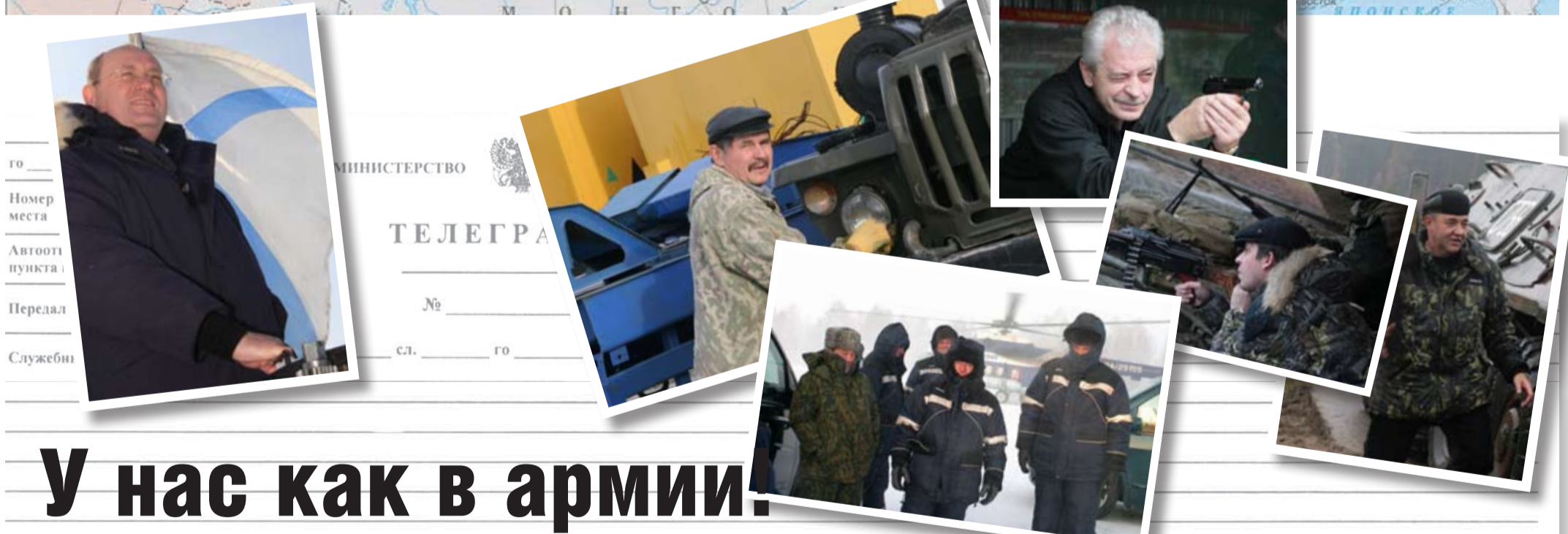


# Труба крепка и цели достижимы!



го \_\_\_\_\_  
 Номер места \_\_\_\_\_  
 Автоотпункта \_\_\_\_\_  
 Передал \_\_\_\_\_  
 Служебн \_\_\_\_\_

МИНИСТЕРСТВО  
**ТЕЛЕГРА**  
 № \_\_\_\_\_  
 сл. \_\_\_\_\_ го \_\_\_\_\_

## У нас как в армии!

Молодые сотрудники, только-только пришедшие работать в «Газпром трансгаз Томск», часто слышат от своих более опытных коллег: «У нас - как в армии!». Пожалуй, сложно придумать более точное и емкое сравнение. Убежден, обеспечение стабильности в энергетике не менее почетная и важная миссия, чем охрана государственных границ.

