






Такого потенциала роста, как у «Газпрома», нет не только у наших конкурентов по отрасли, но и в целом у лидеров мирового бизнеса. «Газпром» демонстрирует новое качество роста во всех сферах своей деятельности. Наши акционеры могут быть уверены – они сделали правильный выбор!

А. Б. Миллер,
Председатель правления
ОАО «Газпром»



 <p>«Газпром» - новое качество роста 2-5 стр.</p>	 <p>Сахалин II - Международный газовый проект 6-9 стр.</p>	 <p>Направление - Горно-Алтайск 10-11 стр.</p>
 <p>«Государево дело» 12-13 стр.</p>	 <p>Карнавал-2008 20-21 стр.</p>	 <p>Семейный альбом 23 стр.</p>



↑ Итоги работы
и планы на будущее

«Газпром» – новое качество роста



27 июня в Москве состоялось годовое Общее собрание акционеров. Итогам работы отрасли и планам на будущее был посвящен доклад Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера.

В ОСНОВЕ – РЕСУРСНАЯ БАЗА

На протяжении последнего ряда лет Газпром стабильно демонстрирует рост всех основных показателей: производства, продаж, прибыли, инвестиций, капитализации.

Эффективное развитие ресурсной базы «Газпрома» является одним из важнейших факторов дальнейшего роста капитализации компании. Так, за счет геолого-разведочных работ прирост запасов газа в 2007 г. составил 592,1 млрд кубометров, что более чем на 7% превышает объем добычи.

В период 2008 – 2010 годов наши ежегодные инвестиции в геологоразведку только на территории России увеличатся в 2,5 раза и достигнут почти 70 млрд рублей.

Качественно новое значение приоб-

ретает работа по расширению нашей сырьевой базы за рубежом. Уже ведется работа во Вьетнаме, Индии, Венесуэле, Ливии, Узбекистане, Киргизии, Таджикистане. Идут переговоры в Туркменистане, Нигерии, Иране.

ПРИРОСТ ДОБЫЧИ ГАЗА В РОССИИ – САМЫЙ ВЫСОКИЙ В МИРЕ

За последние несколько лет ежегодная добыча газа в Газпроме выросла на объем, почти в 4 раза превышающий наши поставки в такую страну, как Франция.

Аномально теплая зима 2006/2007 гг. обусловила низкий спрос на газ и некоторое снижение объемов добычи в прошлом году – до 548,6 млрд кубометров.

Однако в отличие от природных катаклизмов долгосрочный рост спроса на газ – фактор постоянный. С января

по май 2008 года группа «Газпром» произвела 246 млрд кубометров газа, что на 6,3 млрд кубометров больше, чем за аналогичный период 2007 года. План добычи на текущий год составляет 563 млрд кубометров природного газа. То есть рост по сравнению с прошлым годом - 14,4 млрд кубометров - будет сопоставим, например, с объемом наших продаж в Великобритании.

В 2007 году Газпром ввел в эксплуатацию несколько крупных месторождений, которые позволят обеспечить необходимый уровень добычи компании на десятилетия вперед: Харвутинскую площадь Ямбургского месторождения и Южно-Русское месторождение. За счет ввода этих месторождений на проектную мощность, а также ввода новых мощностей на действующих промыслах Надым-Пур-Тазовского региона будет обеспечен плановый уровень добычи до 2010 года.

После 2010 года предполагается освоение новых стратегических районов газодобычи на полуострове Ямал, шельфе Баренцева моря, в акваториях Обской и Тазовской губ, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Газпром в настоящее время реализует несколько качественно новых проектов в области добычи. Это Южно-Русское и Штокмановское месторождения и проект «Сахалин-2». Особое место среди них занимает последний проект.

Наша компания вошла в него в начале 2007 года, приобретя 50% плюс одну акцию компании «Сахалин Энерджи»,

являющуюся оператором данного проекта. Уже в ближайшее время будет завершено строительство первого в России завода по производству СПГ. Войдя в проект, Газпром обеспечил себе выход на новых потребителей – страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также на американский рынок, и стал одним из крупных мировых игроков на рынке сжиженного природного газа.

Согласно нашим планам, к 2010 году объем добычи газа Газпромом составит не менее 570 млрд кубометров, в 2015 году достигнет 610-615 млрд кубометров, в 2020 году – 650-670 млрд кубометров.

ГАЗПРОМ РАСПОЛАГАЕТ КРУПНЕЙШЕЙ В МИРЕ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ

Благодаря централизованному управлению, большой разветвленности и наличию дублирующих маршрутов транспортировки, газотранспортная система Газпрома обладает существенным запасом прочности и эффективно обеспечивает бесперебойную поставку газа даже при пиковых сезонных нагрузках.

Транспортировка газа является одним из приоритетов нашей инвестиционной программы, особенно с учетом того, что доставка газа – это значительно более капиталоемкий процесс, чем сама добыча. Поэтому инвестиции в строительство газопроводов на данный момент являются приоритетными в бизнес-планах компании.

В 2007 г. введены в эксплуатацию магистральные газопроводы и отводы протяженностью 1 156,5 км, а также четыре КС на газопроводах общей мощностью 355 тыс. кВт.

Наиболее масштабными проектами в ближайшем будущем станут: строительство системы магистральных газопроводов от Бованенково для транспортировки газа с месторождений полуострова Ямал и строительство газопровода для транспортировки газа Штокмановского месторождения.

Еще одним приоритетным проектом Газпрома является создание и развитие газотранспортной системы Дальнего Востока с последующим ее подключением к действующей ЕСГ России. На первом этапе основу ГТС Дальнего Востока составят газопровод Сахалин – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Владивосток, который позволит газифицировать Хабаровский и Приморский края, а также Еврейскую автономную область. В перспективе предполагается подключение к этой системе Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения.



↑ Акционеры не ошиблись в своём выборе - ГАЗПРОМ



↑ Внимание мировой общественности



↑ Виктор Зубков с июня 2008 года
Председатель Совета директоров
ОАО «Газпром»



↑ Акционерное собрание
в неформальной обстановке

НОВОЕ КАЧЕСТВО РАБОТЫ НА РЫНКАХ

Общий объем продаж газа Газпромом в 2007 г. составил 576,4 млрд кубометров, из них в России – 307 млрд кубометров, в странах СНГ и Балтии – 100,9 млрд кубометров, в странах дальнего зарубежья – 168,5 млрд кубометров.

В минувшем году мы достигли рекордно высокой валютной выручки от экспорта товарного газа в дальнее зарубежье – 39,5 млрд долл., а в текущем, с учетом роста экспортных цен на газ, выручка прогнозируется в пределах 64 млрд долл.

Газпром становится не только крупнейшим производителем природного газа, но и крупным международным игроком по сделкам покупки и продажи газа.

РОССИЙСКИЙ РЫНОК – ПРИОРИТЕТ ГАЗПРОМА

Работа Газпрома на российском рынке также приобретает новое качество. Российский рынок является приоритетным для Газпрома. Здесь группа Газпром реализует более 50% продаваемого газа. В 2007 году продажи в России составили 307 млрд кубометров. Газпром реализует масштабную программу газификации страны. К концу 2007 г. уровень газификации в целом по России увеличился до 62 процентов. Экономика нашей страны

растет высокими темпами и для обеспечения этого роста требуется всё больше энергоресурсов.

Приняты важнейшие правительственные решения по достижению равнодоходности на внутреннем и внешнем рынках. В 2007 году в рамках этого решения ОАО «Газпром» заключил среднесрочные контракты с промышленными потребителями на базе формулы цены.

На внутреннем рынке цена на газ должна побуждать потребителей к повышению эффективности его использования, способствовать формированию и развитию межтопливной конкуренции между замещающими видами топлива и установлению оптимального соотношения цен на газ, уголь, мазут.

Через три-четыре года в России будет сформирован рынок, по доходам превосходящий традиционный европейский в два раза!

НЕФТЬ И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Новое качество роста Газпрома основывается и на интенсивном росте двух других важных направлений – нефти и электроэнергетики.

С появлением в составе группы компании «Газпромнефть», мы удвоили свои запасы нефти и утроили возможности по добыче жидких углеводородов. Это хороший фундамент для дальнейшего развития нефтяного бизнеса Газпрома.

Диверсификация активов и направлений деятельности Газпрома идет также за счет расширения участия в электроэнергетике.

Электроэнергетика становится профильным бизнесом для Газпрома и позволяет обеспечить значительный синергетический эффект. Обновление и повышение КПД генерирующих мощностей дает возможность высвобождать значительные объемы газа, которые пока используются в российской энергетике недостаточно эффективно. И с этой точки зрения Газпром – самый эффективный инвестор в электроэнергетику России.

ДОЛГОСРОЧНАЯ ФИНАНСОВАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Финансовая политика ОАО «Газпром» направлена на обеспечение долгосрочной финансовой стабильности компании. Это подтверждается ведущими рейтинговыми агентствами.

В 2007 году консолидированная выручка компании увеличилась на 14,4 процентов и составила 2 трлн 522,4 млрд руб., чистая прибыль превысила 490 млрд руб. Высокие финансовые результаты позволили увеличить размер дивидендов по итогам работы за 2007 год.

Совет директоров рекомендует выплатить дивиденды в размере 2,66 руб. на одну акцию, что почти на 5% превы-

шает показатель 2006 года и является максимальным уровнем дивидендов за всю историю компании.

ГЛОБАЛЬНЫЙ РОСТ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ

Газпром успешно обеспечивает все возрастающую потребность мировой экономики в энергии. За последние 10 лет потребление первичной энергии в мире выросло более чем на четверть, при этом в Китае, например, этот показатель увеличился вдвое. Высокими темпами развивается промышленность, строятся новые энергетические объекты, растет спрос на нефть и газ. Как следствие, отмечается рост цен на энергоносители и усиливается конкуренция за доступ к имеющимся энергетическим ресурсам.

