



КОМПРИМОВАННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ, ИСПОЛЗУЕМЫЙ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА, УЛУЧШАЕТ ЭКОЛОГИЮ ГОРОДОВ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНЫЕ ВЫБРОСЫ, НЕДОСТИЖИМЫЕ НИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ, НИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

А. Б. МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
ОАО «ГАЗПРОМ»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ТОПЛИВО XXI ВЕКА
стр. 1 - 2

ГАЗОВАЯ ПЕРСПЕКТИВА
стр. 2

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
стр. 2

ОГНЕВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ
стр. 3

КАМЧАТКЕ НУЖНЫ ГАЗОВИКИ
стр. 4

ТАМ, ГДЕ РОСЛА МОРОШКА.
АЛЕКСАНДРОВСКОМУ УАВР 30 ЛЕТ
стр. 5

ВСЁ ВЫШЕ И ВЫШЕ И ВЫШЕ.
ПОДГОТОВКА К СПАРТАКИАДЕ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»
стр. 6 - 7

НАШЕ КОРПОРАТИВНОЕ ЕДИНСТВО
В ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ - МЕСТОРОЖДЕНИЕ.
10 ЛЕТ ВОСТОКГАЗПРОМУ
стр. 8

НОВОСТИ ГАЗПРОМА
стр. 9

ФАКЕЛ ПОБЕДЫ.
ИТОГИ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ЭТАПА
ФЕСТИВАЛЯ «ФАКЕЛ»
стр. 10 - 11

СТРОИТЕЛЬСТВО
ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОГО МАНЕЖА
стр. 12

ДЕТСКОЕ ЛЕТО
стр. 12

ЗАВХОЗ И ЕГО КОМАНДА
стр. 12

ПРОИЗВОДСТВО

ТОПЛИВО XXI ВЕКА

ГАЗ В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА – ЭТО ДЁШЕВО, ЭКОЛОГИЧНО И ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ XXI ВЕКА, ОТМЕТИЛИ УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ, СОСТОЯВШЕГОСЯ ПО ИНИЦИАТИВЕ ОАО «ГАЗПРОМ»

В Сочи состоялось совместное заседание комиссий правительства Российской Федерации и Некоммерческого партнерства «Российское газовое общество» по использованию природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива, а также заседание НП «Национальная газомоторная ассоциация» (НГА).

Делегацию ОАО «Газпром» на мероприятиях возглавил член правления, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин. Вместе с ним в работе заседания комиссий приняли участие заместитель председателя Комитета по энергетике Государственной думы РФ Василий Зиновьев, руководители и специалисты дочерних предприятий «Газ-

прома»: «Газпром трансгаз Томск», «Газпром трансгаз Кубань», «Газпром трансгаз Екатеринбург», «Газпром трансгаз Ставрополь», «Газпром трансгаз Надым», «Газпром трансгаз Махачкала», «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», «Газпром трансгаз Сургут», ВНИИГАЗ, «Газпром Промгаз», «Газтехлизинг». Делегацию «Газпром трансгаз Томск» возглавил главный инженер, первый заместитель генерального директора Компа-

нии Вячеслав Михаленко. Кроме того, в работе заседания участвовали представители администраций Краснодарского края, г. Сочи и ОАО «РЖД».

По словам Олега Аксютин, использование метана на транспорте может стать эффективной антикризисной мерой в условиях сложной финансово-экономической ситуации в стране и мире. Перевод техники на природный газ – задача государственной важности: это повышает эффективность реализации проектов в различных отраслях промышленности за счет существенного сокращения затрат на автомобильное топливо, а также уменьшения степени воздействия на окружающую среду.

Был рассмотрен опыт использования газомоторного топлива в сельском хозяйстве и на железнодорожном транспорте. В частности, обсуждалась практика использования передвижных автомобильных заправщиков газа (ПАГЗ) для заправки сельскохозяйственной техники, которая показывает, что современные ПАГЗ позволяют решить проблему заправки большого количества техники в удаленной от

магистралей местности. Показателен в этом отношении опыт компании «Газпром трансгаз Томск». В настоящее время администрация Томской области совместно с Компанией реализует пилотный проект в рамках «Комплексной программы по стимулированию широкомасштабного внедрения современных технологий перевода сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо».

За счет средств администрации Томской области и собственных средств сельскохозяйственный производственный кооператив «Нелюбино» переоборудовал два трактора К-700 и 9 единиц автотранспорта, а «Газпром трансгаз Томск» организовал доставку компримированного природного газа передвижным автогазозаправщиком.

Газпром – ведущая российская организация, на практике осуществляющая широкомасштабный перевод различных видов транспорта на «голубое топливо» взамен бензина и «дизеля».

ТОПЛИВО XXI ВЕКА

<<< 1

Перспективы развития газомоторного рынка России обусловлены «Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года» и «Основными направлениями деятельности правительства РФ на период до 2012 года».

В настоящее время «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует семь автозаправок и два заправочных модуля в Томске, Новосибирске, Кемерова и Новокузнецке. Это 3,16% от общего количества российских АГНКС.

Компания реализует программу реконструкции сети автомобильных газонаполнительных станций. Её результатом стала модернизация АГНКС-1 Томска, АГНКС-1 и АГНКС-3 Новосибирска, АГНКС-2 Кемерова.

В 2007 году Газпром утвердил Целевую комплексную программу «Развитие газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, на 2007–2015 годы». Документ предусматривает строительство в России на средства концерна еще 200 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), увеличение парка техники, работающей на газе, в районах расположения новых АГНКС на 50 тыс. единиц, увеличение производства газа для автотранспорта до 2,7 млрд куб. м в год. Зафиксирована необходимость оснащения газозаправочными станциями автомобильных трасс федерального и регионально-



На АГНКС-2 в г. Томске установлено уникальное оборудование фирмы «GreenField»

го значения, размещение 90 новых передвижных автогазозаправщиков, создание 1700 новых рабочих мест, сокращение объемов выбросов вредных веществ.

В соответствии с программой «Газпром трансгаз Томск» в 2008–2009 гг. ведёт строительство двух автомобильных газозаправочных станций в Томске и Новосибирске. Всего в зоне деятельности «Газпром трансгаз Томск» планируется построить 31 АГНКС. План также предусматривает устройство специальных пунктов по переоборудованию автомобилей

на газобаллонное оборудование. Часть станций будет укомплектована передвижными газовыми заправщиками (ПАГЗ).

С целью интеграции сибирской сети АГНКС во всероссийскую заправочную сеть будет проведена закольцовка трассы Томск – Новосибирск – Барнаул – Бийск – Горный Алтай – Новокузнецк – Кемерово – Томск и строительство АГНКС на трассе Новосибирск – Омск. Создание транспортных коридоров позволит автовладельцам свободно перемещаться по основным автомагистралям пяти регионов.

Объём реализации КПП через сеть АГНКС «Газпром трансгаз Томск» с 2000 по 2007 год вырос в 4 раза и составил более 19 млн м³. Это более 6% от общего объёма КПП, реализованного Газпромом в 2007 году.

Наибольший объём продаж – 4 млн м³ газа в год – зафиксирован на АГНКС в Новокузнецке и Томске.

Основными потребителями топлива являются частные лица (81% из общего объёма продаж). На постоянное обслуживание заключено более 60 договоров с организациями региона. Из них наиболее крупными являются АТП №3 и Азот-Автотранс (Кемерово), Кожевниковское АТП (Томская область), ПКФ Новосибирлех (Новосибирск), УМП Спецавтохозяйство (Томск).

На сегодня российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 103 тыс. единиц. В 60 регионах РФ действует 226 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, 198 из них находится в собственности ОАО «Газпром». Суммарная ежегодная проектная производительность АГНКС составляет около 2 млрд куб. м. Через них в 2008 году реализовано более 321 млн куб. м газа. Благодаря этому только за год российскими предприятиями, использующими газ на собственном автотранспорте, было сэкономлено 3,7 млрд руб., а выбросы вредных веществ в атмосферу сокращены на 117 тыс. тонн в пересчете на углекислый газ. ■

ГАЗОВАЯ ПЕРСПЕКТИВА

Крупнейшие автомобильные заводы России считают использование природного газа как моторного топлива перспективным направлением. АвтоВАЗ и КАМАЗ уже сейчас запустили в производство линии по выпуску машин, работающих на компримированном природном газе.

Газ дешевле бензина примерно в два раза, именно этот фактор сегодня является главной мотивацией для перевода транспорта на газ. Сдерживающим же фактором можно считать необходимость приобретать газобаллонное оборудование и отсутствие развитой сети газовых заправочных станций. Впрочем, ситуация изменится в ближайшее время. По всей стране начинается строительство АГНКС, газобаллонное оборудование совершенствуется, мало того, с конвейеров заводов сходят машины, готовые сразу работать на метане.

К примеру, специалисты ВАЗа провели маркетинговое исследование. Водителям задавался вопрос, сколько вы готовы заплатить за газобаллонное оборудование? Ответ был таким, – 30 – 35 тысяч рублей, если оборудование будет стоить больше, переходить на газ становится экономически невыгодно. Добавьте к этому наполовину занятый баллоном багажник и небольшую потерю «прыти» железного коня – тоже аргументы не в пользу метана. Впрочем, ВАЗ нашёл решение всех этих проблем. К выпуску на рынок готовится ЛАДА-ПРИОРА. Этот автомобиль может ра-

ботать, и на метане, и на бензине, машина укомплектована немецким и итальянским газобаллонным оборудованием с непосредственным впрыском газа в цилиндр. Такая ЛАДА способна проехать на газе 330 км и на бензине более 400 километров.

На заводе КАМАЗ пошли ещё дальше, там уже выпускаются машины, работающие только на газе. Как отмечают специалисты, потенциальных покупателей привлекает не только значительная экономия топлива, но и заметное снижение шума работы двигателя и отсутствие загрязняющих выхлопов.

Далее по цепочке. Чем больше машин, работающих на метане, колесит просторы страны, тем больше спрос на газомоторное топливо.

Впрочем, самые дальновидные ещё несколько лет назад оценили преимущества газа над бензином и дизельным топливом. В Тольяти на одном из предприятий уже три года эксплуатируется 145 автобусов, работающих на газе. В Том-

ске Спецавтохозяйство также использует метан в качестве моторного топлива. На предприятии более ста машин переведены на газ.

