания и проверка работоспособности средств, систем и оборудования.

— В эксплуатации объектов магистрального газопровода на Сахалине есть одна особенность, — отмечает Валерий Шахов, директор Сахалинского филиала, — значимые участки трассы проходят на труднодоступной и пересеченной местности. Поэтому при проведении работ приходится учитывать удаленность объектов от мест дислокации автотранспортной и специальной техники. Особое место в подготовке в зимних условиях занимают транспортная логистика и готовность ведения работ в неблагоприятных климатических условиях практически в автономном режиме.

Во многих филиалах особое внимание уделено подготовке снегоочистительной техники.

— Снегоходы, которые могут выехать на Соболевскую промплощадку после пурги, у нас всегда наготове. Это у нас уже отработано, — рассказывает Тимофей Дзема, начальник участка по эксплуатации и ремонту газопровода Камчатского филиала, — а также снегоуборочная техника готова, топливо подвезено.

В Кемеровском ЛПУМГ проведено более 30 мероприятий по подготовке к эксплуатации в осенне-зимний период. Это ревизия работоспособности кранов, автоматики горения и безопасности водогрейных котлов, высоковольтных трансформаторных подстанций. Кроме того, обеспечено наличие зимних сортов жидких нефтепродуктов, масел и тосола на АЗС, произведена опрессовка и промывка котлов, системы отопления базы ЛПУ и ГРС.

В Новосибирском филиале главный инженер — первый заместитель директора Александр Швец отметил первую в этом году подачу газа на котельную для собственных нужд на недавно построенной ГРС объекта: «КС-5 Новосибирская».

— У нас проводились мероприятия на Братской и на Жигаловской промплощадках, — рассказывает Александр Пыкин, главный инженер — первый заместитель директора — начальник Братской ПП филиала Иркутского ЛПУМГ, — причем хочу отметить, что в Братске газопровод действующий, а в Жигалово — законсервирован, но предпринятые мероприятия практически одинаковы: подготовка оборудования, обследование запорной арматуры, заключение договоров на обслуживающие техники...

— Ежегодно в каждый филиал приезжает комиссия и проверяет выполнение мероприятий по подготовке к зиме, — рассказывает Тамир Тухтаметов, заместитель главного инженера по охране труда и промышленной безопасности ООО «Газпром трансгаз Томск», — я в этом году был в трех филиалах и из них могу выделить Омское ЛПУ. С нашей стороны по ОТиПБ мы оценили их хорошую подготовку и к проверке, и к зиме.

ОДНО НА ВСЕХ

— Тот новый подход в оценке филиалов, который был использован в этом году, мы будем развивать, дополняя его новыми требованиями, — сказал в завершение координационного совета Анатолий Титов. — Желание одно: чтобы мы с вами трудились на лучшем предприятии, отвечающем всем требованиям современности. «Газпром трансгаз Томск» готово к эксплуатации объектов газотранспортной системы в осенне-зимний период, паспорт готовности получен всеми филиалами, и я благодарен каждому, кто на своём рабочем месте обеспечил высокую надёжность работы нашей газотранспортной системы как в течение текущего периода, так и на перспективу прохождения зимних пиковых нагрузок.

Евгения КАРПОВА,
Николай ПИГАРЁВ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ГАЗПРОМА УТВЕРДИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ, БЮДЖЕТ И ПРОГРАММУ СОКРАЩЕНИЯ ЗАТРАТ НА 2014 ГОД В НОВОЙ РЕДАКЦИИ

В соответствии с Инвестиционной программой на 2014 год в новой редакции, общий объем освоения инвестиций составит 1 трлн 026,15 млрд руб., что на 220,146 млрд руб. больше по сравнению с Инвестиционной программой, утвержденной в декабре 2013 года.

При этом объем капитальных вложений составит 816,572 млрд руб. (рост на 115,462 млрд руб. по сравнению с Инвестиционной программой, утвержденной в декабре 2013 года), из них расходы на капитальное строительство – 804,860 млрд руб. (рост на 106,648 млрд руб.), на приобретение в собственность ОАО «Газпром» внеоборотных активов – 11,712 млрд руб. (рост на 8,815 млрд руб.).

Бюджет на 2014 год в новой редакции предусматривает, что общий объем поступлений по операционной и инвестиционной деятельности составит 5,649 трлн руб., объем выплат по всем видам деятельности – 6,174 трлн руб. Размер внешних финансовых заимствований останется без изменений и составит 90 млрд руб. Профицит средств (с учетом внутригрупповых заимствований и входящих на начало

2014 года остатков на счетах ОАО «Газпром») составит 0,5 млрд руб.

Программа оптимизации (сокращения) затрат на 2014 год в новой редакции предусматривает мероприятия, направленные на оптимизацию (сокращение) затрат, общий эффект от которых должен составить 17,9 млрд руб. (первоначальный план – 17,5 млрд руб.).