Никакой реальной альтернативы использованию углеводородов в настоящее время нет и в ближайшие десятилетия не будет.

Попытка замещения традиционного моторного топлива биотопливом привела к угрозе глобального продовольственного кризиса. А вот газ, как замена бензина и дизеля, особенно с учетом цен на традиционные виды моторных топлив – это реальная альтернатива.

Воспользуюсь случаем, чтобы объявить о новой инициативе Газпрома. Мы предлагаем нашим европейским партнерам совместно проработать проект создания масштабной сети автомобильных газонаполнительных

станций в Европе с участием Газпрома.

В ДЕФИЦИТЕ – ТОЛЬКО ЭНЕРГИЯ

Запасы Газпрома, наш опыт и технологический потенциал приобретают совершенно новое качество. Только сочетание интеллектуального, промышленного, финансового и энергетического капиталов позволяет получить и удерживать экономическое лидерство. Из этого набора только энергетический капитал сейчас в дефиците. Соответственно тот, кто владеет этим капиталом, может претендовать на лидерство в мировом бизнесе.

Рынок начинает это понимать, поэтому Газпром и дальше будет демонстрировать устойчивый рост капитализации. Начиная с 2000 года рыночная капитализация Газпрома увеличилась в 44 раза. Ни одна из ведущих энергетических компаний мира в современной истории не показывала таких темпов роста.

Газпром будет и далее оставаться структурой с единым центром принятия решений, единой стратегией развития и возможностью создавать дополнительную стоимость на всех звеньях цепочки – от скважины до конечного потребителя.

Такого потенциала роста, как у Газпрома, нет не только у наших конкурентов по отрасли, но и в целом у лидеров мирового бизнеса. Газпром демонстрирует новое качество роста во всех сферах своей деятельности. Наши акционеры могут быть уверены – они сделали правильный выбор!

Интервью

Компании предстоит большая работа

Одним из приоритетных направлений стратегии Газпрома становится развитие газотранспортной системы на востоке страны. Какие в связи с этим ставятся задачи перед «Газпром трансгаз Томск», прокомментировал генеральный директор компании Виталий Маркелов.



Программа развития газотранспортной системы Дальнего Востока предполагает целый ряд масштабных проектов, в которых наша компания примет непосредственное участие.

Как известно, в начале 2007 года Газпром вошел в проект «Сахалин-2», став одним из крупных мировых игроков на рынке сжиженного природного газа. «Газпром трансгаз Томск» отвечает за пуск и дальнейшую эксплуатацию нефте- и газопроводов проекта. Это требует с нашей стороны колоссальных усилий. Строящийся на Сахалине завод по сжижению природного газа должен быть обеспечен продукцией для сжижения в первом квартале следующего года.

Стартовал масштабный проект по газификации Камчатского края, в соответствии с которым газ должен подойти с западных месторождений края к Петропавловск-Камчатскому. Для этого необходимо построить около 380 километров магистрального газопровода.

В стадии проектирования газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток. К 2012 году он должен быть введен в эксплуатацию и стать частью создаваемой единой системы газоснабжения на востоке страны, в соответствии с которой будет разработано Чаяндинское месторождение.

Для того, чтобы достойно реализовать данные планы, наша компания мобилизует все виды имеющихся ресурсов и привлекает новые. В частности, проводится реорганизация предприятия, набирается персонал для новых подразделений «Газпром трансгаз Томск» на востоке. Нам предстоит большая работа.



Глобальный рост -
глобальное доверие



Солнце встает на востоке

Сахалин: остров, проект и просто удивительный край

*Фотографии предоставлены
компанией «Сахалин Энерджи»*



↑ Морская платформа проекта «Сахалин-2»



↑ «Вход» в международный проект открыт для «Газпром трансгаз Томск»

САХАЛИН – ОН РАЗНЫЙ

На Сахалине лил не по-летнему холодный дождь и дул ветер. Многочисленные иномарки, превратившись в потокахливня из наземного транспорта в водный, плыли по узким улицам Южно-Сахалинска.

- Ведь вот вчера только солнце было, - сетовал белокурый водитель со странным для русского именем Хасан. - В последние годы с климатом что-то творится непонятное. Говорят, потепление виновато. Зимой снега почти не было. Весной и осенью – ураганы и штормит. Сахалин – он разный.

Убедиться в переменчивости тихоокеанского климата можно было уже через пару дней, когда от ненастья не осталось и следа, по голубому небу плыли редкие лёгкие облака, игриво цепляясь за верхушки бархатистых зелёных сопок, а солнце искрилось в струях фонтана в саду краеведческого музея. Здесь среди зарослей курильской вишни, бамбука и вяза, задрыв дуло в небо, стояли огромные орудия – эхо русско-японской войны 1905 года. Одно из них было не совсем обычным. Неизвестно откуда взявшиеся японские иероглифы были впечатаны в боевой металл русской береговой батареи. Как потом выяснилось, захватив Порт-Артур, японцы отдали дань поверженному врагу, написав на орудии: «Слава русскому оружию». История, как и положено, сделав виток, вернулась на другом уровне. Японцы и сегодня на острове, только теперь они не враги, а партнёры по бизнесу.

КРУПНЕЙШЕЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Сегодня Сахалин, точнее сахалинский

шельф, известен во всём мире как одно из крупнейших месторождений нефти и газа.

Углеводородное изобилие, ставшее ресурсной базой сахалинского шельфа, имеет интереснейшую геологическую историю, которая началась миллионы лет назад и связана с существовавшей некогда рекой Палеоамур. Тогда Приморье, Сахалин, Курилы и Амур были одной крупнейшей водной системой, которая и сформировала сахалинский шельф, насыщенный пластами углеводородных соединений, оцениваемых сегодня как самые значительные в мире.

В конце 50-х годов геофизическая экспедиция Института физики Земли АН СССР с научно-исследовательского судна выявила Пильтун-Астохское поднятие. В 1984 году советские геологи открыли Лунское газоконденсатное и Пильтун-Астохское месторождения, для освоения которых в 1994 году была создана компания «Сахалин Энерджи».

ЧТО ТАКОЕ «САХАЛИН-2»?

Ответов может быть множество. Это первый в мире опыт разработки шельфового месторождения в условиях дрейфующего льда. Это три морских нефте- и газодобывающих платформы, в строительстве которых потребовались новые конструкторские решения. Это первый в России завод по производству сжиженного природного газа и объединённый береговой технологический комплекс, мощностью 51 млн куб. газа и 9.5 тыс. куб. нефти и конденсата в сутки. Это 15 млн. долларов в день

осваиваемых средств и 20 тысяч человек из 20 стран, задействованных на строительстве объектов проекта. Это 400 млн долларов, вложенных в строительство мостов, дорог, больниц, аэропорта и других объектов инфраструктуры острова.

Оператором этого грандиозного замысла является «Сахалин Энерджи», компания, в числе акционеров которой мощнейшие транснациональные концерны: англо-голландская «Шелл», японские «Мицуи» и «Мицубиси» и российский «Газпром», обладающий контрольным пакетом акций «Сахалинской Энергии».

Трубопроводная система – один из ключевых объектов «Сахалин-2». Она соединяет морские платформы с береговым технологическим комплексом, заводом по производству СПГ и терминалом отгрузки нефти и газа. Без преувеличения это один из самых сложных в мире проектов строительства магистральных трубопроводов, сравнимый по масштабам с трубопроводом «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Магистраль, общей протяжённостью 1600 километров (с учётом двух ниток) и диаметром до 1200 мм, на 800-километровом пути с севера на юг острова, преодолевает 110 километров горных участков, более 120 километров болот, более 1000 рек и около двух десятков активных тектонических разломов. Трасса проходит по территории с интенсивностью сейсмичности от 8 и выше баллов (уровень землетрясения в 8 баллов считается разрушительным и может приводить к смещению фундаментов и изменению грунтовых вод). К примеру, единственный в мире



Первый десант инженеров «Газпром трансгаз Томск» на землю Сахалина

трубопровод, построенный в сходных по сейсмичности условиях - ТрансАляскинский, пересекает всего три активных разлома. Основное требование к трубопроводу в таких условиях – обеспечить его подвижность, а значит, и целостность магистрали в случае землетрясения. Для этого траншее придаётся расширенная конфигурация, а труба укладывается по специальной технологии, которая исключает её соприкосновение с твёрдым грунтом. Слой за слоем, в строгом соответствии с регламентом труба обкладывается «подушкой» из щебня, гранулированного песка или керамзита. Кроме того, грунт армируется и укрепляется высокопрочным тканевым материалом – геотекстилем. Для гидроизоляции трубопровода, наряду с системой дренажа, применяется пластиковая геомембрана, которая перекрывает верхнюю часть траншеи, не давая проникнуть воде.

ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сегодня «Сахалин-2» выходит на новый этап реализации – эксплуатационный. В апреле этого года состоялось подписание меморандума о намерениях и договора о сотрудничестве между «Сахалин Энерджи» и компанией «Газпром трансгаз Томск». В соответствии с ним «дочка» российского газового концерна должна провести подготовку и запуск объектов транспортировки газа и нефти «Сахалин-2».

Уже в начале мая специалисты Инженерно-технического центра «Газпром трансгаз Томск» приступили к предпуско-

вым работам. Первые шесть томских инженеров во главе с главным инженером Иркутского ЛПУ Владимиром Перемитным контролировали соблюдение регламента работ в ходе гидроиспытаний магистральных трубопроводов на втором и третьем потоке в районе производственных баз в Туманове, Аноре и Пугачеве.