Работа в нашем коллективе, как и военная служба, требует дисциплины, умения работать в команде, ответственности. Значение стабильной работы предприятия столь велико, что газовики, как солдаты, должны постоянно быть на посту, постоянно быть готовыми к любым ситуациям, уметь работать в сложнейших условиях. Ведь от результатов на-

шего труда зависит жизненное благополучие миллионов граждан и стабильная работа сотен тысяч промышленных предприятий!  
 «Газпром трансгаз Томск» всегда особо ценил людей с военной закалкой. В нашем коллективе, думаю, есть представители всех родов войск и званий: от подводника до авиатора, от рядового до генерала. И,

как показывает практика, те, кто знают, что такое армия, не понаслышке, проще вживаются в наш коллектив, чаще становятся неформальными лидерами, быстрее движутся по карьерной лестнице.  
 Еще раз поздравляю brave мужчин нашего коллектива с праздником! Служим Отчужеству!  
 Виталий МАРКЕЛОВ



# Армейский принцип

«Порядок должен быть во всём», – говорят в армии. Этот подход к делу на 100% применим и к газотранспортному предприятию

У военных всё строго по распорядку: подъём, обед, занятия боевой подготовкой и даже отбой. Строго в армии и в кадровом вопросе. Если положено в отделении от 8 до 14 человек, значит ни больше, ни меньше. Армия – это образец вертикально интегрированной структуры. Газпром и все дочерние общества – тоже вертикально интегрированные предприятия. И сравнение компании «Газпром трансгаз Томск» с «полувоенным» не случайно.

Если «копнуть глубже», а не от обеда и до забора, как шутят в армии, то обнаруживается масса параллелей в жизни и деятельности томского газотранспортного предприятия с регулярными частями российской армии. К примеру, в современных вооружённых силах в среднем, на 5 солдат рядового состава приходится 1 офицер. Причём, в расчёт берутся все офицеры: и штабные, и полевые. Удивительно, но в нашем Обществе соотношение точно такое же. В компании «Газпром трансгаз Томск» трудится 433 офицера и 2233 рядовых, матросов, прапорщиков, мичманов, сержантов и старшин в запасе. Простое математическое действие – деление, и получаем – пять к одному, как в армии, с небольшой погрешностью.

Сравнивая дальше, найдём аналогии и в административном делении предприятия. В армии – отде-

ления. У нас – отделы, роты и службы, взвода и управления. Одним словом, маленькая армия со своим флагом, техникой, авиацией, разведкой, пехотой, связью, штабом и базами. Есть и тыловые структуры – УМТСиК, способные обеспечить любые потребности для обеспечения надёжной работы газотранспортной системы, есть и десант, передовые отряды – УАВР, первые принимающие на себя трудности ремонтных работ и развертывания мобильных групп в полевых условиях.

Ещё пример. Не секрет, что в армии служат в большинстве своём мужчины. Хотя, в последнее время, защищать Родину идут и представительницы прекрасного пола, мужчин – военных в рядах вооружённых сил всё равно больше, примерно 11 к 1, т.е. примерно 9% от общего числа военнослужащих – женщины. И опять же, сравнивая с томским газо-



транспортным предприятием, выявляется поразительное совпадение. В Обществе каждый 5-6 сотрудник – женщина, что полностью подтверждает сравнение предприятия с «полувоенным».

Ещё одна немаловажная параллель.

Помните такое выражение – «Солдат ребёнка не обидит». Другими словами, армия для того и существует, чтобы защищать свою Ро-

дину, народ. Охранять, так сказать, мирное небо и обеспечивать безопасность. У газовиков не менее важная задача сохранять энергобезопасность страны и обеспечивать газом, как важнейшие стратегические, отметим, предприятия, так и обычных граждан, создавать, без преувеличения, новый, более высокий уровень жизни людей.

Так что все мы, в той или иной степени, люди в погонах, и те, кто слу-

жил, а сейчас в запасе, и те, кто только собирается отдать долг Родине. А 23 февраля можно смело называть ещё одним Днём работника нефтяной и газовой промышленности. Ведь если посчитать, День газовика (2 сентября) и 23 февраля делят календарный год почти на две равные части.

С праздником, коллеги! Новых вам побед!

Алексей ДОРОНИЧЕВ

## АРМЕЙСКИЕ ИСТОРИИ

### ГРАНИЦА НА ЗАМКЕ

Моя служба пришлась на 1974–76-ой годы. Не самое спокойное время в наших взаимоотношениях с Китаем, на границе с которым я и служил. Наша застава «Хасан» входила в состав Краснознамённого Тихоокеанского военного округа.