Корректировка параметров Инвестиционной программы на 2014 год связана в основном с необходимостью увеличения объема долгосрочных финансовых вложений, инвестиций в приоритетные стратегические газотранспортные и добычные проекты Газпрома.

В области транспортировки газа это, в частности, реализация проектов строительства систем магистральных газопроводов Бованенково – Ухта и «Южный коридор», а также начало финансирования проектов создания газодобывающих, газотранспортных и газоперерабатывающих мощностей, использующих газ Якутского центра газодобычи, в том числе проекта «Сила Сибири».

Инвестиционная программа на 2014 год в новой редакции также предусматривает увеличение капитальных вложений в проведение проектно-изыскательских работ будущих лет для проектирования объектов в рамках Восточной газовой программы, в объекты инфраструктуры и социальные объекты. ■



ГАЗПРОМ И CNPC ПОДПИСАЛИ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПОСТАВКАХ ГАЗА ПО «ВОСТОЧНОМУ» МАРШРУТУ

В Москве в Доме Правительства Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Вице-президент CNPC Ван Дунцин подписали Техническое соглашение – приложение к Договору купли-продажи природного газа, поставляемого по «восточному» маршруту.

Церемония состоялась в присутствии Председателя Правительства России Дмитрия Медведева и Премьера Государственного Совета КНР Ли Кэцзяна.

Документ определяет основные параметры проектирования, строительства и эксплуатации трансграничного участка магистрального газопровода «Сила Сибири». Кроме того, в нем содержатся основные технические и технологические характеристики передачи газа от продавца покупателю.

«На сегодняшний день подписаны все необходимые документы для поставок газа в Китай. В том числе Межправительственное соглашение. Уже идет строительство «Силы Сибири». Есть конкретный план и четкие сроки, которые будут выполнены», – сказал Алексей Миллер.

CNPC – крупнейшая, 100% государственная нефтегазовая компания Китая, одна из крупнейших интегрированных энергетических компаний мира. В сферу деятельности CNPC входят добыча и транспортировка углеводородов, а также предоставление инженерных и нефтесервисных услуг.

21 мая 2014 года Газпром и CNPC подписали Договор купли-продажи газа по «восточному» маршруту. Договор заключен сроком на 30 лет и предполагает поставку российского газа в КНР в объеме 38 млрд куб. м в год.

«Сила Сибири» – магистральный газопровод для транспортировки природного газа Якутского и Иркутского центров газодобычи, в том числе для его поставки в КНР. ■

ГАЗПРОМ ГОТОВИТСЯ ОБЕСПЕЧИТЬ НАДЕЖНОЕ ГАЗОСНАБЖЕНИЕ РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ ХОЛОДНОЙ ЗИМЫ

Правление ОАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к работе в период пиковых нагрузок осенью-зимой 2014–2015 годов и меры, необходимые для обеспечения в долгосрочной перспективе бесперебойного газоснабжения российских и зарубежных потребителей в зимний период.

На заседании было отмечено, что комплексная работа Газпрома по подготовке к предстоящему осенне-зимнему периоду, который, по прогнозу Гидрометцентра, ожидается холоднее обычного, обеспечит надежное газоснабжение российских регионов и выполнение контрактных обязательств перед европейскими потребителями.

В ходе подготовки к зиме 2014–2015 годов на объектах ЕСГ проведены все 17 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ. За девять месяцев текущего года выполнены капитальный ремонт 1264,47 км газопроводов и 262 газораспределительных станций, внутритрубная диагностика 18,75 тыс. км газопроводов. Отремонтирован 61 и проведено обследование 863 подводных переходов. Выполнено 544 ремонта газоперекачивающих агрегатов, произведен комплексный ремонт 32 км технологических трубопроводов компрессорных станций.

В результате активного развития системы подземных хранилищ газа (ПХГ) потенциальная производительность ПХГ Газпрома на территории России увеличена до рекордного уровня: максимальная суточная производительность на начало сезона отбора повышена до 770,4 млн куб. м газа, что на 42,6 млн куб. м выше аналогичного прошлогоднего показателя. Рост максимальной суточной производительности сопоставим с суточным по-

треблением газа в зимний период отдельными субъектами РФ, например, Краснодарским краем или Оренбургской областью.

В осенне-зимний период 2014–2015 годов максимальная добыча газа может быть обеспечена на уровне 1,690 млрд куб. м в сутки. Для надежной работы газодобывающих предприятий, в частности, в полном объеме проведены ремонты на 95 установках комплексной и предварительной подготовки газа. По состоянию на 1 октября 2014 года на месторождениях выполнен капитальный ремонт 375 скважин. Кроме того, в текущем году предусмотрен ввод газового промысла (ГП-1) производительностью 30 млрд куб. м в год и дожимной компрессорной станции (ДКС) на Бованенковском месторождении, ДКС на Уренгойском месторождении и Вынгаяхинском газовом промысле, а также 113 скважин на Бованенковском, Ямбургском, Уренгойском, Астраханском и Кириновском месторождениях.