Вторая группа специалистов Инженерно-технического центра, возглавляемая Александром Паком, а затем Сергеем Петровым, вела пусконаладку одиночных и сдвоенных (нефть и газ) крановых узлов строящегося трубопровода. Перед инженерами были поставлены ответственные и непростые задачи. Это калибровка датчиков, программирование контроллеров телемеханики, пусконаладочные работы независимых источников питания и охранно-пожарной сигнализации, проверка перестановки кранов в ручном и автоматическом режиме, а также дистанционно с площадки объединённого берегового технологического комплекса (ОБТК). Кроме того, специалисты «Газпром трансгаз Томск» участвуют в наладке оборудования завода ОБТК: камер приема-запуска очистных устройств и крановых узлов, расположенных на площадке завода. Работа осложнялась тем, что в системе транспортировки нефти и газа «Сахалин-2» используется оборудование, отличное от того, что эксплуатируется сегодня в «Газпром трансгаз Томск», поэтому каждый из специалистов, прежде чем приступить к работе, прошёл специальные курсы и тренинги, организованные «Са-

халинской Энергией». Работу своих инженерно-технических работников на месте их проведения координировал директор Инженерно-технического центра Валентин Пантелеев:

- Здесь применяются несколько другие технологии, но мы отобрали лучших специалистов, которые быстро разобрались в специфике и выполняют работу с высочайшим качеством. Для них это, безусловно, ещё и повышение квалификации, приобретение бесценного опыта.

Условия, в которых работали люди, простыми не назовёшь: постоянные ветер и дождь не добавляли комфорта, как и грунтовые дороги, по которым на вахтовке необходимо добраться до нужного участка.

Кадры. Именно этот вопрос сегодня наиболее актуален для самого восточного филиала «Газпром трансгаз Томск» - Сахалинской региональной службы. Решение этой ключевой задачи стало целью визита в Южно-Сахалинск делегации томского газотранспортного предприятия во главе с заместителем генерального директора по кадрам и социальному развитию Игорем Волостновым. Программа визита была весьма напряжённой и включала посещение производственных объектов, совещания с топ-менеджерами и руководителями HR-службы «Сахалинской энергии».

В делегацию газовиков вошли также руководитель отдела кадров Лариса Истигичева, начальник отдела труда и заработной платы Евгений Бакланов, начальник нормативно-исследовательской

лаборатории по труду Михаил Никифоров, начальник Сахалинской региональной службы Владислав Ювансай и другие специалисты «Газпром трансгаз Томск». За «круглым столом» обсуждались вопросы социальной политики и набора кадров в новый филиал томского газотранспортного предприятия: численность персонала, уровень заработной платы и социальных выплат, штатное расписание.

- На аварийно-восстановительном пункте, где мы побывали, - рассказывала Лариса Истигечева, - произвело впечатление то отношение к условиям труда и отдыха, которые созданы для работников. Я бы сказала музейная чистота и порядок на складах и в автомобильном боксе. Жилой блок включает в себя удобную столовую, медицинский пункт, комнату отдыха с телевизором и бильярдом.

- Нас, производственников, больше интересовала организация работы, - сказал Владислав Ювансай. - Есть много нюансов, отличающих наши подходы к производству. Например, на базе АВП отсутствует склад аварийного запаса, не существует

вдольтрассовых проездов, зато на высочайшем уровне автоматизация производства. В частности, внедрена автоматическая система обнаружения утечки нефти.

- Итогом переговоров стала, прежде всего, предметная оценка ситуации на месте, - прокомментировал Игорь Волостнов. - Мы определили с коллегами из «Сахалин Энерджи» порядок и сроки дальнейшего взаимодействия по приёму работников, а также обсудили кадровый и социальный аспекты договора, регулирующего взаимодействие компаний в процессе реализации проекта «Сахалин 2».

- Одним из приоритетных проектов Газпрома является создание и развитие газотранспортной системы Дальнего Востока с последующим её подключением к единой системе газоснабжения России, - отметил генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. - На первом этапе основу газотранспортной системы составит газопровод Сахалин – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Владивосток, который позволит газифицировать Хабаровский и Приморский края, а

также Еврейскую автономную область. Это открывает новые горизонты деятельности и для нашей компании, ответственной за пуск и дальнейшую эксплуатацию нефте- и газопроводов «Сахалин-2», а также газотранспортной системы Сахалин – Владивосток. Для этого у нас есть необходимый опыт и технологический потенциал.

БУДУЩЕЕ НА КОНЦЕ СВЕТА

«Кажется, что тут конец света и что дальше некуда плыть» - таким Сахалин показался Чехову. Сегодня остров, наполненный японскими автомобилями и иностранными специалистами со всего мира, вряд ли можно сравнить с концом света. Проект будущего, так называют планы разработки сахалинского шельфа, ставшие основой перспективного развития не только острова, но и огромной территории на востоке России, как и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

На востоке для нас встаёт солнце. Во всех смыслах этого слова.

Николай ПИГАРЁВ



Ответственные и сложные задачи пуско-наладки системы «Сахалин-2» с успехом решаются специалистами «Газпром трансгаз Томск»



Сквозь воду и камень

А горы всё выше...

240 человек, 9 подрядных организаций и десятки единиц техники задействованы на строительстве газотранспортной системы «Барнаул - Бийск - Горно-Алтайск» - приоритетном направлении в работе «Газпром трансгаз Томск». В начале года подрядчикам предстояло построить 136 километров магистрального газопровода и отводов, два подводных перехода, пять газораспределительных и пять радиорелейных станций. К началу июля газовую магистраль и Горно-Алтайск разделяло 15 километров.

РЕБУС ТЕМПОВ

65 – 93 – 136. Для неискущённого, эти цифры непонятный ребус. Строители же газопровода «Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск» без труда увидят здесь объёмы работ и темпы, с которыми идёт строительство судьбоносного для региона проекта.

Праздник прихода газа становится традиционным событием для жителей Алтая. Каждый год Газпром ставит перед коллективом «Газпром трансгаз Томск» новый рубеж в рамках газификации края, и неизменно газовики этот рубеж берут. «Высота» рубежа становится всё больше. Если «Троицкое – Бийск» - это 65 километров магистрали, то «Бийск – Белокуриха» - уже 93, а «Смоленское - Горно-Алтайск» - 136 километров магистрального газопровода и газопроводов-отводов.

Администрация Алтайского ЛПУ порой напоминает штаб фронта. Ежедневные сводки с места работ, оперативные совещания, объезды трассы.

- По сравнению с прошлым годом работы больше в три раза, - сказал Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУ. - Помимо магистрального газопровода идёт строительство более 40 километров газопроводов-отводов, а также пяти газораспределительных станций. Если раньше мы строили одну-две радиорелейные станции, то газотранспортная система к Горно-Алтайску предполагает возведение пяти станций с длиной мачты от 80 до 100 метров.

СКВОЗЬ ВОДУ И КАМЕНЬ

Приближение гор чувствуется здесь во всём. Они то отступают, теряясь в загадочной дымке, то надвигаются, вырастая на глазах во всём своём величии,

они скрежещут под ковшом экскаватора, взрезающего каменистую почву, и напоминают о себе, стоит произнести название местного населённого пункта или реки. Вот и речка Каменка говорит сама за себя. Впрочем, у газовиков своя топография, не столь благозвучная, зато точная – на картах строителей этот участок обозначен как переход через реку на 83-м километре участка магистрального газопровода «Смоленское – Горно-Алтайск». Рёв экскаватора сливался с шумом неукротимого горного потока.

- Река здесь небольшая, но проблемная, - рассказывал Евгений Ивлев, заместитель директор Алтайского ЛПУ. - Траншею постоянно затягивает, так что приходится работать быстро.

Строительство участка «Смоленское



Евгений Ивлев: в предгорьях трубопровод - это извилистая линия



↑ До Горно-Алтайска - 15 км



↑ Николай Глоба - мастер строительного-монтажных работ: «Хорошее настроение - залог хорошей работы»

– Горно-Алтайск» выходит на финишную прямую. В последних числах июня велась изоляция магистрали на 79-м километре трассы. Продвижение, как отмечают строители, идёт с хорошим темпом, так как самые сложные участки – переходы через Катунь и Ишу завершены ещё в марте.

Горный рельеф вносит свою специфику и в технологию укладки трубопровода. Если на равнине газовая магистраль – это прямая, то в предгорьях Алтая она порой похожа на извилистую линию, огибающую сложнопроходимые участки. А ведь любой поворот – это замедление темпов, достаточно сказать, что подрядчики на таких участках не могут использовать плети-трёхтрубки и работа ведётся однотрубными отрезками.

Как бы ни старались проектировщики, а обойти места выхода горных пород невозможно. На таких участках труба оборачивается скальным листом, который защищает изоляцию газопровода от деформации при соприкосновении с каменным грунтом. Именно так укладывали переход через пойму реки Катунь.

А вот гора, на которой встанет оконечная радиорелейная станция на окраине Маймы, носит прямо-таки поэтическое название – Камушек. Она совсем невелика, всего-то около 80 метров, и по форме действительно напоминает не горный кряж, а брошенный здесь неведомым великаном огромный валун. На этом-то Камушке и будет стоять один из ключевых объектов радиорелейной связи газопровода – ОРС Горно-Алтайска, местонахождение которого уже обозначено фундаментом.

Возведение современной системы радиорелейной связи на строящемся газопроводе – задача вполне самостоятельная и масштабная. Ход её строительства – отдельная глава в сводках, согласно которым в конце июня шло строительство радиорелейных станций в Советском, Белокурихе и селе Алтайском.

БЛИЖЕ К СОЛНЦУ

Газораспределительные станции порой называют «сердцем магистрали». Следуя этому образу, можно сказать, что на участке «Смоленское – Горно-Алтайск» таких «сердец» шесть: три из них будут «пульсировать» в селе Смоленском, Алтайском и Мама. Здесь в самом разгаре строительство домов оператора, служебных зданий и газопроводов-отводов.