Я был инструктором собак, и вот с моей любимой европейской овчаркой Амур, мы стоим в дозоре. А надо сказать, что эта собака была самой молчаливой из всех. Я и голоса её ни разу не слышал.

И вот – ночь. Тишина. Патрулируем территорию. Вдруг Амур начинает лаять. А уж раз он подал голос, значит, что-то не так. Моё сердце колотится. У собаки шерсть дыбом. В голове одна мысль – нарушитель! Задержать! Не дать уйти!

Включаю фонарь, и вижу в нескольких шагах от себя, возле самой колючей проволоки стоит кабан. Яркий свет, лай собаки, крики – два прыжка, его и след простыл.

Такой необычный нарушитель попался нам с Амуром. ★

Сергей Буянкин,  
начальник Томского  
регионального  
отдела охраны

### НЕСЛУЖИВАЯ ФАМИЛИЯ

– Я планировал идти в армию в 1977, после окончания института, – вспоминает директор Юргинского линейно-производственного управления Олег Яганов. – Все было как положено: повестка, медобследование. И вот прихожу я на сборный пункт и нас готовят к отправке. Особенно обрадовался тому, что в ту же группу, что и я, попали два моих товарища по институту. Но тут выясняется, что в нашей команде должно быть 25 человек, а по факту почему-то 26 получилось. То есть кто-то один – лишний, кого-то нужно «отцепить». А как его, этого «лишнего», выбрать? Естественно по алфавиту, а я – Яганов – как раз на последнюю букву. Вот так и вышло, что 25 человек – отправились служить (да не куда-то там, а на Байконур!), а меня за ворота. Расстроился, помню, страшно! Пошел было проситься, чтобы куда-нибудь еще взяли. Но места для меня в армии не нашлось. А потом родились дети... Так и остался я неслужившим. ★





**Древняя китайская мудрость гласит, если вы не хотите кормить свою армию, вскоре вам придётся кормить армию врага. Можно по-разному относиться к службе в рядах вооружённых сил, но защитить свою Родину – это прямая обязанность каждого гражданина России.**

# Честь и долг



**Н**а вопросы военнообязанных сотрудников Общества «Газпром трансгаз Томск» отвечает Константин Шкуркин, начальник специального отдела.

## 1. Кому из работников Общества предоставляется отсрочка от призыва на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации?

– Отсрочка от призыва (бронирование) граждан (работников Общества), пребывающих в запасе, в Вооруженные Силы Российской Федерации на период мобилизации и в военное время в Обществе осуществляется на основании «Перечня по бронированию граждан, пребывающих в запасе, работающих в ОАО «Газпром» № 70 (часть 3)», при совокупности конкретных значений военно-учетных признаков (состава семьи, возраста, воинского звания, профиля и т.д.), соответствие которых дает основание для бронирования граждан, пребывающих в запасе.

Бронирование – это сохранение на период мобилизации и на военное время за Обществом квалифицированных рабочих и специали-

стов из числа граждан, пребывающих в запасе.

Забронированные граждане (работники Общества), пребывающие в запасе, освобождаются от призыва на военную службу по мобилизации и в военное время на срок до шести месяцев, а также от военных сборов в мирное время и зачисляются на специальный воинский учет. По истечении шести месяцев по законам военного времени решение о продлении отсрочки принимает Межведомственная комиссия по вопросам бронирования граждан, пребывающих в запасе, при Министерстве обороны Российской Федерации с участием органов ФСБ России.

Отсрочка от призыва граждан, пребывающих в запасе, в Вооруженные Силы Российской Федерации в мирное время осуществляется только организациями, внесенными в реестр оборонных предприятий. Общества и организации ОАО «Газпром» в данный реестр не внесены.

## 2. Кто подлежит призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации?

– Призыву на военную службу подлежат граждане мужского пола в возрасте от 18 до 27 лет, состоящие или обязанные состоять на воинском учете и не пребывающие в запасе.

Отсрочка от призыва на военную службу предоставляется в соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998 г. № 53-ФЗ.