Вместе с тем успешное прохождение периода пиковых нагрузок будет напрямую зависеть от создания потребителями запасов резервного топлива (мазута, угля и других) и соблюдения в регионах РФ дисциплины газопотребления. В связи с этим на заседании Правления было особо отмечено, что Газпром будет уделять самое пристальное внимание соблюдению дисциплины газопотребления промышленными предприятиями в рамках установленных для них лимитов.

Профильным подразделениям, руководителям дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром» поручено обеспечить ввод в установленные сроки важнейших объектов добычи, транспортировки и подземного хранения газа, влияющих на работу ЕСГ в осенне-зимний период 2014–2015 годов, своевременно завершить подготовку объектов ЕСГ к эксплуатации и обеспечить надежную и бесперебойную работу производственных мощностей. ■

ГАЗПРОМ И КАМАЗ ПРОДОЛЖАТ РАБОТУ ПО РАЗВИТИЮ ГАЗОМОТОРНОГО РЫНКА РОССИИ

В Санкт-Петербурге в рамках IV Петербургского международного газового форума состоялась встреча Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и генерального директора ОАО «КамАЗ» Сергея Когогина.



Стороны обсудили совместную работу по развитию рынка газомоторного топлива в России. Было отмечено, что в рамках совместной рабочей группы идет регулярный обмен информацией о начале строительства и местоположении новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), количестве выпущенных в газобаллонном исполнении автомобилей марки «КамАЗ» и регионах их поставок. Данные, которые предоставляет КамАЗ, учитываются Газпромом при корректировке планов по сооружению АГНКС.

Газпром ведет большую работу, способствующую серийному выпуску газомоторной техники. В частности, компания является одним из организаторов ежегодного автопробега заводских автомобилей, работающих на метане, – «Голубой коридор», активным участником которого является КамАЗ. Кроме того, командой «КамАЗ-Мастер» при поддержке Газпрома создана специальная модель спортивного грузового автомобиля – «га-

зовый КамАЗ». В 2013 году он успешно дебютировал в международном ралли «Шелковый путь», и газовое оборудование надежно работало даже в самых экстремальных условиях.

В настоящее время Газпром разрабатывает единую онлайн-площадку для продвижения и продажи в России газомоторной техники, в том числе отечественного производства.

Алексей Миллер и Сергей Когогин подчеркнули, что сотрудничество Газпрома и КамАЗа будет продолжено. В числе приоритетных направлений: разработка механизмов повышения конкурентоспособности газовых автомобилей; синхронизация строительства объектов газозаправочной инфраструктуры с расширением сети сервисных центров для газомоторных автомобилей; формирование системы подготовки кадров для эксплуатации, технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования. ■

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ДЕСАНТ

В октябре шла масштабная работа по комплектованию кадрами региональных строительных управлений (РУСО) «Газпром трансгаз Томск», созданных для реализации проекта «Сила Сибири».

Группа специалистов по подбору персонала вместе с руководителями служб и управлений администрации провела собеседования с соискателями на вакантные должности в городах Якутии: Олекминске, Алдане, Нерюнгри, Сковородино и Свободном.

Своими впечатлениями от участия в этих «кадровых десантах» делятся их участники.



Ольга ЯКОВЛЕВА,

начальник отдела кадров и трудовых отношений:

– У нас были опасения: удастся ли набрать в филиалы специалистов, профессионализм которых соответство-

вал бы тем ответственным и сложным задачам, которые стоят перед компанией в ходе реализации проекта «Сила Сибири». Действительно, в регионе есть дефицит работников строительных профессий и программистов, но, несмотря на это, мы нашли требуемых специалистов и уверены в том, что все коллективы РУСО будут успешно укомплектованы работниками из числа местного населения.



Евгений ЖУКОВ,

начальник планово-экономического управления:

– Выбранный формат: выезд в регион и проведение собеседований непосредственно в местах формирования подразделений – полностью себя оправдал. Это позволило рассмотреть большое количество претендентов: в каждом городе по экономическому профилю рассмотрено 16 кандидатов. Находясь в Томске, это сделать было бы просто невозможно. Не говоря о том, что только в ходе личного общения можно принять взвешенное решение: соответствует ли человек требуемому уровню профессиональных компетенций.

Хотелось бы отметить хорошую организацию поездки и работы на местах. Заблаговременно было налажено взаимодействие со службами занятости и администрациями городов, что позволило сделать предварительный отбор кандидатов и решить вопросы с местом проведения собеседований. Благо-

даря этому наша группа работала максимально эффективно, находясь при этом в комфортных условиях.



Эмине ПИКУЛЬСКАЯ,

начальник отдела охраны окружающей среды и энергосбережения:

– Для меня главный итог поездки в том, что теперь в каждом из пяти регионов, где созда-

ны РУСО, у нас есть профессиональный эколог, обладающий опытом работы. Это хороший старт экологического направления деятельности, являющегося неотъемлемой частью работы по реализации такого глобального проекта, как «Сила Сибири».