Если на пути газа в Горно-Алтайск объекты магистрального газопровода только строятся, то на ГРС-2 и ГРС-3 Бийска работа в стадии завершения. После успешно проведённых испытаний газораспределительные станции полностью готовы к работе, а семьи операторов заселены в просторные дома.

– Работа в предгорьях Алтая, конечно, отличается от строительства магистрали, скажем, в Томской области, рассказывал Евгений Ивлев. – И дело не только в том, что там – болота, а здесь – горы. На Алтае дышится по-другому – легко и свободно, даже солнце какое-то иное – слепяще-яркое, наверное, оттого, что оно здесь ближе.

Николай ПИГАРЁВ

Это интересно

За 2000 лет до прихода газа

В потоке новостей, ежедневно приходящих с места строительства газопровода «Смоленское – Горно-Алтайск», события не только производственные...

Новость, облетевшая всю трассу строящегося газопровода, достойна публикаций в научной литературе – на левом берегу реки Иши строители обнаружили стоянку человека двухтысячелетней давности. Понимая всю важность сделанной находки, алтайский филиал «Газпром трансгаз Томск» инициировал на этом месте раскопки по всем правилам археологической науки, для чего был заключен договор с одним из ведущих научно-исследовательских центров Барнаула. Учёным в ходе раскопок была оказана вся необходимая помощь. Предметы, сохранившиеся в течение нескольких десятков веков, были аккуратно освобождены из многотысячелетней толщи, каталогизированы и отправлены в Барнаул.

– Это большая удача, – сказал начальник экспедиции, кандидат исторических наук Юрий Мамадаков. – Такие находки встречаются не так часто и важно, что газовики не прошли мимо исторических ценностей, а сделали всё, чтобы их сохранить.

Среди найденных предметов были кости животных, очевидно, употреблённых в пищу, остатки посуды и кострища. Но настоящим открытием стали два бронзовых ножа, по которым археологи смогут определить, к какому типу культуры принадлежали люди, разбившие здесь стоянку за две тысячи лет до прихода газа.

«Государево дело»

Газ, по оценкам специалистов, – топливо будущего не только в домах, но и в автомобилях по всему миру.

ОТ «ЛЕКСУСА» ДО КАМАЗА

Неискушённому обывателю тема прошедшего в Горно-Алтайске совещания комиссий правительства РФ и НП «Российское газовое сообщество по газомоторному топливу» была понятна не сразу. Но стоило подойти к ряду машин, стоявших на площади перед Национальным театром, как словосочетание «развитие рынка газомоторного топлива» приобрело практическое значение. Именно здесь, под открытым алтайским небом в неформальной обстановке неофициально началось официальное мероприятие, в котором приняли участие делегации компании Газпром, Государственной думы, Сибирского федерального округа и около ста представителей администраций сибирских регионов.

От «Лексуса» до КАМАЗа – практически любую модель сегодня можно переоборудовать на метан. Специалисты «Томскавтогаза» продемонстрировали возможности газифицированных авто – от количества и объёма газовых баллонов до способов современной диагностики газобаллонного оборудования.

МИРОВОЙ ОПЫТ

Рынок природного газа – самый динамично развивающийся в мире. С 1998 по 2007 год парк метановых автомобилей вырос более чем в 4.5 раза и продолжает расти год от года. Газомоторное топливо используется сегодня в 75 странах мира, где эксплуатируются 12 700 АГНКС. Во многих государствах приняты национальные программы перевода транспорта на природный газ. Например, в Европе к 2020 году планируют иметь более 23 млн автомобилей именно на этом виде топлива. Во многих городах запрещено ездить на дизтопливе, строить АЗС без блока заправки компримированным природным газом, разрешено въезжать в природоохранные зоны только на двигателях, работающих на газе, предусмотрена компенсация части затрат на покупку газовых машин, заводской выпуск которых освоили практически все ведущие мировые автомобильные фирмы.

А ЧТО У НАС?

Развитие российского рынка газомоторного топлива – дело государственной

важности: тема, которая звучит последние 10 лет в заявлениях и документах высших органов и представителей государственной власти. О необходимости развития рынка газомоторного топлива высказывались президент Владимир Путин и Дмитрий Медведев, в должности первого заместителя председателя правительства. Результатом этой работы, в частности, стало создание программы по стимулированию перевода на газ сельскохозяйственной техники, а также программа опытной эксплуатации тепловозов на сжиженном и сжатом газе.

Прошедшее совещание в Горно-Алтайске было посвящено перспективам перевода на газ автомобильного транспорта. В заседании приняли участие Богдан Будзуляк, член правления ОАО Газпром, Владимир Псарёв, заместитель полномочного представителя президента РФ в СФО, Александр Бердников, глава Республики Алтай, Виталий Маркелов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», руководители других дочерних обществ ОАО «Газпром», представители Академии технологических наук, а также около ста



Площадь перед Национальным театром Горно-Алтайска превратилась в настоящий парк автомобилей, работающих на газе

представителей исполнительной власти Сибирского региона.

Сегодня в 59 регионах России работает 219 АГНКС. Существующая сеть позволяет заправлять сжиженным природным газом до 250 тысяч автомобилей. И всё же развитие рынка газомоторного топлива явно недостаточно. В чём же дело, почему страна, обладающая одним из самых значительных запасов газа в мире, до сих пор предпочитает бензин? Если говорить о Сибирском регионе, то одна из причин – в недостаточной развитости инфраструктуры сети АГНКС. Действительно, вряд ли вы поедете из Томска в Горно-Алтайск, если газа хватит только в одну сторону, а дозаправиться негде. Именно поэтому Газпромом принята программа, в соответствии с которой на территории Сибирского федерального округа до 2015 года будет построено к существующим семи газозаправочным станциям ещё 31 АГНКС, 12 ПАГЗ, 14 пунктов по переоборудованию транспорта. Таким образом, будут созданы газотранспортные коридоры Томск – Парабель, Томск – Новосибирск – Барнаул – Новокузнецк – Кемерово, Новосибирск – Омск, Барнаул – Горно-Алтайск. По оценкам специалистов, это позволит перевести на газомоторное топливо только на первоначальном этапе до 23 000 единиц техники и сэкономить до 62 000 тонн жидкого моторного топлива на сумму около 480 млн рублей в год. Ещё 31 АГНКС планируется построить на территории Дальневосточного Федерального округа от города Ленска до Находки, что позволит свободно перемещаться по пяти регионам востока страны и создать транспортный коридор Сибирь – Дальний Восток. Первым шагом в этом направлении стало строительство компанией «Газпром трансгаз Томск» газопровода к Братску и установка там первого заправочного модуля.

«СПЕРВА ГОСУДАРЕВО»

Впрочем, отсутствие заправочных станций – это лишь часть проблемы. Даже на существующей базе АГНКС перевод транспорта на газ мог бы проходить более активно. Средняя загрузка станций сегодня – немногим более 20 процентов. Важную роль в этом процессе, как было отмечено участниками совещания, играют структуры региональной власти, ведь именно от них зависит принятие законодательных актов, которые бы стимулировали развитие газомоторного транспорта. Как выразился заместитель полномочного представителя президента в Сибирском федеральном округе Владимир Псарёв: «Сперва государево, сперва для населения, а затем бизнес и всё остальное». Ведь каждая муниципальная машина, работающая на газомоторном топливе, – это плюс в бюджет. Перевод на газ муниципального транспорта, по словам члена правления



↑ Современное газоболонное оборудование позволяет переоборудовать на метан практически любую машину

ОАО «Газпром» Богдана Будзуляка, станет первым шагом в развитии рынка газомоторного топлива. Примером эффективного взаимодействия газовиков и власти стала Томская область. Благодаря активному участию администраций области и города с помощью «Газпром трансгаз Томск» на газ переведено 60 единиц техники компании «ТомскСпецтранс» (предприятие осуществляет уборку улиц в г. Томске). Ежедневно одна машина, оборудованная газовыми баллонами на базе автомобиля ЗИЛ-130, уменьшает расходы на топливо на 1000 рублей. За счет экономии на газе автотранспортное предприятие районного центра Кожевниково содержит социальные маршруты в отдаленные села, а сельскохозяйственный производственный кооператив «Нелюбино» переоборудовал часть парка тракторов К-700 и автомобилей.

Томск не единственный пример ответственного отношения региональных властей к перспективам перехода на моторный метан. В Иркутской области принята программа газификации, согласно которой на переоборудование муниципального транспорта выделено 10 млн рублей. Ещё 500 тысяч заложено на эти цели в бюджете города Братска, где в прошлом году специалисты «Газпром трансгаз Томск» ввели в эксплуатацию первый заправочный модуль. Результатом финансовых вложений станет приобретение более 40 комплектов газоболонного оборудования. Экономия средств бюджета от газификации 86 автомобилей муниципального транспорта составит более трёх

миллионов рублей в месяц. А если учесть то, что Братск – один из самых неблагоприятных городов в стране с точки зрения экологии, актуальность этой работы становится ещё более очевидной.

Уже в следующем году преимущества газомоторного топлива смогут оценить жители Республики Алтай, где выбросы в атмосферу в прошлом году достигли 55 тысяч тонн, из которых 75 процентов приходится на долю транспорта. В этом году сюда приходит магистральный газ, а уже в следующем планируется строительство трёх АГНКС: в Горно-Алтайске, Майме и особой экономической зоне. Планируется перевести на газ технику 6 сельскохозяйственных и 6 автотранспортных предприятий республики общей численностью более 700 автомобилей. По оценкам специалистов, переход на газомоторное топливо в республике должен привести к снижению выбросов на 1,5 тысячи тонн и экономии 70 млн. рублей в год. Следующим шагом в развитии рынка газомоторного топлива, по словам Богдана Будзуляка, должно стать создание целевой федеральной программы развития газомоторного рынка. Задача региональных властей – принять законы, которые бы стимулировали использование газомоторного топлива.