На сегодняшний день в Обществе «Газпром трансгаз Томск» переоборудован для работы на КПП 91 автомобиль: 19 в УАиСТе, 21 в Новосибирском ЛПУ, 15 в Новокузнецком, 14 в Томском управлении, 9 в Кемерове, 8 в Барнаулске и 5 в Томском УАВР. Дополнительно в 2009 году будет переведено на компримированный природный газ 18 автомобилей, в том числе 2 КамАЗа на газодизельный цикл.

То, что газомоторное топливо «завоеует» дороги страны, можно не сомневаться. Достойной альтернативы метану нет, и как минимум не будет ещё лет 10 – 20. В России ожидается резкий рост спроса на машины, работающие на газе, когда будет создана сеть газовых заправочных станций.

Алексей ДОРНИЧЕВ ■

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МИНИМУМ ЗАТРАТ – МАКСИМУМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Оптимальный режим эксплуатации магистральных газопроводов заключается в максимальном использовании их пропускной способности при минимальных энергозатратах на компримирование и транспортировку газа. Без современных технологий здесь не обойтись.

Рабочее давление газа в газотранспортной системе «Газпром трансгаз Томск» обеспечивает 8 компрессорных станций, шесть из которых электроприводные. Именно эти шесть станций подлежат реконструкции. «Сердца» станций – газоперекачивающие агрегаты – будут заменены на принципиально новые установки, имеющие ряд преимуществ.

Во-первых, в новых электроприводных газоперекачивающих агрегатах (ЭГПА) применяются высокоскоростные электродвигатели производства Siemens AG, – поясняют в отделе главного энергетика, – которые напрямую соединены с рабочим колесом нагнетателя. Кроме того, вместо традиционных подшипниковых узлов скольжения и системы маслосмазки применяется система магнитных подвесов, что исключает трение подвижных частей ЭГПА и значительно увеличивает КПД всей системы и экономит затраты на смазочные материалы.

В новых агрегатах применяются частотно-регулируемые приводы на основе преобразователя SINAMICS. Они автоматически регулируют скорость вращения электродвигателя, поддерживают необходимую степень сжатия природного газа. Высокий уровень автоматизации режимов работы ЭГПА позволяет управлять КС с минимальным участием оперативного персонала.

Для бесперебойной работы новых электроприводных газоперекачивающих агрегатов требуется надёжное энергоснабжение, поэтому при реконструкции КС применяется современная система постоянного тока фирмы «НИПОМ», которая при помощи специальных герметизированных аккумуляторных батарей способна в аварийном режиме поддерживать всю нагрузку постоянного тока и через инверторы выдать переменное напряжение 380 В для агрегатной автоматики. Цеховая комплексная



КС «Володино», одна из шести электроприводных компрессорных станций Общества

трансформаторная подстанция КТП 2×630 кВа имеет мощный источник аварийного питания – дизельную электростанцию «ЗВЕЗДА-500НК» мощностью 500 кВт.

Закрытое распределительное устройство ЗРУ-10 кВ, являясь центром распределения электрической энергии высокого напряжения, оснащено надёжными блоками цифровых релейных защит Seram 2000.

Ещё одно нововведение – использование регистратора аварийных событий «Госан»,

который записывает осциллограммы поведения токов и напряжений в электрической сети. Что позволяет с достаточной точностью определить место, время и причину возникновения аварийных ситуаций.

Новые технологии, применяемые при реконструкции электроприводных компрессорных станций, позволят значительно повысить надёжность, экономическую эффективность транспортировки углеводородного сырья потребителям. ■



Последний аккорд зимнего комплекса работ. Врезка отремонтированного участка 214 - 242 км. МГ «Парабель - Кузбасс» недалеко от Володинской промплощадки

ТОМСКИЙ ГАЗ ПОШЁЛ «НА ЭКСПОРТ»



КС «Омская» начала работать в реверсивном режиме

ОГНЕВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

Они могут работать в офисах, где тишину кабинета прерывают лишь гул компьютеров, телефонные переговоры да стук клавиатуры. Но завтра – огневые, и комфорт цивилизации меняется на дождь и пронизывающий ветер.

Белоголубой комплекс возник из-за поворота неожиданно. Он, словно оазис из сайдинга, стекла и металла, казался миражом цивилизации на фоне первозданной природы. Ощущение усилилось, когда гармонично-блестяще-зеркальное пространство окружает тебя в холле административно-бытового комплекса Володинской промплощадки. Ощущение «дворца» было бы не столь резким, попадай мы на промплощадку впервые. Но память о старом административном здании барачного типа, где деревянные половицы лестничных ступеней пронзительно скрипели под ногами, а в кабинете начальника пол уходил под углом, добавляла остроты восприятия.

– Начальник на объекте, – прервала череду воспоминаний секретарь Ольга Петровна Гартман. Напряжение и сосредоточенность, с которой она отвечала на звонки, говорило само за себя – на площадке идут огневые.

Вместо кожаных туфель – резиновые сапоги, поверх летней ветровки – увесистая зимняя спецовка с надписью «Газпром трансгаз Томск», и вот уже УАЗик, отчаянно завывая в глубокой грязевой колее и подпрыгивая, словно на авторалли, перевозит нас из мира педантичного офисного совершенства в мир иной. Мир, где грязь по колено в прямом смысле, где руки мгновенно коленеют под бесперывным дождём и ветром, а воротник куртки через пару минут превращается в губку, напитанную водой, которой то и дело льётся тебе за воротник. Наш Харон, в миру водитель Олег Лютко, постоянно отвечал по рации, отчего происходящее ещё больше напоминало военные действия. Здесь, на 242 километре, как на боевой высоте, были сосредоточены люди и техника, объединённые одной задачей и ответственностью – выполнить работу качественно и в срок.

Капли дождя падали на металл и с шипением испарялись.

– Блины можно печь, – улыбался Ваня Коновалов, сварщик володинских «лэсовцев». И

через десять минут после резки заплатка для технологического окна, вырезанная в катушке, продолжала оставаться раскалённой. Впрочем, на промозглom холоде тепло, исходившее от ровного металлического овала, только что подвергнутого нагреву в тысячу триста градусов, было манящим, к нему хотелось протянуть замёрзшие руки.

Это был второй день огневых. Днём раньше бригады Томского УАВР и володинцев закончили рабочую смену на 216 километре газопровода в час ночи. Майский комплекс был финальным аккордом в капитальном ремонте магистрального газопровода на 214 – 242 километрах, проводимым с декабря прошлого года. Его результатом стала замена и переизоляция в общей сложности 10 километров магистрали. В графике работ второго дня самый ответственный момент – подготовка и заклёст отремонтированного участка.

Со стороны он был похож на дирижера, вот только вместо музыкантов – два трубоукладчика, на «полотенцах» которых висела труба в антрацитово-чёрной изоляции.

– Вира, вира. – Картина, достойная кисти художника. Николай Гапеев, начальник Володинской промплощадки, стоял посреди двух ревущих монстров, которые слушались его рук, то опуская, то приподнимая трубу.

– Погода, сами видите, – рассказывал Николай Иванович. – Утром из траншеи воду ковшами вычерпывали.

Внизу, на дне траншеи, вскоре командовал Геннадий Исмагилов, бригадир монтажников Томского УАВРа. Слово пушкарь петровских времён, прищутив левый глаз, он прицеливал и отмечал место будущего чистового реза и стыка двух участков – вновь отремонтированного и действующего.

– Вот сейчас спешка ни к чему, – комментировал Игорь Коренев, инженер ОТ и ПБ Володинской промплощадки. – Представляете, если ошибутся в месте реза? Тут нужна миллиметровая точность. Ладно отрезать ещё раз, а то ведь катушку вставлять придётся, это задержка в работе на несколько часов.

УРАЛ со сварочным оборудованием тем временем штурмовал подъезд к траншее. Вездеходный «зверь» с рёвом, задействовав полный привод, сдавая назад, пробивался к кромке. Мастерство водителя было достойно гонщика «Париж – Дакар». Грузовик, мало управляемый на



Иван Коновалов, сварщик Володинской ЛЭС, мастерски вырезал «заплату» для технологического окна

В Томском ЛПУ в 2009 году замена и переизоляция магистрального газопровода ведётся на шести участках. Помимо володинского, это два участка в районе Парабельской промплощадки: 36 – 61 км и 383 – 438 км. Один – в районе Чажемтовской: 137 – 141 км. На трёх участках работа уже завершена. Продолжается капитальный ремонт газопровода отвода к ГРС-2 Томска и замена перехода через автодорогу Томск – Колпашево.

скользком грунте, встал у обозначенного места, словно не прорывался поперёк глубокой тракторной колеи, а ехал по асфальту. Огня уже давно не было, но огневые продолжались.

Сапоги, доверху измазанные толстым слоем глины, отмывали минут десять. Рядом, на бетонированной площадке грозно, и в то же время безмятежно блестел идеально чистыми боками резервный УРАЛ. Протекторы огромных колёс, на которых не было ни пылинки, казались явлением из другого измерения, настолько эта чистота не вязалась с тем, что происходило сейчас в километре отсюда.

К вечеру этого холодного майского дня участок 214 – 242 километра МГ «Парабель – Кузбасс» был врезан в первую нитку газовой магистрали.

Николай ПИГАРЁВ

30 мая компания «Газпром трансгаз Томск» впервые в истории газотранспортной системы юга Западной Сибири начала перекачку природного газа в единую систему газоснабжения «Газпрома» в направлении Омск – компрессорная станция (КС) «Богандинская» в газотранспортную систему, обслуживаемую компанией «Газпром трансгаз Сургут».

Для этого на компрессорной станции «Омская» создан режим работы, позволяющий обеспечивать необходимое давление в магистральном газопроводе в 55 атмосфер и в реверсивном режиме перекачивать газ на участке газопровода «Омск – КС «Богандинская».

Объём перекачиваемого газа будет составлять около 7 млн кубометров в сутки.

Перекачка газа в единую систему Газпрома позволит снять ограничения по приёму газа в магистральные трубопроводы от ряда поставщиков газа Томской и Тюменской областей: компаний ТНК ВР (Нижневартовский и Белозёрный газоперекачивающие комплексы), Томскгазпром (Северовасюганское и Мыльджинское месторождения), Газпром нефть и Межрегионгаз (Лугинецкое месторождение).

Благодаря принятым мерам, производители газа восстановили поставку углеводородного топлива в магистральный газопровод «Нижневартовский ГПЗ – Парабель - Кузбасс» и сохранили стабильность своей работы в период сезонного спада потребления.

Необходимость перекачки газа за пределы газотранспортной системы «Газпром трансгаз Томск» обусловлена сезонным снижением отбора газа потребителями региона.