Если говорить о качестве набранного персонала, то результат превзошёл мои ожидания. Мы нашли квалифицированных специалистов из числа местных жителей, опыт и профессионализм которых позволяют им эффективно решать те задачи, которые стоят перед нашим отделом.



Виктория ГАВРИЛОВА,

начальник отдела документационного обеспечения управления администрации:

– По направлению делопроизводства в пяти городах собеседование прошли 60 кандидатов, из числа которых были выбраны претенденты на вакантные должности.

Считаю, что принятое руководством решение о выезде и проведении собеседований для набора персонала на местах было абсолютно верным. Находиться в администрации и понимать, что где-то далеко реализуется проект века «Сила Сибири» – это одно. А увидеть всё это своими глазами, проехать по стране – это совсем другое. Впечатлений масса: размах предстоящей стройки, необъятные просторы Якутии, абсолютное ощущение грандиозности происходящего. В то же время это очень сложные климатические условия, а транспортную труднодоступность районов наша группа прочувствовала на себе в полной мере. Как мы говорили – «передвигаемся на всём, кроме оленей»: это были и перелёты на маломоторной авиации, и поездки на поезде, а из Якутска до Олекминска больше 12 часов мы плыли на «Метеоре».

По результатам двух этапов набора персонала собеседование прошли около 950 человек на 150 вакантных должностей, в результате чего было отобрано 340 кандидатов на альтернативной основе (по 2–3 претендента на должность).

Николай ПИГАРЁВ



НА МОЛОДОСТИ – ГЛАВНЫЕ ДЕЛА

Якутские филиалы «Газпром трансгаз Томск» будут активно пополняться молодыми специалистами, закончившими профильные вузы в Якутске и Томске. Уже сегодня компания делает всё, чтобы местная молодёжь стала основой коллективов, которые будут эксплуатировать магистральный газопровод «Сила Сибири».

Сегодня 30 якутских студентов учатся по целевому набору «Газпром трансгаз Томск» на специальности «Нефтегазовое дело» в магистратуре Томского политехнического университета. Впервые в этом году проведён целевой набор в Уральский федеральный университет им. Б.Н. Ельцина. 10 студентов Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова прошли этим летом практику на объектах Сахалинского и Хабаровского филиалов и уже имеют большое желание связать свою профессиональную судьбу с работой в компании.

Познакомиться с перспективными кадрами якутских филиалов представилась возможность во время первых официальных визитов делегации управления по работе с персоналом «Газпром трансгаз Томск» в Якутске.

Александр Гоголев окончил с отличием бакалавриат СВФУ по специальности «Нефтегазовое дело» и поступил в магистратуру ТПУ. С полным правом он может назвать себя потомственным газовиком. Его дед был в числе открывателей первого крупного нефтегазоконденсатного месторождения Якутии – Средне-Виллойского.

– Я вырос в среде нефтяников и газовиков и осознанно пошёл по стопам родителей, – рассказывает Александр. – Моя специализация – бурение нефтегазовых скважин, а любимая книга – справочник бурильщика. Учиться не сложно, когда дело по душе. «Сила Сибири»? Для меня это большие перспективы и возможность внести свою лепту в развитие республики и страны.

Владислав Савин – студент 4-го курса геологоразведочного факультета СВФУ, проходил этим летом практику в Хабаровском ЛПУМГ, где воочию увидел, что из себя представляет работа ключевых производственных служб фи-

лиала: ЛЭС, ГРС и ЭХЗ. Вместе с другими студентами он перебрал клапан, работал с электронным трассоискателем, принимал участие в подготовке ГРС к диагностике.

– Теперь моя цель прийти в Газпром, – говорит Владислав. – Я увидел сплочённый, дисциплинированный коллектив, где каждый – звено одной цепи. Это пример для меня на всю жизнь.

Алексей Мещеряков проходил практику на Северо-Сахалинской промплощадке и ГКС «Сахалин». Здесь он принимал участие в осмотре крановых узлов и узла запуска очистного устройства МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток, увидел, что из себя представляет воздушный переход газопровода через реку, участвовал в проведении ремонта магистрали, но больше всего студента увлекли газоперекачивающие агрегаты. Своим подробным рассказом о принципах их работы и даже попыткой внести предложение он приятно удивил комиссию, заслушивавшую отчёты студентов о прошедшей практике. И, конечно, помимо производственных познаний, Алексей получил интереснейший опыт работы в компании, являющейся мировым лидером в газовой промышленности:

– Газпром есть Газпром: современное оборудование, высочайшая степень ответственности. Всё вместе это оставляет очень позитивное впечатление. Я горжусь тем, что мне довелось пройти практику в такой компании, как «Газпром трансгаз Томск».

Коллектив компании стремительно молодеет. Ежегодно в него вливается около 100 молодых специалистов, в том числе студентов профильных вузов. Есть все основания сказать, что сегодня «Газпром трансгаз Томск» соответствует не только технологическим и организационным, но и кадровым стандартам мирового уровня. ■

ПУЛЬС ТРАССЫ

ФИЗИКА ТРАССЫ

Редкое явление обнаружили в ходе эксплуатации магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток: разогрев стояков отбора газа на крановых узлах. Для его устранения был привлечён проектный институт «Гипрогазцентр». Его специалисты выполнили ряд исследований по выявлению причин разогрева тупиковых ответвлений стояков отбора газа.