Для каждого сибиряка итог проводимой работы реально ощутим – с приходом газифицированного транспорта ездить будет дешевле, а дышать на улицах городов легче.

Николай ПИГАРЁВ

Под флагом Газпрома

Адрес Барабинского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» - ул. Газовиков, 6. Раньше здесь была просто степь между Куйбышевом и Барабинском. А за девятнадцать лет, с тех пор как был создан филиал, отстроилась база, вокруг нее встали жилые дома. Так и получилась улица, которой дали «корпоративное» название.



Александр Голешев - директор Барабинского ЛПУ



Кожурлинская компрессорная станция

- Стоило это большого труда, - рассказывает начальник филиала Александр Васильевич Голешев. - Газовики работали наравне со строителями. Водители, слесари, монтеры помимо обслуживания газопровода возводили мастерские, гаражи, производственные и бытовые помещения. Опыт приобрели такой, что теперь их приглашают коллеги из других филиалов компании «Газпром трансгаз Томск» на пусковые объекты газотранспортной системы. А география работы предприятия обширна - от Нижневартоска на севере до предгорий Алтая на юге. Уже и на Сахалине совсем недавно создан филиал «Газпром трансгаз Томск».

Главная гордость Барабинского ли-

нейно-производственного управления магистральных газопроводов - Кожурлинская компрессорная станция. Этот объект построен в 1997 году, назначение его, если коротко, - обеспечение заданного режима транспортировки газа. Природный газ из магистрали проходит здесь очистку, компримируется (сжимается), охлаждается и вновь возвращается в магистраль. Объект сразу строился как уникальный. И до сих пор, по крайней мере, в Западной Сибири немного найдется равных ему по новизне заложенных технических решений.

...На станцию мы ехали с главным инженером филиала Шамилем Тухтаметовым. Расположена станция в стороне

от трассы, но видно ее издалека. Среди зелени лесов ярко выделяется сине-белый остров. У входа на территорию развеваются на ветру флаги «Газпрома» и его дочернего предприятия «Газпром трансгаз Томск». В этих корпоративных тонах обновляются сейчас все помещения станции. Получается очень красиво.

Строители работают дружно. Обновляется кровля, кладется тротуарная плитка. На дорогах поверх бетонных плит скоро ляжет асфальт.

- К концу года здесь будет город-сад, - с улыбкой предрекает Шамиль Тагманович. Но в этой шутке в изрядной степени присутствуют и гордость, и уверенность: что наметили, то обязательно осуществят.

К строителям здесь уже привыкли. В последнее время один за другим на территории компрессорной станции построено два объекта: автономная электростанция, работающая на природном газе, и станция обезжелезивания воды. Что получили в результате? Во-первых, сведена до минимума зависимость от сторонних энергопредприятий. А это дополнительная гарантия безопасности и бесперебойной работы. А водичка после очистки теперь по качеству значительно превосходит ту, что бежит из крана городского водопровода.

Двадцать первый век сюда пришел, похоже, еще до своего календарного срока. Это хорошо чувствуется в диспетчерской, откуда контролируется вся газотранспортная система на данном участке.

Сегодня за пультом управления Анатолий Федорович Юдин. Пятнадцать лет он работает на компрессорной станции, а общий отраслевой опыт три десятка лет. Начинал в Узбекистане, в знаменитом Газли, а потом не без боли пришлось покинуть южные края..

- Школы русские грозили закрыть, а у меня трое детей. Здесь встретили радушно, специалисты были нужны. Как раз строили базу линейно-производственного управления. Ничего не было, в степи стоял вагончик, на котором было написано «Барабинское ЛПУ». Кругом грязь, до холодов работали в резиновых сапогах. А теперь какую красоту отстроили! Вы уже прошли по территории и сами увидели: комфортные условия труда. И столовая есть, и душевые, и медпункт. Забота о людях труда на самом высоком уровне.

Видели это и по достоинству оценили дети Анатолия Федоровича. Два старших сына закончили Новосибирский технический университет и тоже пришли в филиал ООО «Газпром трансгаз Томск». Александр – инженер контрольно-измерительных приборов и автоматики, Сергей – диспетчер по транспорту газа. И младший сын газовиком стать мечтает.

Труд газовиков никогда не был легким. Работа в морозы, жару, вдали от благ цивилизации здоровья не прибавляет, хоть и создаются все условия – хорошее питание, комфортабельные вагончики с удобствами. Поэтому и забота о здоровье газовиков – не праздный вопрос. Фельдшер высшей категории Светлана Литвинова рассказывает, как следит за самочувствием сослуживцев. Оборудованию медпункта могут позавидовать многие медицинские учреждения, руководство откликается на любые просьбы медиков.

Разговаривая с нами, Анатолий Федорович не упускал из поля зрения происходящее на мониторах:

- У меня перед глазами все артерии станции, работа оборудования, в том числе и находящегося под землей. Малейший сбой – локализуем участок и направляем

туда бригаду соответствующей эксплуатационной службы. Все – в считанные секунды.

Из динамика раздается голос дежурного электромонтера, находящегося за полтора километра от станции:

- Артскважину включай!

Диспетчер привычно находит нужную «картинку». Один клик компьютерной мышкой – и далекая скважина включена в работу.

Электромонтер подтверждает: включилась. Прямо сказка!

Реакция у диспетчера молниеносная. Вообще это одно из основных профессиональных требований. Все газотранспортники должны работать «на автомате»: при возникновении нештатной ситуации не-

– в Иркутск, с севера Томской области – в Братск. Из Барабинского филиала совсем недавно на повышение в Омское ЛПУ МГ уехал Игорь Кузнецов. Сахалинский филиал возглавил Владислав Ювансай – правая рука Александра Голешева.

После моего вопроса о лучших людях коллектива Александр Васильевич Голешев надолго задумывается, потом твердо заявляет:

- Стараются все. Хотите – верьте, хотите – нет, но такой коллектив, что за него душу выложить не жалко. Мы все в одной связке, и в самой сложной ситуации доверять можно любому. Это не однажды проверено. Настоящая мужская работа, где требуются и мастерство, и отвага, и быстрый ум. В каждом производственном звене.



Анатолий Юдин -
уже 15 лет работает на КС

когда раздумывать, надо заведомо знать, как поступить. Для этого здесь регулярно проводят тренинги, деловые игры, просчитывая все возможные варианты.

Добрые отзывы высказываются об учебном центре, где преподают университетские профессора, топ-менеджеры аппарата управления. Даже для опытных мастеров, инженеров, экономистов это хорошая подпитка знаниями, выход на новый, современный управленческий уровень. Так и зреют управленцы – газовики. Плюс опыт, базовые знания. Молодые управленцы «растут» в родных филиалах, а затем уезжают, в самостоятельное плавание, возглавлять создаваемые новые линейно-производственные управления. С Алтая

И не один год складывался надежный коллектив, – продолжает Александр Голешев. - Сегодня добрыми словами вспоминаем ветеранов. Тех, кто прошел в профессии через палатки, вагончики и не променял свое дело на более легкую и спокойную жизнь. Это слесарь по ремонту технологических установок Айдер Кемалович Гданов, дежурный электромонтер Александр Владимирович Гришков, машинисты компрессорных установок Евгений Владимирович Складенко, Владимир Павлович Ильин, это трудовые династии Юдиных, Неклюдовых, Ювансай.

Зоя ТЮРИНА

Пульс трассы

На опережение

Качественная диагностика, позволяющая своевременно выявлять критические участки, является одним из приоритетных направлений деятельности подразделений «Газпром трансгаз Томск».

Более 30 процентов магистрали, находящейся в районе ответственности юргинских газопроводов, относится к разряду молодой, то есть обновлённой в ходе капитального ремонта.

Чтобы добиться такого результата, работники ЛПУ ежегодно проделывают огромную работу. Вот и сейчас с опережением графика выполнен капитальный ремонт по переизоляции технологических коммуникаций КС «Проскоково». В ходе работ специалисты газокомпрессорной и линейно-эксплуатационной служб Юргинского ЛПУ, а также Томского УАВР заменили дефектные участки газопровода.

На полтора месяца раньше установленного срока завершён капитальный ремонт перехода через автодорогу на 405 километре МГ «Парабель-Кузбасс». На переходе и прилегающих участках уложено 653 метра новой трубы.

В летнюю пору продолжает преобразоваться промплощадка Юргинского ЛПУ. Здесь идёт капитальный ремонт ремонтно-эксплуатационного блока.

В Кемерове идёт реконструкция АГНКС-2

До конца 2008 года АГНКС-2 в Кемерове будет реконструирована. Сейчас на станции идут внутренние и внешние отделочные работы и установка нового газозаправочного оборудования.

АГНКС оборудуется газозаправочными колонками «Метания» с коммерческим учётом реализации газа, они заменят старое оборудование. Кроме того, на станции вводится реконструкция систем автоматизированного управления АГНКС, это заметно улучшит технические показатели станции и ускорит время заправки автомобилей.

По окончании реконструкции АГНКС-2 в городе Кемерове будет приведена в соответствие с корпоративным стилем Общества.

Как сообщили специалисты «Томскавтогаза», в августе начинается реконструкция ещё одной газовой заправки, АГНКС-3 в г. Новосибирске. На станции будет установлено самое современное технологическое оборудование фирмы «Green field». Работы планируется закончить до конца года.

До конца года начнется строительство двух новых АГНКС в Томске и Новосибирске.