Среднесуточный объём потребления товарного газа потребителями Томской, Новосибирской, Кемеровской, Омской областей, Алтайского края и Республики Алтай в мае составил 26,7 млн кубометров газа в сутки. Это почти в два раза ниже среднесуточного потребления в январе, когда объём товарного газа составлял 54,2 млн кубометров в сутки.

Транспортировка газа в западном направлении стала возможна благодаря вводу 18 декабря 2008 года компрессорной станции «Омская».



Камчатка романтичный, но суровый край: когда у нас зацвела черемуха, там еще метели!

Камчатское ЛПУ – одно из самых юных подразделений Томской газотранспортной компании, оно было создано в августе прошлого года. В его задачах – организация технического надзора и последующая эксплуатация газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский». Уже в следующем году по плану газопровод должен быть введен в эксплуатацию. И к этому моменту управление должно располагать специалистами, которых с полной ответственностью можно будет назвать газовиками. А это – ни много ни мало – более ста человек!

Возникает вопрос: где их взять?

Очевидно, что слишком мало найдется тех, кто захочет уехать с насиженного материкового места на край земли. А значит, специалистов надо искать из местных жителей. Но тут, как в электрической цепи с последовательным соединением, возникает другой вопрос. О специализации.

Дело в том, что специалистов газовой отрасли на полуострове нет. В них просто не было потребности. Здесь имеется морское училище, политехнический университет, который готовит специалистов для работы на судовой верфи. Здесь много рыбаков. Но газовиков – нет и не было.

Руководством компании, специалистами кадровой службы был найден оптимальный вариант. С одной стороны – технически грамотные люди на полуострове есть. С другой стороны – «Газпром трансгаз Томск» обладает уникальными, даже на уровне всего Газпрома, Учебным центром и Учебным поли-

КАМЧАТКЕ НУЖНЫ ГАЗОВИКИ

Дальний Восток потому так и называют, что он далеко на востоке, а Петропавловск-Камчатский – один из самых крайних городов России. За ним – круглая наша планета: Чукотка, Аляска, Канада, Атлантический океан, и по кругу – до Сибири. Из всего двухсоттысячного населения Петропавловска-Камчатского Томск особенно близок семерым людям. Тем, кто работает в компании «Газпром трансгаз Томск».

гоном. Следовательно, есть возможность переобучить людей.

И это непереносимое условие, которое закреплено в распоряжениях генерального директора «Газпром трансгаз Томск» Виталия Маркелова. Иначе прием на работу не состоится.

В целях привлечения внимания общественности в апреле была проведена ярмарка вакансий, в которой приняло участие более шестисот соискателей.

– Мы старались сделать все для того, чтобы проинформировать горожан о предстоящей ярмарке и заинтересовать их перспективной работой в компании «Газпром трансгаз Томск», – говорит Алексей Немыкин, специалист отдела кадров и социального развития, один из организаторов мероприятия. – Были задействованы местные каналы телевидения, радио, LED-экраны города. Всем, кто приходил к нам с резюме, мы давали с собой несколько анкет, чтобы люди раздавали их знакомым для заполнения: принцип внутреннего рекрутмента, проще говоря «сарафанного радио», всегда был самым дешевым и эффективным.

Отголоски той ярмарки до сих пор слышны в небольшом офисе Камчатского ЛПУ. Каждый день с посылным или по электронной почте поступают резюме от жителей полуострова. Специалистов много, а вот хороших, годных для газовой отрасли – мало. И все же...

– Сейчас в стадии согласования находятся кандидатуры инженеров-производственников, – говорит Николай Пантелеев, директор Камчатского ЛПУ. – К примеру, тот, кто станет инженером ЭХЗ, раньше работал электриком судового оборудования. Будущий инженер ГРС работал в «Камчатэнерго». Из геотермальной тепловой электростанции пришел специалист на должность инженера ЛЭС. В прошлом «морской» случае получается соблостности принцип родственных специальностей, в каких-то нет. Но эту четверку можно назвать первыми технарями Камчатской газотранспортной системы. На них мы возлагаем большие надежды: обучатся сами и передадут свой опыт другим. Думаю, эти люди будут направлены на практику в одно из наших ЛПУ, каждый по своему направлению и профилю.

Наибольшее количество резюме пришло от специалистов, чья деятельность связана с бухгалтерией, юриспруденцией, экономикой. Сегодня Олеся Кудашева – специалист кадровой службы, и она не скрывает того факта, что ей повезло с работой. Но «повезло» не на голом месте – в прошлом году девушка закончила международную Академию по управлению персоналом, имеет опыт работы.

– Я сама была соискателем на вакантную должность кадровика и прекрасно понимаю, сколь велико желание моих земляков работать в компании с мировым именем, – говорит Олеся. – Но теперь моя обязанность состоит в том, чтобы из тысячи претендентов уловить две сотни молодых, одаренных, жадных до новых знаний и умений. К нам приходили ребята, которые работают на верфях. Они всерьез заинтересовались перспективой работы в нашей компании. Это те «светлые головы», которые готовы переучиваться, и в них явно ощущается жажда до работы.

Известно, что на пути от слов к делу газовики задерживаться не привыкли. Плановые задания озвучены, и можно быть уверенным, что через год в составе Камчатского ЛПУ будут работать такие же надежные, грамотные и ответственные газовики, как их коллеги по всей трассе, за которую отвечает «Газпром трансгаз Томск». А трассе этой тридцать два года.

Татьяна КУЩОВА

ПУЛЬС ТРАССЫ

В ПРИМОРЬЕ СОЗДАНО НОВОЕ ЛПУ МГ

В Обществе «Газпром трансгаз Томск» создано Приморское линейно-производственное управление магистральных газопроводов.

Филиал, созданный в мае 2009 года, находится в Уссурийске и подчиняется генеральному директору «Газпром трансгаз Томск». В данный момент идет формирование штатного персонала.

До настоящего момента в ООО «Газпром трансгаз Томск» было 22 филиала на территории Западной и Восточной Сибири, Алтая, Сахалина и Камчатки. Новый филиал создан в целях исполнения решения ОАО «Газпром» и перспективного расширения газотранспортной системы на востоке России.

КЛЮЧЕВОЙ ПРОЕКТ ГАЗПРОМА

Совет директоров рассмотрел ход реализации стратегии Газпрома в области производства и поставок СПГ.

По итогам заседания совета директоров правлению поручено организовать работу по дальнейшей реализации стратегии в области производства и поставок сжиженного природного газа в целях укрепления позиций Группы «Газпром» на мировом рынке природного газа, диверсификации маршрутов экспорта и обеспечения безопасности поставок.

Ключевая роль для дальнейшего развития бизнеса в данной области отводится проекту «Сахалин-2», в рамках которого Газпром впервые начал самостоятельно продавать российский сжиженный газ. В краткосрочной перспективе проект позволит существенно увеличить присутствие компании на рынке СПГ.

Обслуживание наземной части нефтегазотранспортной системы проекта «Сахалин-2» с 1 апреля 2009 года ведёт ООО «Газпром трансгаз Томск».

Работа ведётся в рамках подписанного в сентябре 2008 года компаниями «Газпром транс-

газ Томск» и «Сахалин Энерджи» договора на предоставление услуг по эксплуатации и техническому обслуживанию наземной части трубопроводной системы «Сахалин-2».

Обслуживание транссахалинской трубопроводной системы осуществляет Сахалинское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов (ЛПУМТ) «Газпром трансгаз Томск». В обслуживание Сахалинскому ЛПУ передаётся 1600 километров нефте- и газопроводов, насосно-компрессорная станция №2, 104 узла запорной арматуры, четыре аварийно-восстановительных пункта, расположенных в посёлках Ноглики, Ясное, Гастелло и Советское.

ОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ УЧАСТКИ ГАЗОПРОВОДА ВВЕДены В РАБОТУ

В ходе комплекса работ по капитальному ремонту магистрального газопровода «Нижневартовский газоперерабатывающий комбинат – Парабель – Кузбасс» линейно-эксплуатационными службами и подрядными организациями ООО «Газпром трансгаз Томск» проведена замена и переизоляция нескольких участков магистрального газопровода: 36 – 61 км, 137 – 141 км, 214 – 241 км.

Продолжается работа на 383 – 438 км и газопроводе-отводе к газораспределительной станции Томска, где предстоит обновить около 8 километров трубопровода.

– Проводимый комплекс работ позволит значительно повысить надёжность бесперебойной поставки газа потребителям и вывести газопровод на проектный режим давления, – отметил Вячеслав Михаленко, главный инженер ООО «Газпром трансгаз Томск».

Работа по устранению дефектов трубопровода проходила в условиях паводка, что значительно затрудняло работу техники и персонала.

К 2011 году 92% магистрального газопровода будет выведено на проектное давление, что позволит прокачивать большие объёмы газа и повысит надёжность его транспортировки.

ТАМ, ГДЕ РОСЛА МОРОШКА

Тридцать лет назад там, где сейчас базируется Александровское управление аварийно-восстановительных работ, когда-то было болото. Деревенская ребятня собирала здесь морошку. За поваленной сосной виднелась хатка бобрового семейства. Подъездная дорога и линия ЛЭП – вот и все реалии времени.

В один из ясных майских дней 79-го на эту окраину села пришли несколько человек – сотрудники вновь созданного самого северного подразделения «Газпром трансгаз Томск», которое теперь называется Александровским управлением аварийно-восстановительных работ. Посмотрели они на болото, на две возвышающиеся кочки и решили – здесь будет строиться новое предприятие. Лучшего места не найти. Лучшего – не было.

Первыми строениями были сарай, куда согнали всю немногочисленную технику и склады. Первая контора расположилась в помещении, некогда принадлежавшем магазину РАЙПО, а директор и бухгалтер жили в гостинице. Начало любого дела предполагает наличие здорового энтузиазма, энергии, подвижности и оптимизма. Без этих слагаемых нет даже толчка к каким-то новым свершениям. Те, кто строил газопровод, компрессорные станции, ГРС-ки, промплощадки и линейные управления – безусловно, были романтиками. Но их романтизм базировался на инженерных знаниях, технических расчетах и новинках технического прогресса. Газовую магистраль сооружали десятки производственных организаций, представлявших географию всего Союза. До сих пор при въезде в село стоит огромная бетонная плита с надписью: «Поселок Казахстан». Именно казахские дорожники в восьмидесятых годах укладывали дорогу из плит, которая соединила Александровское с переправой. А иначе в село можно было добраться только вертолетом либо по зимнику.