## 3. Какие обязанности военнообязанных граждан (работников Общества) по воинскому учету?

– Работники Общества (граждане) обязаны состоять на воинском учете по месту жительства в военном комиссариате и по месту работы.

Сообщать в 2-недельный срок в военный комиссариат по месту жительства и военно-учетный орган по месту работы об изменении семейного положения, образования, места жительства.

Являться в установленное время и место по вызову (повестке) в военный комиссариат, имея при себе военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу, а также паспорт гражданина Российской Федерации.

Бережно хранить военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу. В случае утраты указанных документов в 2-недельный срок обратиться в военный комиссариат по месту жительства для решения вопроса о получении документов взамен утраченных.

## 4. Ответственность военнообязанных граждан (работников Общества) за невыполнение воинской обязанности?

– Граждане, виновные в невыполнение воинской обязанности, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. ★



## ЗЕМЛЯКИ

Служил я в 80-х годах в Германской демократической республике. Служба проходила быстро и весело. Было немало интересных историй со мной и моими товарищами, которые вспоминаю до сих пор.

Вот одна из них.

Ехали мы как-то с ребятами из нашего полка на электричке (кстати сказать, города в Германии небольшие, и расположены близко друг к другу). Напротив нас сидела милостивая барышня, и весело болтала по-немецки с кондуктором. Решили мы

с ней познакомиться. Немецкого языка никто из нас не знал, но каждый пытался что-то произнести, ломая и коверкая иностранные слова. Честно сказать, получалось не очень...

Женщина с улыбкой посмотрела на нас, а потом на чистом русском языке и говорит: «Ребята, вам чем-то помочь?» Мы опешили от такого поворота событий.

Как выяснилось позже из разговора, наша собеседница была женой советского офицера, а немецкий язык отлично знала ещё со школы. ★

*Андрей  
Анатольевич Зубенко,  
слесарь КИПиА  
Новокузнецкого  
ЛПУМГ компании  
«Газпром трансгаз  
Томск»*

## ЗАЧЕМ ВОДОЛАЗУ ЛИТОВКА?

Как-то стояли мы в порту, и произошел у нас такой случай.

Офицер нашего корабля, находясь на пирсе, показывал кому-то свой наградной кортик (с гравировкой от Главнокомандующего Тихоокеанским флотом), да и выронил его случайно из рук в воду. А глубина там была никак не меньше пятнадцати метров. Для поисков позвали матросов, которые пытались достать его разными способами: ныряли, опускали магнит на веревке...

Ничего не получилось!

Тогда вызвали водолазов. Они опустились на дно. Осмотрелись. Вынырнули и спросили: «А литовка у вас есть?»

Все задумались – ведь на корабле таких инструментов нет и быть не может! Всё же, у кого-то на берегу нашли две косы и дали водолазам. После нескольких минут ожидания на поверхности начали появляться двух-трех метровые водоросли. Тут-то все поняли, в чем дело.

Водолазы выкосили приличную площадь морских водорослей, и через четыре часа тщательных поисков нашли всё же потерянный кортик. ★

*Алексей Павлович Копейкин,  
электромонтер  
Новокузнецкого ЛПУМГ  
компании «Газпром трансгаз Томск»*





# Игорь Кузнецов: ПОХОЖДЕНИЯ НА МОРЕ И НА СУШЕ

## Не только на память...

Простой вопрос:

– Ваше воинское звание?

Неожиданный ответ:

– Какое из них? У меня званий много.

– ?

– Старший сержант ВДВ. Лейтенант ВМФ. А также старший лейтенант МВД.

Не сразу и разберёшься...

Хотя объясняется такой причудливый набор довольно просто. Мореходка, где кроме квалификации судового инженера-механика приобрелась и соответствующая воинская специальность. Срочная служба в десантно-штурмовом батальоне ВДВ, где были командировки в горячие точки разваливающегося Советского Союза, в должности старшины десантно-штурмовой роты.

Потом служба в Новосибирском УВД в отделе уголовного розыска, где в должности старшего опера занимался раскрытием грабежей и разбойных нападений.