Новости Газпрома

Координационный совет ОАО «Газпром» и E.ON RUHRGAS

В июле в Иркутске состоялось заседание Координационного совета ОАО «Газпром» и E.ON Ruhrgas AG по научно-техническому сотрудничеству, подготовке и повышению квалификации персонала.

Заседание прошло под сопредседательством со стороны ОАО «Газпром» - заместителя Председателя Правления Сергея Хомякова, члена Правления, начальника Департамента стратегического развития Влады Русаковой, со стороны E.ON Ruhrgas AG – членов Правления: д-ра Юргена Ленца и руководителя кадрового подразделения Армина Гайсса.

Участники заседания выступили с докладами о текущем состоянии дел по вопросам научно-технического сотрудничества, подготовки и повышения квалификации персонала, взаимодействия между ОАО «Газпром» и E.ON Ruhrgas AG в газовой сфере.



Стороны выразили удовлетворение развитием сотрудничества и его основными результатами.

В программу научно-технического сотрудничества ОАО «Газпром» и E.ON Ruhrgas AG на 2007 – 2008 гг. внесены уточнения и отдельные корректировки.

Стороны отметили перспективность взаимодействия по энергосбережению, а также высокую значимость результатов выполненного совместного проекта по реконструкции подводных переходов применением полимерно-тканевого рукава.

Строительство газопровода «Сахалин-Хабаровск-Владивосток» будет завершено в 2011 году

Рабочая группа ОАО «Газпром» провела в Приморском крае совещание с главами муниципальных образований, по территории которых пройдёт газопровод «Сахалин - Хабаровск - Владивосток».

На встрече обсуждались вопросы проектирования и строительства трубопроводной системы, газификации объектов энергетики. Возглавил делегацию ОАО «Газпром» член правления компании, руководитель департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Ярослав Голко.

Как сообщили в управлении энергетики Приморского края, представители Газпрома изучали возможности привлечения к реализации проекта строительных, научных и проектных организаций из Приморского края.

Президент РФ Дмитрий Медведев дал поручение завершить строительство газопровода в 2011 году. Губернатор Приморского края Сергей Дарькин дал поручения соответствующим структурам краевой администрации разработать собственные предложения по строительству и дальнейшему использованию газопровода, в том числе - по созданию на его базе производств по переработке газа.

Газификация позволит изменить экологию Приморского края благодаря

созданию новых высокотехнологичных и энергоёмких производств. Это, в свою очередь, позволит создать новые экономические рабочие места, улучшить социальные показатели.

В пресс-службе краевой администрации в июне этого года во Владивостоке прошло совещание по вопросам газификации. В его работе принимал участие заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков. По итогам совещания он сообщил, что строительство первой очереди газопровода «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» будет завершено в IV квартале 2011 года. К ноябрю 2008 года планируется завершить проектно-изыскательские работы. В апреле следующего года планируется передать рабочую документацию на экспертизу и уже в сентябре 2009-го начать строительство. Также в планах компании «Газпром» - развитие глубокой переработки газа, создание на Дальнем Востоке, и в том числе в Приморье, газохимических и газоперерабатывающих производств.

Пульс трассы

Продолжается строительство КС «Омская» и газопроводной инфраструктуры

В Омском ЛПУ закончен сложный этап переукладки линейной части магистрального газопровода и завершены работы по монтажу узла подключения компрессорной станции.



- Выполнен большой объём работы, - говорит начальник ЛЭС Омского ЛПУ Андрей Пингин, - но сделать предстоит ещё достаточно много. Сейчас начинается подготовка к гидроиспытаниям технической обвязки узла подключения газопроводов-перемычек, соединяющих узел подключения с линейной частью. Кроме того, на площадке КС идут работы по технологической обвязке аппаратов воздушного охлаждения газов, установке очистки газа, установке нагнетателей в компрессорном цехе. Идёт подготовка к монтажу газотурбинных двигателей.

На КС «Омская» монтируются самые современные системы управления и безопасности. Высший уровень автоматизации обеспечит система МСКУ-5000 (модульная система комплексного управления) с применением малолюдных технологий. Всего персонал будет состоять из 14 человек (на прежних станциях 35-40).

Также инженеры Омского ЛПУ приступили к монтажу новейшей системы пожаротушения «МИЖУ». Такая система представляет собой ёмкость, в которой находится 5 тонн жидкой углекислоты. Система полностью автоматизирована.

В ближайшее время начнётся монтаж аварийной дизельной электростанции, котельной для собственных нужд, станции очистки воды, стальных противопожарных резервуаров.

Во всех зданиях и помещениях строящейся КС идут отделочные работы. Проект предполагает применение современных отделочных материалов.





Компания - победитель

Современные технологии требуют современных специалистов. Эта тема стала лейтмотивом координационного совета «Газпром трансгаз Томск».

Технологии, применяемые сегодня при транспортировке газа, всё больше напоминают сценарий фантастического фильма. ГРС, работающие без операторов, крановые узлы, управляемые за сотни километров от центральной диспетчерской, компрессорные станции, функционирующие с минимальным участием человека, диспетчерские, похожие на центр управления полётами... Но современные технологии требуют узкой специализации. Как обеспечить предприятие профессиональными кадрами, решали на выездном совещании координационного совета в Алтайском крае топ-менеджеры предприятия, руководители филиалов и специалисты по работе с персоналом «Газпром трансгаз Томск». В работе совета, проходившего под председательством генерального директора компании Виталия Маркелова, принял участие председатель профсоюзной организации Владимир Башунов, а также Владимир Цвелодуб, глав-

ный специалист департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром».

- Из всех задач, стоящих сегодня перед Обществом, на первом месте - обеспечение подразделений высококвалифицированным персоналом, - этими словами открыл заседание Виталий Маркелов.

Актуальность этой задачи легко проиллюстрировать. К примеру, на реконструируемых компрессорных станциях в Володино, Парабели и Вертикосе будут установлены газоперекачивающие агрегаты, соответствующие высочайшим международным техническим стандартам. В частности, их отличает высокая частота оборотов, отсутствие редуктора, наличие подшипников на магнитном подвесе, современная система охлаждения. Для их эксплуатации потребуются специалисты, обладающие высочайшим уровнем знаний и навыков.

Другой аспект кадрового вопроса - расширение территории ответствен-



↑ Владимир Цвелодуб, главный специалист департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром»



Работа выездного совещания координационного совета в Алтайском крае



Игорь Волостнов: Большое внимание в кадровой службе предприятия уделяется реализации программы кадрового резерва



По итогам за 2007 год в соревнованиях между филиалами Общества Александровское УАВР признано лучшим. Переходящее знамя генеральный директор вручает Виктору Дрягину

ности. Газпром идёт на восток. За полтора года в «Газпром трансгаз Томск» создано пять новых подразделений, работающих в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, и первое, с чем сталкивается предприятие – создание высокопрофессиональных коллективов, которые обеспечат надёжное обслуживание газовой магистрали. Для привлечения молодых специалистов в существующие и новые филиалы реализуются жилищные программы: вслед за жилым комплексом в Володино ведомственные квартиры появятся в Парабели, Вертико-се и Александровском. Рассматривается вопрос о распространении этого опыта во вновь создаваемых подразделениях на Камчатке и Сахалине, где жилищная проблема стоит очень остро.

Особое значение в условиях роста профессиональных требований приобретает работа Учебного центра и реализация программы кадрового резерва.

- «Обучение через всю жизнь» - это стало лозунгом самосовершенствования газиков, - отметила в своём выступлении директор Учебного центра Елена Леонтьева. - Только за последние два года в Учебном центре и Томском политехническом университете прошли обучение более 2000 работников.

Активно развивается учебно-методическая база, всё большее количество рабочих и инженеров повышают квалификацию в стенах центра. К сентябрю намечено завершить строительство вы-

сокотехнологичного учебного полигона. Его обучающая конфигурация с помощью программных имитаторов моделирует работу современной газотранспортной системы и оснащена необходимым оборудованием для практического изучения систем телемеханики, автоматического управления газораспределительными и компрессорными станциями, газоперекачивающими агрегатами и узлами связи.

Филиалы компании активно используют возможности повышения квалификации. Показателен в этом отношении опыт Юргинского ЛПУ, представленный в докладе директора подразделения Олега Яганова. Профессиональную переподготовку и повышение квалификации при общей численности коллектива в 150 человек в 2006 году прошли 46 сотрудников, в 2007 году – 54, а на 1 июля этого года уже 28 человек. В числе лидеров по показателям переподготовки персонала также Александровское УАВР.

Большое внимание в кадровой службе предприятия уделяется реализации программы кадрового резерва.

- На эту программу мы особенно рассчитываем, так как значительная часть руководящего состава филиалов подходит к границе пенсионного возраста, - отметил заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию Игорь Волостнов.

Так, за последний год из резерва кадров на должность директоров филиалов

назначены Иван Башунов (Иркутское ЛПУ), Владислав Бородин (Александровское ЛПУ), Вячеслав Хахалкин («Томскавтогаз»). Всего из состава кадрового резерва на руководящие должности назначено 17 специалистов.

- «Газпром трансгаз Томск» сегодня - это компания-победитель, - подвёл своеобразный итог совещания Виталий Маркелов. - Все проекты, в которых мы участвуем, мы доводим до конца. И очень важно, чтобы у всего коллектива и у каждого работника формировался образ и психология победителей. Это огромный по важности фактор в развитии нашего Общества.

Николай ПИГАРЁВ



↑ Сладкие угощения раздавались всем желающим



↑ «Сибирская ярмарка» - народное гулянье - идея колонны «Газпром трансгаз Томск»

Бразильский темперамент «Сибирских Афин»

Колонна «Газпром трансгаз Томск» получила гран-при Томского карнавала 2008.