Ыйманалы Бердыгояев девятнадцатый год работает автокрановщиком в АУАВР. А когда-то он строил ту самую бетонку, да так и остался на холодном, но ставшим родным томском севере. Романтик! Мы беседуем с ним в уютной комнате с цветами, где вкусно пахнет чаем и сдобой. За стенкой отдельное помещение с индивидуальными шкафами для каждого водителя. Каждая кабинка подписана, и за порядком в ней отвечает хозяин. Дальше – санузел, где установлена современная душевая кабина. Работу водителя да еще аварийно-восстановительного поезда не назовешь ни легкой, ни чистой. Поэтому в этом году построили отдельный корпус именно для водителей, где они могли бы и отдохнуть, и привести себя в порядок после долгой, порой изнурительной работы.

Кстати, среди водителей хорошо развита преемственность. Может потому, что это ремесло деревенские пацаны осваивают одним из первых, и оно же становится кормильцем на всю жизнь. Виктор Гракович долгие годы работал крановщиком. Ушел на пенсию. Теперь на этом же кране трудится его сын Сергей Гракович, закончивший Александровское ПТУ. Стал пенсионером и машинист бульдозера Александр Калинин. Двое его сыновей составили рабочую династию. Один выучился на бульдозериста и пересел в отцовскую машину. Другой стал машинистом трубоукладчика.

Электроцех – образец аккуратности, доведенной до педантизма. Каждый инструмент, болт, гайка в своем ящичке, который к тому же еще и подписан. Вся эта галерея ящиков умещается в огромном шкафу, который электрики из стеновых панелей сделали сами.

Склад – место особой гордости Екатерины Сабанцевой. Она – одна из первопоходцев.

– Сейчас у меня отличное место работы, просто рай, иначе и не скажешь, – улыбается Екатерина Федоровна. – Тепло, светло, огромные площади, все лежит по своим местам. А ведь долгое время склад был металлический. И если на улице было минус сорок, то у меня на складе минус сорок четыре. Как вспомню – так вздрогну.



И в таежной глуши газовики могут поддерживать корпоративные принципы фирменного стиля

Сейчас здесь идет ремонт. Многочисленные деревянные полки обшиваются и в итоге выглядят презентабельно. Красота и порядок должны быть во всем – таков девиз всех, кто работает в УАВР. В единую линейку, как кремлевские курсанты, стоят машины. Часть на улице, часть в специальных теплых гаражах, которые сейчас тоже ремонтируются. Май – период, когда надо навести лоск на объекты после снега, морозов и ветра.

Все, что касается транспорта, – это суть для такого производства, как АВП. Техника должна быть всегда в боевой готовности, как снаряд у снайпера. В ремонтно-механической мастерской для этих целей имеются шиномонтажные станки, приспособления для вулканизации, кузнечный и металлорежущий станки. За филиалом закреплено 103 единицы автотракторной, специальной, дорожно-строительной техники. За последние три года грузовой автомобильный транспорт обновился на 40 процентов. Тенденция, говорящая о том, что работы у аварийно-восстановительного поезда будет предостаточно.

– Год от года увеличиваются объемы транспортируемого газа, – говорит Курбан Курбанов, главный инженер, первый заместитель директора Александровского УАВР ООО «Газпром трансгаз Томск». – И если раньше эксплуатация газопровода шла с ограничением рабочего давления в трубе, то сейчас поставлена задача поднять давление до рабочего – 55 кгс/кв. см. Для этого надо проводить комплексные ре-



Уже 30 лет Александровское УАВР славится дружным и сплоченным коллективом – и на работу, и на праздник все вместе!

монтные работы, чтобы обеспечить требуемую надежность эксплуатируемого газопровода.

– Закончилась зимняя кампания работ. Впереди – лето. Где будут работать александровцы? И каковы планы управления на следующий год?

– В рамках летнего завоза по Оби доставляются грузы на базу предприятия. В летнюю кампанию предстоит уложить в траншею пять километров сваренной в нить трубы на участке 135-140 километр. Большая часть ремонтных работ будет посвящена замене краевых узлов. Их заменят на газопроводе «Белозерское месторождение», на ГРС-1 Излучинска, вдоль реки Васюган. Сейчас составляются заявки на 2010 год. На восемьдесят процентов мы знаем, чем будем заниматься. Объемы работ не сократятся, а значит, коллектив будет и работать, и развиваться.

Давно известно: у того предприятия хорошее будущее, где озабочены тем, кто придет на смену. Показательна в этом плане бухгалтерия: два года назад в коллектив пришло три новых специалиста. И, как ни парадоксально, опять стоит вопрос о принятии новых людей. Две девушки ушли на повышение, одна – в декретный отпуск.

– С одной стороны, нам немного обидно: мы растим специалистов, стараемся, чтобы у них все получилось, а потом их забирают, – говорит Любовь Илечко, главный бухгалтер АУАВР. – Но с другой стороны, это показатель нашей хорошей работы – значит умеем растить смену.

В «Газпром трансгаз Томск» стало доброй традицией проводить день открытых дверей для детей, чьи родители работают на этом предприятии. Не так давно порог проходной АУАВР переступили александровские дети.

– После школы вы будете выбирать свою профессию. Это очень ответственный шаг. В юности, когда так много заманчивых дорог, нужно не ошибиться и выбрать ту профессию, которая станет делом всей жизни. У нас в УАВР работает почти 200 человек, каждого из которых можно без преувеличения назвать профессионалом. Нам нужны молодые, способные работники, и мы были бы рады увидеть вас в качестве коллег, – так приветствовал школьников Сергей Панов, председатель первичной профсоюзной организации.

Ребят провели по территории управления. Рассказали о предназначении и функциях различных отделов, показали мастерские, боксы, гаражи транспортного цеха. В конторе мальчишек особенно впечатлил кабинет программистов – дома далеко не у каждого есть даже простенький компьютер. Судя по отзывам, многие хотели бы работать в такой компании, как «Газпром трансгаз Томск». И не только потому, что там «крутые» компьютеры, но и потому, что это стабильность. Александровские дети, которые выросли рядом с предприятиями Газпрома, это прекрасно понимают. Тридцать лет – это серьезный юбилей!

Татьяна КУПЦОВА



Вертолет был и остается едва ли не главным средством связи, транспортировки и передвижения с отдаленными районами газовой магистрали



ВСЁ ВЫШЕ, И ВЫШЕ, И ВЫШЕ

400 участников из регионов не только юга Западной Сибири, но и востока страны – Сахалина, Иркутска и Хабаровска – встретятся на спортивном празднике, имя которому – спартакиада «Газпром трансгаз Томск» 2009.

А по красоте и эффектности торжественная церемония открытия спартакиады под стать настоящему красочному спектаклю. В этом году – с выступлением танцевальных коллективов на искусственном льду.

20 команд и 400 участников из регионов не только юга Западной Сибири, но и востока страны – Сахалина, Иркутска и Хабаровска – встретятся на спортивном празднике, имя которому – спартакиада «Газпром трансгаз Томск» 2009.

А помните, как всё начиналось? Традиция спортивных соревнований в коллективе имеет столь крепкие и давние корни, что воспоминания о первых состязаниях стёрлись в череде бурлящей производственной и культурной жизни предприятия. И всё же история спартакиад имеет своё начало.

Это был 1995 год. Тогда впервые зажгётся огонь первой летней спартакиады Томсктрансгаза. В ней участвовало сто двадцать человек, объединённых в восемь команд, а программа соревнований включала пять видов спорта.

Через два года состоялась юбилейная спартакиада, посвящённая 20-летию предприятия. В ней приняло участие уже двенадцать команд в восьми видах спорта, а общее количество участников составило около 250 человек.

Год первой зимней спартакиады был отмечен двумя яркими производственными событиями – 10-летием Газпрома, началом эксплуатации нового 52-километрового участка газопровода Барнаул – Бийск и запуском ГРС в Косихе. Солнечным морозным утром 28 февраля 2003 года в Томске на стадионе «Кедр» собралось около 300 участников – 20 команд со всех филиалов Томсктрансгаза и одна по футболу Востокгазпрома, конечно, с группами поддержки. В программе соревнований были лыжные гонки, футбол, волейбол и перетягивание каната. Участвовали в соревнованиях все филиалы. Причём свои собственные команды выставляли промплощадки Томского ЛПУ – Володинская, Чажемтовская и Парабельская.

В отличие от соревнований последних лет, когда состязания преподносят сюрпризы и ли-

Наталья Баранова, заслуженный мастер спорта России, олимпийская чемпионка:

– В сегодняшней России нет, пожалуй, аналога Газпрому как корпорации, сделавшей спорт одним из главных направлений своей социальной политики. В нашей области эту миссию осуществляет «Газпром трансгаз Томск». Ваши спартакиады – настоящий праздник спорта! Радостно наблюдать, с каким весельем и азартом соревнуются сотни людей разного возраста и профессий. Впечатляет географический размах, с которым представлены регионы от Омска до Иркутска и от Нижневартовска до Алтая. Мне, как руководителю Школы олимпийской подготовки по лыжным гонкам, особенно приятно то внимание, которое вы оказываете детскому спорту. Будем вместе растить олимпийских чемпионов!



Исторический момент: спартакиада «Газпром трансгаз Томск» 2004 года в г. Новосибирске

Владимир Путин, председатель правительства РФ:

– **Задача и государства, и бизнеса создать условия для развития в нашем обществе культуры здоровья. Мы исходим из того, что в ближайшие годы число россиян, которые занимаются физической культурой и спортом, возрастет в три раза.**

дерами становятся те, кто раньше не был в числе победителей, на первых спартакиадах были два очевидных чемпиона – команды УАиСТ и Управления безопасности. Именно между ними разворачивалась упорная борьба в финале. Управление безопасности было победителем всех спартакиад в общекомандном зачёте до 2003 года. И сегодня эта команда является абсолютным чемпионом по числу завоёванных побед.

Второй командой по числу чемпионских титулов является УАиСТ, постоянный призёр в общекомандном первенстве. Автомобилисты – победители по всем видам соревнований. Стоит отметить, что эти достижения не были бы возможны без традиций, заложенных руководителем подразделения тех лет Александром Анатольевичем Лукьянцем.

Самой прогрессирующей сборной называли команду Новосибирского ЛПУ – победившую в общекомандном зачёте в 2003 году. Новосибирцы – короли лёгкой атлетики, именно в этом виде спорта они традиционно лучше всех.