Факт разогрева стояков отбора газа был обнаружен при вводе в эксплуатацию и заполнении магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Было предложено несколько вариантов решения проблемы. Одним из наиболее верных оказалась замена существующей конструкции узла соединения стояка отбора газа с байпасной линией крана на заводское тройниковое соединение. Эта идея была реализована

на крановом узле на 874-м километре МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток. На байпасной обвязке было заменено два тройника, смонтирован стояк отбора газа и врезан новый кран Ду50.

Принятое решение оказалось эффективным. Замеры, проведённые специалистами «Гипрогазцентра» после врезки, показали, что температура стояков соответствует норме. Этот опыт будет использован при эксплуатации МГ Саха-



лин – Хабаровск – Владивосток и проектировании газовых магистралей с рабочим давлением 9,8 МПа, таких как «Сила Сибири» и вто-

рой пусковой комплекс магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. **Антон НИКОЛАЕВ**

ПОКОРЯЯ ДОРОГИ И ПРОСТРАНСТВА

Октябрь – знаковый месяц для водителей и всех, кто связан с автотранспортом. Осенью автомобилисты отмечают свой профессиональный праздник.

Сотрудники Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» – не исключение. Во всей своей профессиональной многоликости они считают этот праздник своим. Да и как может быть иначе, если всем коллективом, а вместе с транспортными цехами Общества это около 1000 человек, из года в год, изо дня в день они с успехом решают главную свою задачу – обеспечение транспортом предприятия.

– Дмитрий Петрович, возглавляемый вами филиал – это сложившийся коллектив, имеющий свои традиции. Казалось бы, за двадцать с лишним лет, что существует УТТиСТ, всё устоялось, всё подчинено планам, графикам, нормативам, документам. С другой стороны, в самой специфике работы газовиков, где присутствуют и ремонтные работы, и огневые, а также в географии расположения подразделений заложены свои особенности. Как в связи с этим выстраивается работа филиала?

– Если говорить языком документооборота, у нас существует так называемый табель оснащённости. По этой разрядке каждый филиал должен быть оснащен определенным количеством техники, специального транспорта, оборудования. И этот перечень зависит от главных показателей газотранспортников – диаметра эксплуатируемой трубы и протяженности участка, расположенного в зоне ответственности филиала. Как вы заметили, географическая разбросанность филиалов нашей компании задает нам определенные ориентиры в работе, и при комплектовании мы учитываем специфику регионов. Скажем, на Сахалине непросто обстоят дела со vzdольтрассовыми проездами, следовательно, мы можем увеличить количество вездеходов. Полуостров Камчатка известен своими циклонами и обилием снега, значит, здесь мы делаем акцент на снегоуборочную технику. В том же Владивостоке снега меньше, это южная точка Дальнего Востока, и снегоуборочные машины тут не столь актуальны и востребованы.

– Насколько современна техника, на которой работают газовики?

– По уровню оснащения и качеству автотранспорта наше предприятие одно из лучших в системе Газпрома, такова политика – ориентироваться на передовые образцы отечественных и зарубежных производителей. Что касается нашего Общества, то в «Газпром трансгаз Томск» существует Программа оснащения и переоснащения, рассчитанная до 2016 года. В соответствии с этим документом мы своевременно меняем транспорт, который выработал свой ресурс или морально устарел. Из грузоперевозящих – это КАмаЗы, лаборатории для работы на трассе, оснащенные самым передовым оборудованием. Они предназначены для службы ЭХЗ, КИПиА, связи. Что касается дорожно-строительной техники, то она у нас в основном импортная. Это связано с тяжелыми условиями работы на трассе: в Западной Сибири – болота и холода, на Алтае – горные системы, на востоке – циклоны. Тут нужны особо надежные тяжелые трубоукладчики, экскаваторы, которые могут выдерживать условия эксплуатации, заданные нашими широтами и климатом.

Однако какой бы совершенной ни была техника, её надежность на 98% – и я в этом глубоко убежден – зависит от человека, который на ней работает и её обслуживает. Поэтому у нас, как правило, за счет бережного и внимательного отношения людей техника служит дольше положенного.



Трудные и сложные дороги Камчатки



Дмитрий Пеньков, директор УТТиСТ

– Можно ли создать некий портрет специалиста филиала УТТиСТ, чтобы понять, какие качества личности являются определяющими для водителей-газовиков?

– Наверное, единый портрет создать невозможно (улыбается)...

– Отчего?