Томск, конечно, не Бразилия. Четыре года назад, когда прошёл первый городской карнавал, мало кто верил, что эта южно-американская традиция действительно приживётся в городе, который до сих пор некоторыми иностранцами воспринимается как сибирская глушь. К четвертому Томскому карнавалу от скепсиса не осталось и следа. Более двадцати организаций и объединений выразили желание участвовать в праздничном шествии.

Но... погода послала коварный дождь. В городской администрации даже провели совещание: переносить или нет? Сибиряков дождём не испугаешь. Праздник будет, решили организаторы, и дождевые тучи, отчаявшись испортить людям настроение, стали развеиваться, и вскоре умытому дождём городу уже улыбалось солнце!

Мы живем в удивительной стране. Ещё недавно, казалось, что всё плохо. Не вдруг и не сразу, но страна на глазах изумлённых соседей сегодня возрождается. В экономике – стабильный рост, позиции на мировой арене – крепнут, в футболе – у нас Кубок УЕФА. Праздник, проходивший в этот день на улицах Томска, был как раз звеном этой

цепи событий, когда люди, улыбаясь друг другу, чувствовали, что они вместе, Томск – лучший город на Земле, а Россия – самая лучшая страна в мире.

У Томского карнавала на этот раз было много особенностей. 2008 год, как известно, объявлен годом семьи. Помня об этом, семьям на празднике уделили максимум внимания. Для них устроили конкурс творческих семейных программ, участие в котором приняли не только томичи, но и жители области - Парабельского и Каргасокского районов. Последнее стало возможно благодаря помощи газовиков – компании «Газпром трансгаз Томск».

- Семья - это самое главное в жизни любого человека, - заметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов. - И потому очень приятно видеть, что в томских семьях так много внимания уделяют творчеству.

Настоящей звездой конкурса стала семья Мамедовых из Александровского. Они танцуют. Да как! Глава семейства Рустам Мамедов – работник одного из северных подразделений «Газпром трансгаз Томск». Мамедовы не единожды участвовали в



↑ Яркие улыбки сразили жюри карнавала

различных конкурсах.

- Танец – это их семейная традиция. Они танцуют не на показ, а для себя. В этом было легко убедиться. Четырёхлетний “джигит” Саид Мамедов, ещё не выйдя на сцену, то и дело пускался в пляс без всякого аккомпанемента. На сцене же лезгинка вызвала на лицах зрителей улыбки, а аплодисменты вторили в такт восточным аккордам.

Все семейные коллективы получили дипломы участников и забавные мягкие игрушки. Четыре семейные команды - участники конкурса - получили поощрительные денежные призы. Ну а победителем конкурса стала лезгинка Мамедовых.

Праздник перерастал рамки, отведённые организаторами, и стихийно возникал то в одном, то в другом месте. Музыка и выступления начинались не по команде, а сами собой. Именно так мальчишки в расписных рубахах отстукивали «яблочко» на деревянных ложках, поддержанные хором из Парабели. «Потому что душа поёт», - сказал кто-то из участников коллектива.

Пока на центральной сцене исполнялись танцы и песни самодельных коллективов, карнавалы выстраивались, поддерживаемые шутками тысяч зрителей, окруживших центральный проспект города в предвкушении необычного зрелища. Темой карнавала стало деревянное творчество. Ещё никогда и нигде в мире не проходил Деревянный карнавал. И где, как не в Томске, известному своей деревянной архитектурой, проходить такому празднику?

- Идут! - крикнул кто-то.

Карнавал начался! Кого здесь только не было! Слово с картины Васнецова по центральному проспекту города неспешно ехали три богатыря из городской администрации. Следом - руководимая ими многочисленная рать, повергающая “змея Горыныча”. Следом - трамвай желаний, рядом с которым шел кондуктор, раздававший “счастливые билеты”, а впереди на самоходной сцене очаровательные барабанщицы отбивали такт здоровыми колотушками. «Наложниц» сменило «Племя свободных женщин». Фантазия была ключом. Кто-то создавал Солнечную долину из подсолнухов, а кто-то разыграл настоящий бал с классическими танцами, вслед за которым с передвижной сцены зрителям разбрасывали лепестки роз. Не успели томиши прокричать «Банзай!», приветствуя колонну с драконами и самураями, как мимо проплыла ладья с Ермаком и пленённой русалкой. Водную тему с традиционными тельняшками взяли на вооружение и байкеры. Только им по душе больше пришлись пиратские мотивы. Троянский конь с Цезарем, Буратины и Мальвины – в глазах рябило от великолепия форм, красок и весьма креативных идей.

- Шишки спелые в лукошке
И весёлые гармошки...

С такими зазывалками по Томску шла колонна компании «Газпром трансгаз Томск», одна из самых больших колонн карнавала (более 150 участников), объединённая идеей: «Сибирская ярмарка – народное гулянье». Колонну возглавляла русская ладья, расписанная под хохлому. За братиной плыли матрешки, высотой в два с половиной метра. Вдруг из динамиков раздались: «Барыня-барыня...», а из огромных

- Такие мероприятия дают возможность пообщаться коллективу в неформальной обстановке, что называется, без галстуков. И это очень важно. Мы увидели друг в друге не просто коллег, а друзей, приятных в общении людей, - делились своими впечатлениями от праздника сотрудники отдела кадров Светлана Смирнова и Александр Менгунов.

За организованностью и красотой, с которой прошла колонна газовиков, стоит немалый труд. После работы участники



↑ Матрёшки высотой 2,5 метра
надолго запомнятся томичам



↑ Мамедовы - победители конкурса
творческих семейных программ

матрёшек появились их маленькие копии и пустились в пляс, ладья же превратилась в «деревянные качели - расписные карусели», из которых зрителям махали сказочные персонажи. В довершение к сказочному спектаклю 30 лоточников, облаченных в фольклорные костюмы, раздавали разноцветные леденцы на радость ребятам, а скоморохи-кукольники веселили взрослых. Актёрами в этом представлении были работники различных томских филиалов «Газпром трансгаз Томск».

- Мы искренне загорелись этой идеей, - рассказывала Ольга Яковлева, заместитель начальника отдела кадров «Газпром трансгаз Томск», ставшая на время карнавала роскошной розовощёкой барыней, - веселились от всей души, и люди отвечали нам улыбками, смехом, шутками. Как никогда, мы почувствовали себя одной семьёй, одной командой.

шестивия собирались на репетиции, где до мелочей отработывали зазывалки, танцы и порядок движения. Да и на самом карнавале отшагать несколько километров с неизменной улыбкой на лице – не так-то просто.

- Мы настраивались всегда на победу и потратили много сил, нервов, средств, чтобы наша колонна была самой лучшей, - прокомментировал Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию «Газпром трансгаз Томск».

Так и случилось. «Сибирской ярмарке» удалось зажечь своим задором не только зрителей. «Газпром трансгаз Томск» получил гран-при карнавала. Это уже вторая победа томских газовиков, и, без сомнения, далеко не последняя.

Николай ПИГАРЁВ

Мы из одной семьи

Сегодня планерка. Что же надеть?

Каждый день, собираясь на работу, мы открываем шкафы, комоды, шифоньеры, достаем сорочки, платья, костюмы и одеваемся. Но что же надеть, если сегодня предстоит встреча с руководством или работа где-нибудь на трассе, да ещё при этом выглядеть соответствующе?

Основы функциональности одежды были заложены ещё в каменном веке. Одежда должна защищать от дождя, холода, когтей, зубов, вражеских стрел и прочих внешних агрессий, при этом одежда должна была определять и статус человека, положение в обществе. Иначе как понять, охотник перед вами или жрец. Впрочем, с тех далёких времён функциональность одежды практически не изменилась, только мода каждый год и каждый сезон диктовала свои условия.

Есть старая поговорка, встречают по одежке, а провожают по уму. Народный фольклор всегда был и остается точным в своих выражениях, главное, понять его правильно. Любому человеку известно, одеждой можно скрыть недостатки и, наоборот, показать преимущества. Только вот на какие недостатки и преимущества обратит руководство при встрече, это нужно точно знать.

Обратимся к психологам, они всегда выручают, когда сложно объяснить те или иные процессы, происходящие в мире людей. Так вот, психологи утверждают, что по внешнему виду можно точно нарисовать портрет человека. Это и так ясно, скажете вы. Если в дорогом костюме, с портфелем - значит, начальник, если носит как угорелый, галстук набок, ботинки в пыли, голова взъерошена - значит, подчинённый (сравнение относительное, естественно, на трассе, во время огневых, редко встретишь человека в галстуке. Примечание автора).

Но всё не так просто. Характер человека и занимаемая им должность не всегда находятся в гармонии друг с другом. Есть и подчинённые статные и начальники в помятых костюмах. Другими словами, нужно смотреть не на одежду, а на то, как она носится. Небрежность в одежде - признак личности потерянной, усталой и неактивной, утверждают психологи, более того, неряшливая одежда - отражение беспорядка в душе, а точнее, в голове человека. Вывод один, следует избегать неаккуратности во внешнем виде, будь вы в деловом костюме, спортивной форме или рабочей спецовке, и руководство обязательно отметит ваше отношение к себе, а значит, и к своей работе.

Ещё одна важная функция внешнего вида - по одежде, или, по модному сейчас выражению, «дресс-коду», определяется принадлежность человека к той или иной корпоративной культуре. Логика простая, если компания позиционируется как современная и надёжная, то и каждый сотрудник этой компании должен вызывать те же чувства и эмоции у окружающих. С той только разницей, что требования к одежде персонала, работающего в производственных условиях, обусловлены прежде всего нормами безопасности. А у офисных работников главенствуют общепринятые нормы этикета.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

Наш ЧЕМПИОН России!