С первых дней существования спартакиад участие в них стало делом чести для коллективов ЛПУ. Начальники управлений, как главы больших семейств, собирали команды и непременно ехали поболеть «за своих», как дети, радуясь победам и огорчаясь неудачам своих подчинённых. Это подтвердит каждый, кто хоть раз видел, как прыгали, кричали и размахивали руками Владимир Шмонин, Александр Дрягин и другие руководители филиалов Компании.

Если из Новосибирска приезжали «короли лёгкой атлетики», то команду аппарата управления можно назвать самой умной. Она не раз становилась чемпионом в шахматах, бильярде, призёром в стрельбе.

Команда Александровского УАВР до 2003 года была «самой сильной рукой» Томсктрансгаза, регулярно побеждая в соревнованиях по армрестлингу. К «силовикам» можно отнести и команду Новокузнецкого ЛПУ. Они впервые приняли участие в спартакиаде в 2002 году и сразу заявили о себе, как о сильной команде, став победителями по перетягиванию каната, в гиревом спорте и армрестлинге. А вот кемеровчане традиционно славятся своими шахматистами и лыжниками.

Наравне с крупными филиалами выступали команды промплощадок Томского ЛПУ. Достаточно сказать, что парабельцы входили в тройку лучших по бильярду, армрестлингу и стрельбе, чажемтовцы – чемпионы 1996 года по волейболу, володинцы – призёры по лёгкой атлетике и волейболу. Успехи Томского ЛПУ говорят сами за себя. На зимней спартакиаде 2008 года томичи заняли первое место в общекомандном зачёте. Напомним, что самыми быстрыми в лыжных гонках тогда стали кемеровчане, сотрудники управления безопасности и Александровского УАВР, самый меткий стрелок оказался в аппарате управления, самый точный бильярдист в Кемеровском ЛПУ, самые упорные футболисты – в команде управления безопасности, самые резвые волейболисты – в Александровском ЛПУ, а самые могучие в перетягивании каната – команда Томского ЛПУ.

Вехой в развитии спортивного движения в «Газпром трансгаз Томск» стало участие взрослых и детских команд в спартакиадах Газпрома, которые по массовости и уровню выступлений приравнивают к российскому чемпионату.

– Первое же выступление нашей команды в 2005 году в Ижевске произвело настоящий фурор, – вспоминал Сергей Левин, начальник оперативно-дежурной службы управления безопасности. – О нас в спортивном мире Газпрома тогда никто и не слышал. В борьбе с 22 командами дочерних обществ мы заняли второе место, пожалуй, в самом популярном виде соревнований – футболе.

Впоследствии имя «Газпром трансгаз Томск» уверенно звучало в итоговых таблицах спортивного первенства российских газовиков. Достаточно сказать, что в 2007 го-

Сергей Ильиних, заместитель главы администрации Томской области:

– **Спортивные мероприятия «Газпром трансгаз Томск» как нельзя более соответствуют социальной политике государства. В Томской области – вы передовики в развитии спорта. Спортплощадки, построенные вами в пяти городах Западной Сибири, – это очень хороший показатель. Легкоатлетический манеж, оборудованный по самым современным международным нормам, станет крупнейшим за Уралом. Кроме того, ваша компания участвует в возведении Ледового дворца – крупнейшего спортивного объекта Томска. Новых побед вам и свершений во всех начинаниях!**

Максим Максимов, начальник департамента по молодёжной политике, физической культуре и спорту Томской области:

– **Строительство легкоатлетического манежа способно дать колоссальный толчок развитию легкой атлетики в Томске. Если сейчас у нас около 400 воспитанников, то в скором времени счет пойдет уже на тысячи. Комплекс, соответствующий международным стандартам, позволит нам выращивать спортсменов мирового уровня.**

ду, команда сибиряков на спартакиаде Газпрома в Белгороде завоёвывает первое место по теннису и третье в гиревом спорте. А дети получают второе место в общекомандном зачёте.

– Эти победы стали результатом огромной работы по развитию спорта, которая ведётся на предприятии, – рассказывал Владимир Башунов, председатель профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск». – Надо отметить, что самую активную позицию в этом вопросе занимает профсоюз и руководство нашей компании. Сегодня нет филиала, где бы не было спортивного или тренажёрного зала. Строящиеся объекты, такие как новый административный комплекс в Володине, проектируются с учётом помещений для занятия спортом. Полноценные спортивные залы сегодня есть в подразделениях Компании в Омске, Барнауле, Кемерове, Новосибирске, Нижневартовске. Даже на отдалённых промплощадках в Вертикосе, Парабели, Чажемто и Володине оборудованы тренажёрные залы.

Характерно, что Компания, открывая новые филиалы на востоке страны, в непростой экономической ситуации решает вопросы организации спортивного досуга наряду с ключевыми производственными задачами: подразделения комплектуются оборудованием для тренажёрных залов, формируются команды для участия в спартакиаде. Кроме того, с прошлого года в филиалах появилась новая должность – спортивный инструктор.

Итак, летняя спартакиада «Газпром трансгаз Томск» стартовала. Она стала не только настоящим праздником для всего коллектива, вектором корпоративной политики предприятия, но и перешагнула узкокорпоративные рамки. Как и другие творческие проекты Компании, спартакиада «Газпром трансгаз Томск» – яркое событие культурной жизни всего региона.

Николай ПИГАРЁВ

В ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ – МЕСТОРОЖДЕНИЕ

«ВОСТОКГАЗПРОМ» ОТМЕТИЛ СВОЕ 10-ЛЕТНЕ НАЧАЛО ПРОМЫШЛЕННОЙ ДОБЫЧИ НЕФТИ



Новое месторождение запущено в эксплуатацию

В день своего 10-летия, 20 мая, «Востокгазпром» торжественно ввел в эксплуатацию Казанское нефтегазоконденсатное месторождение, которое стало началом отсчета новой, нефтяной вехи в истории компании.

ЗА ТУМАНОМ И ЗА ЗАПАХОМ ТАЙГИ

К промышленной добыче нефти «Востокгазпром» готовился несколько лет – лицензия на разработку «Казанки» была приобретена «дочкой» компании – «Томскгазпромом» – еще в 2000 году. Тогда томские газовики только начинали получать первый опыт освоения сложных участков недр, находящихся в труднодоступных районах Васюганских болот. Интенсивная разведка Казанского месторождения началась в 2004 году. Тогда подтвердились предположения геологов о том, что верхнеюрские пласты насыщены и газом, и газовым конденсатом, и нефтью в промышленных масштабах. Обустройство месторождения, причем невиданными темпами, началось в начале 2008 года. Всего один год и три месяца потребовались «Востокгазпрому», чтобы посреди тайги, вдали от рек и дорог, построить современный, технологичный, полностью автоматизированный комплекс – установку подготовки нефти (УПН), резервуарный парк, а также жилые и бытовые помещения, пожарное депо, вертолетные площадки...

Сегодня на месторождении работают 12 скважин с общим суточным дебетом порядка 900 тонн нефти. Однако разведочное и эксплуатационное бурение на «Казанке» не прекращается, и начальник промысла говорит, что к концу года суточный объем добычи увеличится до планового – примерно в полтора раза.

Сотрудники «Востокгазпрома» – неисправимые романтики. Большинство из них пришло сюда с других промыслов компании – Мыльджинского и Северо-Васюганского, обустроенных месторождений, с комфортабельными жилыми, бытовыми и спортивными помещениями, с коллективом, к которому успели привыкнуть, с технологических установок, которые знают с закрытыми глазами. Пришли на «Казанку» – в новый коллектив, к новому сырью, к новым условиям быта и работы. Пришли за туманом и за запахом тайги.

ПРОЕКТ НАПРАВЛЕН В БУДУЩЕЕ

Казанское месторождение из окна вертолета представляет собой идеально сформированный индустриальный пейзаж. О празднике напоминает яркое полотнище, накрывшее крышу служебно-эксплуатационного блока, с надписью: «Запускаем Казанку!». К этому особому дню коллектив «Востокгазпрома» шел не один год. И наконец – состоялось! Запустили!

Для того чтобы открыть новое месторождение прилетела представительная делегация, в составе которой были заместитель председателя Правления – руководитель аппарата

Правления ОАО «Газпром», председатель Совета директоров ОАО «Востокгазпром» Михаил Середа, заместитель председателя Правления – главный бухгалтер ОАО «Газпром» Елена Васильева, президент ОАО «Востокгазпром» Виталий Кутепов, губернатор Томской области Виктор Кресс, оба предыдущих руководителя «Востокгазпрома» Сергей Жвачкин и Виталий Яковлев, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов, главы Каргасокского и Парабельского районов.

Михаил Середа отметил, что даже с вертолета заметно: «Востокгазпром» построил посреди тайги красивый, современный и высокотехнологичный комплекс. «Мы не просто запускаем это месторождение, а запускаем его в год 10-летия «Востокгазпрома», – добавил заместитель главы газового концерна. – А это значит, что в компании сложилась команда профессионалов, которая способна развиваться даже в условиях финансового кризиса. Благодаря вашему труду, работа здесь организована таким образом, что эта нефть будет рентабельной при любой цене».

Темпам строительства поразился и Виктор Кресс: губернатор вспомнил свое последнее посещение месторождения в ноябре прошлого года, когда на месте современных установок почти ничего не было. «Это событие имеет большое значение для Томской области, думаю, что во всей стране сегодня нечасто происходят такие события, – сказал Виктор Кресс. – Вы сдаете объект, который направлен в будущее, который повысит благосостояние и тех, кто на нем работает, и всех россиян». На следующее 10-летие Виктор Кресс пожелал «Востокгазпрому» добывать в год не меньше 10 млрд кубометров газа и 5-6 млн тонн нефти.

Президент «Востокгазпрома» Виталий Кутепов напомнил собравшимся немного истории: около двух лет назад бывший глава компании, запускающая дожимную компрессорную станцию на Мыльджинском месторождении, обозначил и следующий крупный проект газовиков – ввод в эксплуатацию «Казанки», и срок – 2009 год. «И теперь мне очень приятно приветствовать всех на открытии Казанского месторождения именно в 2009 году», – сказал Виталий Кутепов. Он поблагодарил бывших руководителей компании: Сергея Жвачкина – за то, что тот проявил дальновидность и приобрел лицензию на разработку «Казанки», Виталия Яковлева – за то, что нашел возможность в сложные времена инвестировать значительные средства в геологоразведочные работы, которые и показали хорошие запасы сырья на этом месторождении.