– А вот посудите сами. Начнём с водителей специальной техники. Они большую часть своего рабочего времени находятся в командировках. И их условия труда далеки от комфорта – это работа на улице в любых погодных условиях, когда вокруг, по большей части, бездорожье. Понятно, что спокойствие, уравновешенность, взвешенность являются основными чертами характера у этих людей. Водители легковых автомобилей реже бывают на трассе, но их специфика – работа с делегациями, руководителями, сотрудниками Общества. Такт и навыки сервисного обслуживания – вот их кредо. У тех, кто работает в кабине автобуса, – пожалуй, самая высокая степень ответственности, потому что за их спиной – люди, которых необходимо в срок и, самое главное, невредимыми доставить к месту назначения. Это высочайшие профессионалы своего дела.

Ещё одна категория наших водителей – трактористы и машинисты. Они, как правило, не в разъездах, но их деятельность связана с обслуживанием работ на магистральном газопроводе. Им как никому необходима высокая концентрация внимания и, опять-таки, ответственность за каждый шаг и движение.

Наши речники – это особая каста среди сотрудников филиала. За ними – нить, связывающая Томск с севером области, доступным только по рекам и речушкам. Служба вахтовых перевозок – вертолетное обслуживание, чартеры – это наши авиаторы. Люди, влюблённые в небо. Они, может, ни дня не были на трассе газопровода, но уж точно видели её с бортовой высоты. Важное звено всей нашей командной цепи – это специалисты, занятые ремонтом техники. От качества их труда зависит главное – как будет работать вся техника на объектах газотранспортной системы.

Поэтому единый портрет не получится! Наверное, при всем многообразии профессий, навыков и умений есть одно общее – ответственность. Как сложно вообразить мать,

не обладающую чувством любви к своим детям, так сложно представить безответственного газовика.

– Кстати, о речном флоте. Каковы итоги года по этому направлению?

– В целом у нас на флоте задействовано 22 человека. За этот год, а точнее за шесть месяцев, пятью баржами мы перевезли 14 260 тонн грузов. В основном это была техника на комплекс ремонтных работ в Александровском, а также строительные материалы для реконструкции двух компрессорных станций в Вертикасе и Раздольном. Хочу отметить, что, несмотря на незначительную численность наших речников, они активно участвуют в рационализаторском движении. Год ещё не закончился, а ими уже подано восемь рацпредложений. Один из примеров. На теплоходе 305 при помощи специалистов Самусьского судоремонтного завода установили кормовое якорное устройство, которое не предусмотрено заводским изготовителем. Казалось бы, несущественная деталь. Но в итоге у капитана появляется возможность большей маневренности судна. Как следствие, можно сократить время нахождения в пути, а значит, сэкономить топливо. Вот такая логическая цепочка.

– Сейчас время активного набора персонала в структуры, которые будут работать в Якутии. Что в этом плане уже сделано и что предстоит сделать УТТиСТ?

– Пока мы принимаем на работу механиков. Выбираем работающих, болеющих за порученное дело парней, проживающих на территории тех населенных пунктов, где формируются РУСО. Но отобрать кандидатуру – это даже не полдела, а самое его начало. Необходимо, чтобы человек прошел обучение, понимал свою сферу ответственности, уровень предъявляемых ему профессиональных требований. После этого будет стажировка, потому что работа в Газпроме сама по себе сложна, а в местах, где всё еще только начинает образовываться, и тем паче. К примеру, от Ленска до Алдана дорог нет в принципе, поэтому к технике предъявляются особые требования. Это будут машины особой модификации, как для Крайнего Севера. Суровые машины, как и природа этих мест. Водителей будем набирать в ноябре, а уже к концу декабря планируется поставка первой техники в Алдан, Нерюнгри, Олёкминск, Благовещенск, Сковородино. Перед нами поставлена задача – в начале следующего года все пять транспортных участков должны работать полноценно, укомплектованные штатом и транспортом.

– При отборе кандидатов какие критерии для вас первичны?

– Безусловно, профессиональные. Но при этом я должен видеть и понимать, что передо мной не просто человек, владеющий теми или иными функциями, а ещё и член команды. Нашего филиала. Нашей компании. Я искренне считаю, что у всех, кто трудится в УТТиСТ, не важно, обсчитываешь ли ты путёвки, укла-

дываешь трубу в траншею, перевозишь оборудование – у всех есть одна общая черта: это люди коллектива. Они – часть целого. И поэтому у каждого развито чувство локтя, понимание того, что ни один из нас не имеет права на плохую, нечестно выполненную работу. Мы в начале говорили о некоем общем портрете нашего сотрудника. Это штрихи к той репродукции...

– Преданность компании и любовь к делу показательны там, где есть династии. Много ли их среди транспортников?