Весть о том, что житель Александровского, работник Александровского линейно-производственного управления «Газпром трансгаз Томск» Александр Карепин стал чемпионом России по гиревому спорту, мигом облетела всё село.

С 27 по 29 мая в Сургуте прошёл заключительный этап чемпионата России по гиревому спорту. В нём приняли участие сильнейшие гиревики страны из 35 областей. Соревнования проходили по «длинному циклу», то есть после каждого толчка двумя гирями, по 32 килограмма каждая, их надо было опустить вниз, не ставя на пол. Александр одержал убедительную победу, толкнув вес 65 раз за 10 минут. Этот результат вывел его на уровень чемпиона России в весовой категории до 75 кг. Ему не хватило нескольких очков до уровня мастера спорта международного класса. Всего в этой весовой категории участвовало 14 спортсменов.

Александр Карепин - выпускник Александровской ДЮСШ, воспитанник тренера Александра Рыбьякова.

- В составе команды Томской области вместе с Александром Карепиным выступал еще один тоже известный в нашем регионе гиревик, житель села Александровского Александр Медведев.

Александр Карепин и его тренер считают, что такой успех стал итогом серьезного тренировочного процесса в течение последних шести лет. Шаг за шагом этот скромный, выдержанный, бесконечно работоспособный и упорный парень шёл к своей победе. Чувство гордости за Сашу испытывают коллективы Александровского ЛПУ, где он работает монтером охранно-пожарной сигнализации, коллектив ДЮСШ, вся спортивная общественность села, друзья-спортсмены, родные и близкие.

Слово Александру Карепину:

- Эта победа для меня была приятной неожиданностью. Я зачислен в сборную



Александр Карепин, чемпион России по гиревому спорту

России по гиревому спорту. В августе этого года мне уже предстоит поездка на чемпионат Европы в Латвию. Сейчас я тренируюсь по 4 раза в неделю. Что касается ближайшей цели на будущее - хочу выполнить норматив мастера спорта международного класса, до которого я не дотянул в Сургуте всего 7 подъемов.

- Саша, какие качества необходимы для занятий «тяжёлыми» видами спорта?

- Прежде всего сила воли, настойчивость, упорство. Я очень благодарен своему тренеру Александру Рыбьякову за то, что он изо дня в день воспитывал во мне эти качества, обучал технике, поддерживал и вселял веру в свои силы.

- Чем ты с удовольствием занимаешься, кроме работы и спорта?

- В свободное время люблю поработать с берестой, вырезать что-то из дерева. Этому я научился в студии Дома детского творчества у преподавателя Сергея Юрьевича Филатова.

Александровцы сердечно поздравляют своего земляка с большой победой, желают ему всегда быть в отличной спортивной форме и победить на чемпионате Европы!

Ирина ПАРФЁНОВА

Любовь и голуби

Мой отец как-то рассказал мне историю о том, с чего началась наша семья. Он только что вернулся из армии в Барабинск. Пришёл в магазин и за кассой увидел красивую девушку, в которую сразу влюбился.

Так началась дружба между отцом и мамой. Она продолжалась около двух лет. Мама работала кассиром и училась на товароведа, а папа трудился водителем «скорой помощи».

В 1980 году, после того как они поженились, появился на свет я, Сергей Смышляев.

Наша семья живет на северной окраине города в хорошем собственном доме. В нем всегда тепло и уютно. Сегодня мой папа, Александр Петрович Смышляев, работает в Барабинском ЛПУ МГ водителем, а мама Татьяна Ивановна по-прежнему трудится товароведом в ОАО «Барабинский торг».

Мой папа известный не только в городе, но и в России голубевод. У него замечательная стая сибирских статных голубей, с которыми мой отец постоянно ездит на выставки по нашей стране и за рубеж. Дома на стене висит много медалей и грамот, а на полке стоит многочисленная коллекция кубков и других наград, полученных на различных выставках и соревнованиях.

Сколько радости эти удивительные птицы приносят людям! В Международный день защиты детей в Барабинском ЛПУ обязательно проводится праздник, на котором мой отец вместе с детишками обязательно выпускает в небо этих прекрасных птиц. Это здорово! Отец вместе со своими питомцами принимает участие на различных торжествах и больших соревнованиях.

Вместе с семьей, а иногда и с друзьями мы часто выезжаем на природу. Берем с собой мангал, заготовку для шашлыка - и за город. Особенно мои родители любят такие выезды в мае, когда в нашем заветном месте, а это старый заброшенный плодовый сад внутри рукотворного соснового бора, цветут яблони-полукультурки.

Вообще мой отец непоседа. Очень уж любит путешествовать по окрестностям, ловить птичек, которых дома у нас уже более 50. Они живут в вольере, и неко-

торые из них дают потомство. А сколько у нас разнообразных канареек, которые поют на разные голоса! Есть у моего отца еще одна страсть - цветоводство. Говорят, что этим больше всего увлекаются женщины, но папа в этом деле настоящий специалист. Особенно он любит выращивать георгины. Великолепными цветами, растущими на нашем участке, любимся не только мы, но и все, кто проходит мимо.

Вот так живет наша семья.

Я работаю слесарем в жилкомхозе, пока еще не женат, но если создам семью, она будет во многом похожа на семью моего отца. Ведь хороший пример — у меня перед глазами. А это много значит!

Сергей СМЫШЛЯЕВ



Многоликий метан

БЕНЗИН ИЗ МЕТАНА

Вещества, по химическому составу и свойствам схожие с бензином, керосином или дизельным топливом, вполне можно получить из природного газа. Причём качество такого бензина будет значительно выше классического автомобильного топлива.

Первое синтетическое топливо было получено еще в 1926 году, когда немецкие ученые Ф. Фишер и Г. Тропш открыли реакцию восстановления монооксида углерода (СО) при атмосферном давлении. Во время Второй мировой войны синтетическое топливо, полученное из угля, практически полностью покрывало потребности немецкой авиации. Были подобные разработки и в Советском Союзе, но до промышленного производства дело не дошло.

В теории все просто: во время конверсии метана паром в присутствии металлических катализаторов образуется смесь монооксида углерода и водорода, получившая название «синтез-газ». По традиционной схеме: из синтез-газа делается метанол, далее диметилловый эфир, а затем синтетический бензин, но в таком случае, синтетический бензин получается в 2 раза дороже обычного.

Российские ученые из московского Института нефтехимического синтеза РАН разработали более рентабельную схему. Они предлагают получать из синтез-газа не метанол, а сразу диметилловый эфир. В присутствии специально разработанных катализаторов диметилловый эфир превращается в очень качественный бензин с октановым числом 92. Вредных примесей в нем меньше, чем в нефтяном топливе. Такой синтетический бензин вполне конкурентоспособен даже на европейском рынке. При этом моторные топлива, полученные из природного газа, не дороже продуктов переработки нефти, а по качеству значительно их превосходят.

Стоит отметить, что синтез-газ образуется не только из метана и угля. Очень перспективны биотехнологические методы: термохимическая или ферментативная переработка отходов растительного сырья (биомассы) и конверсия газа, полученного путем разложения органических отходов так называемого биогаза.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

Рекомендации выезжающим на отдых

Наступил отпуск, появилась возможность выехать на море, в теплые края. Как печально, когда отпуск омрачает внезапно возникшее заболевание!

Во-первых, еда, непривычная кухня может преподнести немало сюрпризов, особенно детям. Пробуя изысканные блюда, не увлекайтесь, и только убедившись, что вы хорошо переносите местные деликатесы, можете расширить свой рацион. Но если вы знаете, что ваше желание в познании нового велико, не забудьте взять из дома в поездку ферментные препараты (фестал, креон, мезим т.д.) Острые, соленые, жареные, экзотические блюда способны спровоцировать обострение хронического гастрита, язвенной болезни желудка.

Не менее частая реакция организма на смену климата - дисбактериоз кишечника проявляется в виде болей в животе, послабления и учащения стула. С целью профилактики и лечения возможен прием биопрепаратов (бифиформ, бифилиз, аципол). При выраженных болях в животе возможен прием но-шпы. Не забудьте и о кишечной инфекции, поэтому рекомендуем взять в поездку фталазол, препарат эффективен против большинства микроорганизмов при появлении первых симптомов, если состояние не нормализуется либо ухудшается, обязательно обратитесь к специалистам.

Новая пища, запахи, растения могут вызвать аллергическую реакцию. Аллергия проявится в виде высыпаний на коже, затрудненного дыхания, сухого кашля, чихания. При появлении данных симптомов необходимо исключить контакт с аллергеном, принять противоаллергический препарат



(супрастин, тавегил, зиртек). Если симптомы сохраняются либо усиливаются, обязательно обратитесь к врачу.

Необходимо помнить: при выезде в южные страны может возникнуть ангина, фарингит как реакция организма на акклиматизацию, которая чаще встречается у детей. Избежать поможет сведение до минимума нахождения под прямыми под прямыми солнечными лучами в первые три дня на юге.

Не забудьте взять с собой в дорогу антибактериальный пластырь, не всегда есть возможность сразу обработать царапины и ранки.

Берегите своё здоровье, и хорошего вам отдыха!

Врач медицинской службы
Важенина Л.А.



Результаты турнира по мини-футболу

Закончился турнир по мини-футболу среди команд филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск». В соревнованиях приняли участие спортсмены из томских подразделений предприятия и Юргинского ЛПУ.

Турнир по мини-футболу проходил с 17 по 10 июля, в нём приняли участие восемь команд. Подобные соревнования проводятся на предприятии впервые.

**1 место - команда Томского УАВР
2 место - Управление безопасности
3 место - УМТС и К**

Соревнования проходили на спортивной площадке политехнического университета. Судейство соревнований обеспечила Областная федерация футбола.