«Что такое «Казанка» сегодня? – обратился к присутствующим Виталий Кутепов. – Это, прежде всего, доказательство того, что «Востокгазпром» реально стал нефтегазодобывающей компанией. Мы объединили и технологический, и геологический, и организационный опыт газовиков и нефтяников, который позволяет нам правильно подходить к разработке и эксплуатации месторождений, запускать такие проекты системно и регулярно». «Это очень важно – системно и регулярно», – добавил глава компании.

Виталий Кутепов продолжил заложенную в «Востокгазпроме» традицию обозначать следующие масштабные проекты и даты их осуществления: президент пригласил всех в 2011 году на запуск системы сбора и транспорта попутного нефтяного газа. В начале этого года Совет директоров «Востокгазпрома» утвердил инвестиционный проект 100-процентного использования попутного нефтяного газа.

СРАБОТАЕМСЯ!

Ввод в эксплуатацию Казанского месторождения действительно направлен в будущее. Во-первых, этот проект поможет смягчить последствия от общего падения уровня добычи нефти в Томской области. Во-вторых, он даст новые высокооплачиваемые рабочие места, в том числе – жителям Парабельского района и города Кедрового.

Житель Кедрового Андрей Черемихин работает на Казанском водителем УРАЛа. «Мне здесь нравится», – кратко резюмирует он. Нравится здесь и еще одному жителю Кедрового – электромонтеру станционного оборудования Михаилу Гармышеву. В свое время он работал инженером в местном аэропорту, но попал под сокращение и полгода искал работу, а потому, как только узнал о вводе в эксплуатацию Казанского месторождения, сразу подал свое резюме в «Востокгазпром». Михаил Гармышев говорит, что попасть на работу на промысел – дело не из легких, конкурс составляет несколько человек на место, тем не менее, население Кедрового связывает большие надежды на появление новых рабочих мест именно с вводом в строй «Казанки».

Большие надежды связывают с ней и парабельцы: по словам главы района Александра Карлова, для него Казанское месторождение – это и занятость населения, и рост налогооблагаемой базы. На территории Парабельского района «Востокгазпром» – не единственная добывающая компания, но одна из немногих, кто не только не сократил инвестиционную программу, а увеличил ее объем. По словам главы Парабельского района, «Востокгазпром» не только демонстрирует способность осваивать сложные участки, применять самые современные технологии и оборудование, но и дает пример другим компаниям, как работать в современных экономических условиях, рентабельно вкладывать капитал.

История «Востокгазпрома» – это история преодоления. Компания успешно осваивает именно сложные месторождения, привлекая к сотрудничеству лидеров в оказании сервисных услуг, опираясь на прогрессивную инженерную мысль, развивая рационализаторские качества в своих сотрудниках. А если посмотреть на даты ввода в эксплуатацию месторождений и сопоставить их с экономической ситуацией в стране и отрасли на тот момент – 1999-й, 2002-й, 2009-й годы, – становится понятным, что освоение этих месторождений давалось сложнее вдвойне. Но «Востокгазпром» никогда не отказывался от намеченных планов, никогда не ссылаясь на неудачную конъюнктуру. Это бег с препятствиями, но это движение вперед. Потому что именно в таких условиях и становятся лидерами.

Константин КАРПАЧЕВ,
Томск – Казанское НГКМ – Томск



Михаил Середа, заместитель Председателя Правления – руководитель аппарата Правления ОАО «Газпром»:

Газпром положительно относится к предложениям губернатора Томской области Виктора Кресса сформировать в Томской области «форпост для реализации проектов концерна на Востоке России». На самом деле, в Томске работает ОАО «Востокгазпром», ООО «Газпром трансгаз Томск». У компании «Востокгазпром» огромный потенциал в разработке сложных в геологическом отношении месторождений. Хочу отдельно сказать о компании «Газпром трансгаз Томск», которой поручено заниматься развитием газотранспортной системы на востоке страны. В силу уже состоявшихся событий можно сказать, что значительный форпост, о котором говорят региональные власти, фактически уже сформирован.



Виталий Кутепов, президент ОАО «Востокгазпром», генеральный директор ОАО «Томскгазпром»:

– Развивая свой бизнес, наши компании – «Востокгазпром» и «Газпром трансгаз Томск» – связаны не только «вертикалью» ОАО «Газпром», но и тесным сотрудничеством.

Мы понимаем важность задач, которые стоят сегодня перед компанией «Газпром трансгаз Томск». Компании поручена реализация важнейших проектов в сфере координации деятельности Газпрома в восточных регионах России.

Сегодня мыльджинский и северовасюганский газ транспортируется по магистралям «Газпром трансгаз Томска». Поэтому мы в значительной степени зависим от нашего партнера и уверены в его надежности.

Сегодня «Газпром трансгаз Томск» обладает одним из лучших в Газпроме учебных центров, обладающим современной материально-технической базой и высокопрофессиональным составом преподавателей. Мы намерены заключить договор на обучение рабочих, а также поддержим проекты для получения центром лицензий на обучение по специальностям, связанным с газодобычей.

Наши совместные социальные проекты также хорошо известны как в Томске, так и в северных районах области. Многие из них, например интернат в Каргаске, построены благодаря совместному финансированию. А сотрудничество в рамках программы «Газпром – детям», проведения совместных творческих мероприятий и конкурсов, помощи детям-сиротам подчеркивает присутствие Газпрома на территории Томской области и является примером социальной ответственности бизнеса.

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»

18 мая на заседании совета директоров ОАО «Газпром» принято решение провести годовое общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 26 июня 2009 года в Москве в центральном офисе компании с 10 часов.

Регистрацию участников собрания провести 24 июня с 10 до 17 часов и 26 июня с 9 часов.

Совет директоров сформировал президиум собрания акционеров в составе членов совета директоров ОАО «Газпром» и утвердил председателем собрания акционеров председателя совета директоров компании Виктора Зубкова.

На заседании было принято решение предварительно утвердить и внести на рассмотрение собрания акционеров Годовой отчет компании за 2008 год, а также годовую бухгалтерскую отчетность ОАО «Газпром» (головной компании) за 2008 год.

Совет директоров рекомендовал собранию акционеров утвердить распределение чистой прибыли ОАО «Газпром» по итогам 2008 года.

В соответствии с директивой правительства РФ совет директоров рекомендовал собранию акционеров утвердить предложение о выплате годовых дивидендов по результатам деятельности ОАО «Газпром» в 2008 году в размере 5% от чистой прибыли, что составит 36 коп. на одну акцию. Дата завершения выплаты дивидендов – 31 декабря 2009 года.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ АКТИВЫ

Газпром купит у «Роснефтегаза» 92% акций «Камчатскгазпрома» и 27% акций «Дальтрансгаза».

Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Владимир Путин. Пакет акций «Камчатскгазпрома» был передан «Роснефтегазу» осенью 2007 года по указу президента. «Дальтрансгаз» - владелец участка магистрального газопровода Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск протяженностью 445 км. «Роснефть» в декабре прошлого года продала «Газпрому» 25% акций «Дальтрансгаза».

Помимо этого в четвертом квартале минувшего года Газпром приобрел 47,6% обыкновенных акций «Дальтрансгаза». Таким образом, газовый холдинг получил контроль почти над 73% акций «Дальтрансгаза». Еще 27,39% акций «Дальтрансгаза» Газпром должен был получить от государства в обмен на свои акции.

СОКРАЩЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

Газпром официально назвал параметры сокращения инвестпрограммы на 2009 год.

Речь идет о снижении объема долгосрочных финансовых вложений на 30%. По словам заместителя председателя правления «Газпрома» Валерия Голубева, пересмотр инвестиционной программы будет вестись согласно плану очередности и приоритетности завершения строительства. Приоритетными проектами компании в настоящий момент являются освоение Ямала и строительство газопроводов «Северный поток» и «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

План долгосрочных финансовых вложений на 2009 г. предусматривает освоение и эксплуатацию Штокмановского и Приразломного месторождений, строительство газопровода «Северный поток» на зарубежных участках, участие в проекте «Сахалин-2».



ХАБАРОВСК. На совещании «О приграничном сотрудничестве с Китаем и Монголией и задачах развития восточных регионов Российской Федерации» Дмитрий Медведев с помощником Президента Александром Абрамовым.

РАВНЕНИЕ НА ВОСТОК

Дмитрий Медведев провёл совещание «О приграничном сотрудничестве с Китаем и Монголией и задачах развития восточных регионов Российской Федерации».

Президент отметил, что потенциал Дальнего Востока огромен, он связан с природными ресурсами, с преимуществами географической близости к Азиатско-Тихоокеанскому региону. Глава государства призвал сменить приоритеты, перейти от экспорта сырья к его переработке и соответственно получать максимальные выгоды от сотрудничества с другими государствами.

Одним из наиболее экономически перспективных партнеров остаётся Китай, который обладает не только ёмким для российской промышленности рынком, но и значительными финансовыми ресурсами. Задачи подъёма Дальнего Востока, Забайкалья должны быть на рабочем уровне скоординированы с программами развития северо-востока Китайской Народной Республики.

Дмитрий Медведев также обратил внимание на проект «Алтайское развитие», предложенный монгольскими партнёрами и предусматривающий сотрудничество Монголии, России, Китая и Казахстана в освоении полезных ископаемых, создании транспортной инфраструктуры, развитии туризма.

Д. МЕДВЕДЕВ: Конечно, мы исходим из того, что развитие восточных регионов нашей страны является для нашего государства безусловным приоритетом.

В правительстве сейчас завершается разработка Стратегии развития Дальнего Востока и ряда регионов Сибири; реализуются проекты в рамках соответствующих федеральных целевых программ; принят целый ряд оперативных решений.

В 2007 и 2008 годах на Дальнем Востоке, в Сибири наметилась положительная динамика, экономический рост был обеспечен масштабными проектами, крупными проектами, такими как «Сахалин-2», нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан и некоторые другие.

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ

Состоялась рабочая поездка делегации ОАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Александром Ананенковым в Камчатский край. В поездке принял участие член Правления – начальник Департамента по работе с регионами Российской Федерации Виктор Илюшин.

В рамках поездки Александр Ананенков провел рабочее совещание по вопросам реализации инвестиционного проекта «Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь – газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского», который предусматривает строительство газопровода для подачи газа с месторождений на востоке полуострова Камчатка, буровые работы и обустройство месторождений. В совещании приняли участие руководители и специалисты профильных подразделений администрации Газпрома, дочерних обществ и подрайонных организаций.

В ходе совещания была дана положительная оценка темпам строительства газопровода. Александр Ананенков подчеркнул, что необходимо и в дальнейшем соблюдать все директивные сроки реализации проекта.