– Много. И мы гордимся этим фактом. Потому что рабочие династии – это крепкая основа любого коллектива. В Кемеровском филиале трудится семья Шурыгиных. Отец – Александр Николаевич, машинист экскаватора 6-го разряда, имеет звание «Почетный работник нефтяной и газовой промышленности». Он – безусловный пример для своих сыновей – Дмитрия и Ивана, оба они водители. В Барабинском ЛПУ работает слесарем-электриком по ремонту оборудования Василий Михайлович Астанин. Рядом – сын Игорь, водитель. В Александровском филиале хорошо известна шоферская династия Калининых. Александр Николаевич 31 год проработал машинистом бульдозера. Его дело продолжают сын Евгений и внук Александр, тоже, кстати, машинист бульдозера. В Томском ЛПУ богатый опыт передал своему сыну Валерий Юдинских, проработавший в филиале 14 лет слесарем по КИПиА. В соседнем Новосибирске богатая история смены поколений. Бок о бок трудятся отец и сын Крюковы, Булдаковы, Атрашкевичи. Наш филиал – не исключение. Карповы, Кадыровы, Артёмовы – славу этим фамилиям закладывали много лет назад отцы тех, кто работает сегодня.

Наша компания не просто развивается, а делает это очень динамично. Мы растем численно, увеличиваемся территориально. И в каждом проекте есть участие нашего филиала, транспортников. Я хотел бы сказать слова признательности всем, кто был задействован при проведении огневых работ в Барабинском ЛПУМГ. Такого количества техники не привлекалось еще ни к одним комплексам – более 150 единиц. Рекордное количество! Отдельная благодарность Хабаровскому ЛПУМГ, его водителям, по сути, вытаскившим на себе всю нагрузку по мероприятиям, связанным с работой транспортников на сварке первого стыка в Якутске. Еще недавно мы говорили про хабаровчан как про один из молодых филиалов Общества, а сегодня им по плечу выполнение задач правительственного уровня! И это еще один штрих к портрету того специалиста, который называет себя не только транспортником, но и газовиком. В результате, подводя итоги нашей общей работы, я могу сказать: мы с честью выполнили все, что нам было поручено. В наших календарях и планигах нет невыполненных поручений. Есть – большие перспективы и планы, а вместе с ними и новые вершины, которые нам предстоит покорить!

Интервью
Татьяны КУЩОВОЙ

РАСТИТЬ ЧЕМПИОНОВ

С этой задачей олимпийской чемпионке по биатлону **Анне Богалий** помогает справляться «Газпром трансгаз Томск»

В многолетней истории газотранспортной компании такое случилось впервые: к центральному входу Администрации подъехал роскошный тюнингованный AUDI Q7: на передней дверце силуэт биатлониста, на задней надпись – «Сборная России по биатлону». Эта машина стала подарком Анне Богалий за блистательную победу в эстафете на Олимпиаде в Ванкувере в 2010 году от Дмитрия Медведева, бывшего в то время Президентом России.

Анна Богалий, двукратная олимпийская чемпионка, трёхкратная чемпионка мира по биатлону, оказалась проста в общении: никакой звездности, взгляда свысока, надменности – всё очень доступно и лаконично. В Томск, и именно на Фрунзе, 9, спортсменка приезжает не в первый раз: компания «Газпром трансгаз Томск» является официальным спонсором Всероссийских детских соревнований «Кубок А. Богалий», и после их окончания Анна держит путь в Сибирские Афины, чтобы поделиться новостями и поблагодарить за оказанную помощь.

– В наших официальных итоговых протоколах фигурируют 18 организаций, оказывающих нам ту или иную поддержку в проведении соревнований, – говорит Анна, – и руководителю каждого предприятия я со всей возможной искренностью говорю: «Спасибо!». Потому что в этих людях я вижу своих соратников, единомышленников, тех, кто верит в развитие детского спорта и способствует этому.

От газовиков и других партнеров – выделение средств на проведение спортивного турнира. А ведь нужно немало, и главное – необходимо учесть все нюансы, чтобы соответствовать в полной мере названию кубка: Всероссийские. От РЖД – билеты 18 спортсменам и двум тренерам, которые приехали в Сибирь из Вологодского поселка Вожега, откуда родом олимпийская чемпионка. От ГИБДД и ПАТП-5 – организация сопровождения транспорта, на котором из разных точек Новосибирска доставляли спортсменов к местам проведения соревнований. Вот так при помощи бизнеса олимпийская чемпионка второй год подряд организует и проводит соревнования юных биатлонистов.

– Системные занятия не только лыжами, но любым дополнительным образованием заставляют ребёнка планировать день так, чтобы

на всё хватало сил и времени, – убеждена биатлонистка. – Системность, умение доводить начатое до конца, терпение, преодоление, вера в успех – вот те качества, которые необходимо выработать в детстве, и тогда жизнь будет активной и интересной!

Последние слова со всей ответственностью можно отнести и к компании «Газпром трансгаз Томск».

В каждом из 22 филиалов работают спортивные тренеры, которые организуют спортивные занятия на системной основе, готовят команды филиалов к корпоративным спартакиадам. Для этого необходимым оборудованием оснащаются спортзалы или арендуются площадки, начиная с 1995 года проводятся летние и зимние спартакиады, которые, несомненно, объединяют коллектив.