В рамках поездки делегация ОАО «Газпром» приняла участие в совещании с представителями Министерства энергетики России, Министерства регионального развития России, Правительства Камчатского края и ОАО «РАО ЭС Востока» по вопросам газоснабжения региона. Особое внимание на совещании было уделено синхронизации действий сторон, ответственных за реализацию мероприятий по газификации Камчатского края. Также было отмечено, что необходимо

своевременное строительство и подготовка инфраструктурных объектов, позволяющих эффективно использовать природный газ на территории края.

После совещания состоялась рабочая встреча Александра Ананенкова и губернатора Камчатского края Алексея Кузьмицкого. Стороны обсудили ход выполнения Соглашения о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Правительством Камчатского края, а также Договора о газификации.

Особое внимание было уделено вопросам своевременной подготовки к приему газа потребителям края, строительству межпоселковых распределительных газопроводов. Стороны также обсудили вопрос своевременного выделения землеотводчиков в районе городского округа г. Петропавловска-Камчатского для строительства газопроводов-отводов.

В рамках реализации проекта Газпром ведет обустройство Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений на западном побережье Камчатского полуострова, а также строительство магистрального газопровода «Соболево – Петропавловск-Камчатский», ввод в эксплуатацию которого запланирован в 2010 году. Проект также предусматривает строительство распределительных сетей в г. Петропавловске-Камчатском.



САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК

В Хабаровске заместитель Полномочного представителя Президента РФ в ДФО Александр Левинталь и заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков провели заседание штаба по координации строительства ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»

В совещании приняли участие представители федеральных министерств и ведомств, исполнительных органов власти Приморского и Хабаровского краев, Сахалинской области, руководители и специалисты профильных подразделений ОАО «Газпром» и его дочерних обществ.

В своем выступлении Александр Ананенков отметил, что Восточная газовая программа, утвержденная Правительством РФ, не

только закладывает базу для развития отрасли на 60% территории России, которые составляют Восточная Сибирь и Дальний Восток, но и создает прорыв в экономическом развитии региона.

«Программа является элементом интенсивного развития машиностроения, судостроения, строительного сектора, всей экономики Востока России. Строительство ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» в рамках Восточной газовой программы является задачей государственной важности», – подчеркнул Александр Ананенков.

На сегодняшний день идет активная мобилизация строительных сил, подготовка материально-технической базы, закупка труб большого диаметра. «В связи с ускоренными темпами работы принято решение увеличить инвестиции в реализацию проекта в 2009 году до 50 млрд рублей», – отметил Александр Ананенков.

Особое внимание было также уделено обсуждению мер государственной поддержки развития газовой промышленности на Дальнем Востоке России. Было отмечено, что принятие необходимых нормативных документов и согласование рабочей и проектной документации не должно нарушать жесткие нормативные сроки реализации проекта строительства ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», определенные Президентом и Правительством РФ. Совместная работа органов местной власти и профильных подразделений ОАО «Газпром» по определению первоочередных объектов газификации и схем газоснабжения должна вестись одновременно с созданием ГТС.

Исполнительным органам местной власти, профильным подразделениям ОАО «Газпром» и его дочерним обществам были даны поручения, направленные на обеспечение своевременной реализации проекта строительства ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».



Во время фестиваля в Геленджике было нежарко, около 20 тепла, а в Новом Уренгое в это время наметло сугробы высотой 30 см



В этом году фестиваль «Факел» открыли необычно - карнавальным шествием. Команда «Газпром трансгаз Томск» поразила всех и оформлением колонны, и музыкальным сопровождением. Сибиряки шли под звуки духового оркестра

ФАКЕЛ МИРА! ФАКЕЛ ДРУЖБЫ! ФАКЕЛ ПОБЕДЫ!

В Геленджике есть такая примета, если в мае над морем разносятся детские голоса и смех, если отовсюду льётся залихватская народная музыка, если на набережной танцуют бальные танцы, значит, в городе проходит фестиваль «Факел» и зажигает новые звёзды!

ЧАЙКИ НАД МОРЕМ

Бум-бум, бум-бум – ритмично басила туба – там-там – вторили барабаны. Томск!.. Томск!.. Томск!.. – раздавалось над набережной Геленджика. Команда «Газпром трансгаз Томск» сразу выделялась из всего карнавального шествия: яркого, громкого и красочного. Под звуки духового оркестра бело-бирюзовая колонна сибиряков несла чаек.

– Эти птицы, они как живые! Они летят над морем! – делились впечатлениями гости и участники карнавального шествия.



Святослав Балза: «Все, кто приехал на «Факел», уже победители. Мы выбираем лучших из лучших»

– Молодцы томичи! – несло со стороны зрителей. – Жажгут!

Поток карнавального шествия весело «выливался» через оригинальную сцену, сделанную в виде арки, на главную площадь Геленджика. Команды-участницы, представлявшие дочерние общества Газпрома, после официального представления выстроились полукругом.

– Пусть госпожа удача улыбнётся достойнейшим, а «Факел» осветит самые яркие таланты! Удачи! – громко возвестил о начале фестиваля председатель жюри, народный артист России Святослав Балза.

– Ура-а-а-а! – Разнеслось над Чёрным морем.

Заключительный этап корпоративного фестиваля творческих и самодеятельных коллективов и исполнителей «Факел» стартовал.

МАЛЕНЬКИЕ ДА УДАЛЕНЬКИЕ

Первыми покорять вершины «Факела» стали дети. Более четырехсот юных артистов пели, танцевали, показывали акробатические номера. Перед жюри стояла непростая задача, как выбрать из четырехсот одарённых детей лучших? Как присудить призовые места, если каждый из 53 представленных номеров достоин первого места? Страсти и эмоции кипели «недетские».

Звёзды команды «Газпром трансгаз Томск» вспыхнули в первый же конкурсный день.

Елена Киреева, исполняя танец, просто парила над сценой. Друзья, руководитель и члены команды с гордостью называют Елену богиней пластики, грации и танца.

Бурю оваций у зала и у жюри вызвал коллектив «Радужка», исполнивший старинную песню «То не вечер, то не вечер» на современный лад.

Коллектив «Радость» из Кузбасса действительно всех порадовал. Ребята не только профессионально сыграли на народных инструментах, но и разыграли фольклорно-театральную сцену, только общались не словами, а языком музыки.

А после выступления Анастасии Капитановой, Александра Пермякова народная артистка России, руководитель Государственного академического русского народного хора имени М.Е. Пятницкого вышла из зала, чтобы лично пообщаться с восходящей звездой.

дой и предложить Анастасии приехать в Москву для дальнейшего прослушивания.

Яркое впечатление произвёл на жюри коллектив «Алтам» из Горного Алтая, исполнивший танец «Вышивальщицы», традиции которого своими корнями уходит в глубины веков.

– Национальные алтайские танцы были утеряны, – поясняет Айана Шинжина, заслуженная артистка России, руководитель коллектива, – мы реконструируем движения по рассказам старейшин, изучаем народные промыслы, орнаменты, вышивку, одежду. Помогают даже петроглифы – наскальные рисунки, выбитые на скалах 2–3 тысячи лет назад, на них изображены сцены охоты и быта, а главное, ритуалов древних людей, живших на территории Горного Алтая. Так мы воссоздаём танец.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

Второй день «Факела» накалил конкуренцию до предела. На фестиваль приехали самые лучшие коллективы и исполнители со всей страны, прошедшие отбор у себя в регионах, затем в зональных турах «Факела» в Екатеринбурге и Оренбурге, поэтому победа – цель каждого участника фестиваля!

«Музыка сердца», «Регтайм» – их давно знает вся Россия. Не раз они становились призёрами фестиваля «Факел» и корпоративного фестиваля «Газпром трансгаз Томск» – «Новые имена». Татьяна Закурдаева и команда «Кузнецкий каравай» впервые участвовали в «Факеле», но сразу стали призёрами фестиваля. А команда брейк-данса «Дикие перцы» сделали, казалось, невозможное, танцевали брейк-данс под спокойную инструментальную музыку. Бари Алибасов даже изменил программу выступления группы «На-На» на гала-концерте фестиваля, включив в номер талантливых танцоров.

– Брейк-данс сейчас популярен, но на «Факеле» редко кто выступает в этом жанре, – сказал Бари Алибасов. – У «Диких перцев» высочайший уровень. Это не просто брейк, это культура, глубокий внутренний мир. Главное, они не боятся экспериментировать, совмещают несовместимое – классику и рэп.

Третий и последний конкурсный день фестиваля завершился победным выступлением группы «Регтайм». Известные песни группы «Битлз» джазовые вокалисты разложили по голосам в неповторимую мелодию, заставив весь зал замереть на несколько минут.

– Молодцы! – несло из зала после каждого выступления команды «Газпром трансгаз Томск». И это тоже победа!

– Фестиваль «Факел» – всегда большая школа, мы смотрим на другие коллективы, исполнителей, мы чему-то учимся, – делится впечатлениями Татьяна Закурдаева, исполнявшая на «Факеле» попури народных песен «Сибирские напевы». – Это дружба! Это мастер-классы! Это новые идеи! Носишь их в голове, а потом видишь на сцене и понимаешь, что ты всё делаешь правильно.

ПОБЕДИТЕЛИ ФАКЕЛА

Каждый раз фестиваль «Факел» открывает новые и новые таланты. Певцы, танцоры, циркачи и юные художники показывают своё мастерство. Для творчества нет границ. Факел объединяет людей, беря на себя социальные задачи государства.

– Цель «Факела» не только создание дружного коллектива Газпрома, который может добывать газ, транспортировать его, – отметил Михаил Середа, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», поздравляя участников фестиваля. – Люди должны общаться между собой, расширять свой кругозор, развиваться творчески. Корпоративный фестиваль «Факел», со всеми его отборочными турами и финалом в Геленджике, позволяет газозаводам, многие из которых работают в условиях Крайнего Севера, проявить себя, отвлечься от работы, встретиться со старыми друзьями, увидеть мир ярче.

В заключительном этапе корпоративного фестиваля «Факел» выступила 31 команда, а это 1600 участников. На суд жюри было представлено 136 номеров. По сумме призовых мест команда «Газпром трансгаз Томск» стала второй. Все десять коллективов и исполнителей, выступавших за команду, заняли призовые места. В общей сложности артисты получили четыре первых, четыре вторых и два третьих места.

В самолёте, когда летели домой, дети и взрослые на ноутбуках, фотоаппаратах и даже телефонах снова и снова просматривали фотографии с «Факела», снова и снова переживали волнения выступлений и радость побед.

Девиз томской команды – «Солнце встаёт на востоке». И действительно, на фестивале «Факел» зажгли звёзды самой восточной дочерней компании Газпрома!

Впереди два года, чтобы подготовиться к новым встречам, к новой борьбе, к новому «Факелу»! Успехов и побед!

Алексей ДОРНИЧЕВ



ИТОГИ «ФАКЕЛА»

1 место

Анастасия Капитонова
(эстрадный вокал, соло)
Вокальный ансамбль «Радужка»
(эстрадный вокал, ансамбль)
Школа-студия хореографического искусства «Алтам»
(народная хореография, ансамбли)
Брейк-данс-команда «Дикие перцы»
(эстрадно-цирковой жанр)

2 место

Елена Киреева
(эстрадная хореография, соло)
Студия джазового вокала «Регтайм»
(вокал джазовый)
Татьяна Закурдаева (народный вокал, соло)
Ансамбль бального танца «Музыка сердца»
(хореография бальная, ансамбль)

3 место

Стилизованный ансамбль
«Кузнецкий каравай»
(народная хореография, ансамбли)
Ансамбль народных инструментов «Радость»
(инструментальные ансамбли)



Энерготепловодоснабжение административного здания, заказ авиабилетов, снабжение сотрудников Общества канцелярскими принадлежностями, бронирование гостиниц, изготовление печатей для новых ЛПУ, контроль санитарного состояния здания – это далеко не полный перечень тех обязанностей, которые возложены на административно-хозяйственный отдел Общества.

Каждое утро Ивана Селицкого, начальника отдела, начинается с обхода своих владений. Он обращает внимание буквально на все: где отвалилась плитка, где отошла дверная опанелка, где появилась потертость...

Я замечала, у Ивана Иосифовича взгляд в эти моменты становится другим! Пристальным, напряженным, въедливым. Мы и не замечаем, кто и когда убирает в наших кабинетах, во внутреннем дворике, потому что эта работа происходит ночью либо в выходные дни. Чтобы не мешать рабочему процессу огромного коллектива администрации Общества.

– Наше здание находится в самом центре города, и по всему его периметру дорога с активным движением транспорта, – говорит Иван Иосифович. – В таких условиях сложно поддерживать постоянную чистоту. К примеру, в этом году уже дважды мыли фасад – пыль одолевает. А окна наши женщины моют едва ли не каждую неделю.

Согласитесь, вы же не протираете окна дома каждые семь дней? А в Газпроме это в порядке вещей. Равно как и умение решать все проблемы своими силами. За примером далеко ходить не надо. В одну из недель мая из-за повреждения кабельной линии прекратилась подача электроэнергии в офис. Но никто из сотрудников «Газпром трансгаз Томск» этого не заметил: тут же энергоснабжение было переведено на резервную подстанцию. Позже специалисты ИТЦ обнаружили место повреждения кабеля, быстро получили разрешение городских служб на ведение раскопок. Были привлечены специалисты, которые устранили повреждение. Получается, газовики могут все!

ЗАВХОЗ И ЕГО КОМАНДА

30 марта расцвели крокусы. На улицах еще лежал снег, и прохожие кутались в теплые одежды, а крокусы поворачивали свои разноцветные бутоны в сторону солнца. Это были первые цветы, которые появились в Томске нынешней весной. Необычная клумба расцвела на Фрунзе, 9 – в ограде офиса «Газпром трансгаз Томск».

Газовики – особый народ. У каждого своя история приобщения к газовой отрасли. Есть она и у Селицкого. В прошлом – военный человек. Начальником ИК-3 проработал девять лет, да еще каких! Тех, что пришлось на начало и середину 90-х годов. Время, когда засахаренную морковку продавали в магазинах как лакомую сладость. И в эти времена Селицкий должен был прокормить полторы тысячи тюремных душ. Для этой цели организовали самое настоящее натуральное хозяйство: четыре коровы, полторы сотни свиней, кролики, куры, петухи и даже нутрия! Содержали все это в образцовом порядке и кормились этим хозяйством не один год. В ту же пору на весь город была известна ИК-3 изделиями из дерева, которые делали заключенные. Диваны, кровати, зеркала в обрамлении дуба, обеденные столы по качеству превосходили магазинные аналоги, по цене стоили значительно дешевле. Вот таким хозяйственником был полковник Селицкий.

Не так давно в многогранной работе отдела появилось еще одно направление – контроль по эксплуатации зданий и сооружений на всей трассе «Газпром трансгаз Томск». Два инженера Олег Алешкин и Владимир Лабузов ездят в филиалы и проверяют все строения на предмет их содержания.

– С самого начала были проблемы, – говорит Иван Иосифович. – К примеру, в вагончиках, где живут вахтовики, не заправлялись кровати, не мылась посуда, мытье сапог считалось делом зряшным. Постепенно этот моветон исчезает. Меняется психология людей. Они начинают понимать, что аккуратный быт



Иван Селицкий: «Порядок всегда и во всем – кредо нашего отдела!»

упрощает жизнь. А безалаберность, наоборот, усложняет. С пониманием проблемы отнеслись к делу в Томском и Александровском УАВР, Новокузнецком, Томском и Александровском ЛПУ. Здесь не стали уповать на трудности, и результат не заставил себя ждать.

При том громаде задач, которое лежит на административно-хозяйственном отделе, у него немного сотрудников. По сути, количество слесарей, сантехников, дворников, уборщиц

производственных и служебных помещений не изменилось, а вот помещение офиса возросло до 6 тысяч квадратных метров. Возросли и наши потребности. Так, в марте 2005 года «Ключевой воды» мы выпивали на 10 тысяч рублей. Минувшим мартом на эти цели было потрачено 21170 рублей. И это при том, что цена на 19-литровую емкость воды осталась неизменной. Но главное – весь коллектив АХО слаженно работает на одну конечную цель – создание благоприятных условий для сотрудников администрации. И в этом направлении, как говорится, плечом к плечу работают все специалисты отдела. А это группа энерготепловодоснабжения, руководит которой Андрей Лысенко. Надежда Ижинбина держит на постоянном контроле хозяйственные нужды и администрации, и всех подведомственных структур. Самые высокие гости бывают в Учебном центре, поэтому он считается важным участком, который курирует Лариса Фаминкова, заместитель начальника отдела. За санитарный порядок в Кедровом отвечает Ольга Смолякова. Но кроме этого огромного фронта работ сейчас она озабочена тем, как сохранить кедр, которым уничтожает маленький паразит пыльщик. Для этой цели из Батурина везут особых муравьев, пожирающих личинки этого кедрового вредителя.

У Газпрома есть сложившийся ассоциативный образ надежной, стабильной компании. Эта внутренняя убежденности подкрепляется и зрительными деталями: офис томского газотранспортного предприятия – это здание с вековой историей. Его внешний вид – всепогодная опрятность, розы, туя и элитные сорта тюльпанов у главного входа – это тоже вклад в сознание того, что газовики причастны к сильной, социально ответственной и динамично развивающейся компании с мировым именем. И в этом немалая заслуга административно-хозяйственного отдела, возглавляет который улыбочивый человек с добрыми синими глазами.

Татьяна КУПЦОВА

СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ

МАНЕЖ ДЛЯ АТЛЕТОВ

Компания «Газпром трансгаз Томск» продолжает строительство закрытого легкоатлетического манежа на стадионе «Кедр» в г. Томске

На объекте полностью закончены работы по устройству монолитных железобетонных фундаментов под 4-этажное здание административно-бытового блока и тренировочного блока легкоатлетического манежа. Подготовлено основание под устройство монолитной манежной плиты длиной 90 и шириной 55 метров.

Строители заканчивают бетонные работы по возведению административно-бытового блока и начали монтаж металлических конструкций кровли здания.

Также монтажники приступили к контрольной сборке металлических арок манежа.

Легкоатлетический манеж позволит заниматься 30 легкоатлетическими видами спорта в круглогодичном режиме, а также проводить спортивные соревнования всероссийского и мирового уровня. Одновременно здесь смогут заниматься свыше 100 спортсменов и находиться более 500 зрителей.

Строящийся комплекс будет оборудован раздевалками, душевыми, конференц-залом, методическими кабинетами, кафетерием, лифтами, автомобильной стоянкой, а также приспособлениями, позволяющими посещать комплекс людям с ограниченными возможностями. ■

ДЕТСКОЕ ЛЕТО

Давно стало традицией: во время летних каникул дети работников «Газпром трансгаз Томск» отдыхают в лагерях. В этом году к организации летней оздоровительной кампании подошли по-особому: в каждом лагере своя специфика отдыха.

К примеру, оздоровительные комплексы «Вита» (г. Анапа) и «Орбита» (пос. Ольгинка, Туапсинского района) хороши уже тем, что расположены на Черноморском побережье, известном как лучшая всероссийская здравница. В программу отдыха включаются экскурсии по Краснодарскому краю. Эмоциональных впечатлений от посещения заповедника, дельфинария, где можно погладить черную мокрую спину дельфина, аквапарка с крутыми виражами на горках хватает на целый год. В общей сложности на Черном море отдохнут 478 детей, чьи родители трудятся в «Газпром трансгаз Томск» и «Дальтрансгазе».

Отдых в Сибирском регионе весьма разнообразен. Это новосибирский «Чкаловец», комфортабельные базы отдыха в Омском регионе, а также «Строитель», «Зорька» и «Здоровье» Томского района. Эти лагеря особо интересны для детей младшего школьного возраста. Их программы разрабатываются так, чтобы дети мог-



Море, солнце и новые друзья – летних ощущений хватит на весь год!

ли легко и быстро адаптироваться в новом коллективе. Много экскурсий для любознательных – в лагере «Зорька». «Строитель» известен крепкой оздоровительной базой, бассейном и спортивными состязаниями на огромном футбольном поле. В красивом благоустроенном лагере «Здоровье» дети газовиков отдохнут в четвертую, профильную смену. Здесь будут работать мастер-классы, творческие группы, способствующие развитию организаторских навыков у подростков. Всего в лагерях Сибирского региона за каникулы отдохнет 157 ребятшек.

Особое внимание организаторы уделяют вожатскому составу. От их профессионализма зависит – будут ли дети дружны и активны, ответственны и послушны. В этом году, как и в предыдущие, костяк вожатых – это ребята из вожатского отряда «Пятый квартал», которые наверняка знают, как сделать отдых незабываемым и ежегодно работают с нашими детьми на всех массовых проектах в течение года. Говорят, что лучший показатель удачной смены – это слезы из-за предстоящего расставания, и клятвы – о неперенных встречах на следующий год. ■