Впрочем, «Газпром трансгаз Томск» известен не только крепкими корпоративными традициями, но и созданием спортивной инфраструктуры в регионах своего присутствия. Это и легкоатлетический манеж «Гармония» в Томске. И крытый ледовый стадион для хоккея с мячом в Хабаровске, а также ледовый дворец в Южно-Сахалинске. Кроме того, компания активно поддерживает спорт в регионах, помогая лучшим воспитанникам ДЮСШ выезжать на соревнования или проводя спартакиады для воспитанников детских домов, как это не первый год делается в Хабаровске. На вопрос: «Почему всё это важно?» Анатолий Титов, генеральный директор газотранспортного предприятия, отвечает так:

– Я могу привести такой пример: тренируясь в «Гармонии», команда Томской области по лёгкой атлетике впервые за последние несколько лет стала лучшей в Сибирском федеральном округе. Это можно назвать настоящим прорывом! Уверен, что такие же ощути-



Скорость и меткость – две основы биатлона

мые результаты будут и от работы новых объектов на Дальнем Востоке. Ведь речь, по сути, идет о воспитании целых поколений спортивных дарований, о популяризации здорового образа жизни, когда занятия спортом становятся привычной необходимостью.

«Кубок Богалий», по сути «выстреливший» только в прошлом году, уже стал популярной ареной для юных биатлонистов. Закономерен вопрос: откуда такой успех едва ли не с первого дня существования кубка? Ответ, как и всё в этой жизни, неоднозначен. В своих интервью Анна признавалась, что мечта о развитии детского спорта зародилась у неё давно, еще тогда, когда сама она активно выступала за сборную России. Но идея так и останется нереализованной, если не работать над её воплощением. Анна Богалий – работала. Шутка ли – собрать, расселить, организовать, провести соревнования детского формата с внушительным количеством участников, а самое главное, сделать это мероприятие популярным и системным! Грамотные управленческие ходы? Безусловно! Впрочем, стоит ли удивляться, ведь у Богалий за плечами, помимо питерской Академии физической культуры, ещё и второе образование по специальности «Экономика и управление на предприятии». Чёткий расчет на личный авторитет? И это тоже, ведь в копилке Анны не только

олимпийские медали, но и сезон 2003/04 годов, когда она вошла в пятерку лучших биатлонисток мира.

– У нас есть большие традиции и большое желание выйти на турниры международного формата, – говорит Анна Ивановна. – Мы планируем превратить наш сибирский регион в тот резерв, с помощью которого будут формироваться кадры сборной страны, и мы будем задавать тон на международной арене теми ребятами, которых сами вырастили и воспитали.

– Вы говорите об этом с оптимизмом?

– Безусловно! Потому что есть не только моя вера в дальнейший успех начатого дела, но и помощники в лице партнеров кубка, в том числе и «Газпром трансгаз Томск»! На мой взгляд, самые надежные инвестиции – это вложения в наших детей, чтобы их будущее было здоровым и сильным!

В дни проведения турнира была посажена аллея из хвойных деревьев в знак продолжения развития спортивных традиций олимпийской чемпионкой и её единомышленниками на сибирской земле. Среди участников этой акции были не только спортсмены, но и работники Новосибирского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск».

Татьяна КУПЦОВА

ДОБРЫЕ ДЕЛА

ЗАСЛУЖЕННАЯ ПОБЕДА

Юные спортсмены из восьми детских домов Хабаровского края боролись в девяти видах спорта

Спартакиада для воспитанников детских домов в Хабаровске стала доброй традицией. Под руководством ООО «Газпром трансгаз Томск» мероприятие проводится уже в третий раз.

Прыжки в длину, мини-футбол, отжимание, упражнения на пресс, перетягивание каната, легкоатлетическая эстафета, шахматы, шашки, дартс – в этих состязаниях судейская бригада выявляла сильнейших участников.

Финальным этапом соревнований стало перетягивание каната. За плечами у участников восемь покорённых вершин – восемь пройденных состязаний. Волнение возрастает, скаывается усталость. Первый подход, второй, третий – финальная схватка... И есть победитель! Счастью болельщиков команды из детского дома №23 посёлка Переяславка не было предела.



Призеры спартакиады

Директор Хабаровского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» Иван Башунов поде-

лился своим мнением по поводу спартакиады: «Это важное событие в жизни ребят. Они

готовились к нему целый год. И, судя по их спортивной подготовке, результаты сегодняшней спартакиады будут гораздо выше предыдущих. Мы уверены, что данные мероприятия смогут помочь ребятам открыть и развить в себе новые возможности!»

По итогам всех девяти видов спорта бронзовыми призёрами в общем зачёте стала команда из Хабаровского детского дома №4. Ребята с улыбками на лицах восходят на пьедестал и гордо демонстрируют публике свой приз: сертификат на покупку спортивного батуга. Кубок за почётное второе место, серебряные медали и сертификат на покупку велотренажёра вручаются спортсменам из детского дома №33 села Тополево. Девиз «Быстрее! Выше! Сильнее!» стал символом для команды Переяславского детского дома №22, которая завоевала золото Спартакиады 2014 года!