Не самый традиционный послужной список, но вполне соответствует понятию «авантюра» в его классическом смысле: adventure значит приключение.

А почему бы и нет? Молодой человек должен многое попробовать в жизни, прежде чем найти свой собственный путь. Но промежуточные дороги и тропы остаются не просто на память: они выковывают мужской характер.

## Готовность номер один? Всегда!

При Кузнецове компрессорная станция Кожурла вошла в число лучших объектов Трансгаза. А её начальник, соответственно принципам кадровой политики нашей системы, получил повышение. Сейчас Игорь Александрович – директор Омского ЛПУ МГ. А барабинцы непременно

но интересуются у омичей: «Ну, как там наш Кузнецов?» – с оттенком гордости. Знай, мол, наших!

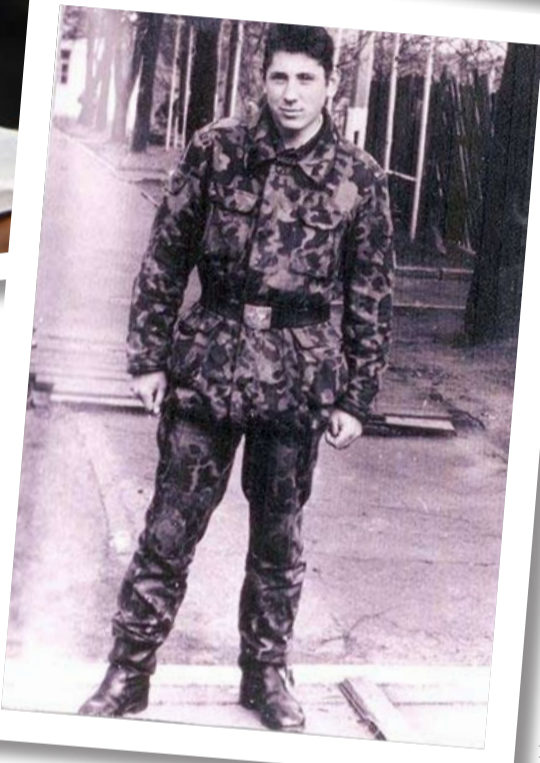
Директор – должность особая. Далеко не каждый потянет тот вихрь работы, который лежит на его плечах. Меньше всего здесь парадности. Больше – инженерной мысли, умеющей быстро отреагировать на самые разные обстоятельства разноцветной жизни трассы. Реорганизация филиала, строительство новых объектов, реконструкция, капитальный ремонт, всё техническое оснащение и переоснащение, – это сфера его ответственности. Плюс такая простая, как может показаться со стороны, работа, как поддержание нормальной и плановой деятельности подразделения. Всё это требует полной собранности и умения со-

средоточиться в любых неожиданных ситуациях.

– Помогает ли в этом воинская выучка? – спрашиваю Кузнецова.

– Конечно, – отвечает он. – Здесь, как и там, главный противник – суматоха.

– А главный союзник?



– Дисциплина. И смелка.

## Повелитель стихий

Природный меган – это стихия, вполне сравнимая с морем. Непредставимо огромная энергия, множество загадок и тайн, часто непредсказуемое поведение...

Кузнецов видел много морей. И не только видел, но и ходил по ним на больших морских судах. Белое, Баренцево, Карское, море Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Берингово, Охотское, Японское... Проходил проливы Дежнёва и Лаперуза, бывал в Японии. Но главной своей морской дорогой считает Северный Морской Путь.

Эта трасса обеспечивает всем необходимым российскую Аркти-

ку. За короткую полярную навигацию требуется завезти всё, чем жив человек: от муки до шампанского, от гвоздей до гусеничных вездеходов.

Жизнь в Арктике протекает на пределе человеческих возможностей. Её размах ограничивают не только климатические условия, но и транспортные возможности. И если допустить немыслимое – срыв хотя бы одной навигации, то людям, живущим и работающим на Крайнем Севере, придется несладко.

Игорь Александрович очень тепло вспоминает Тикси, Мыс Шмидта, Певек, а особенно Зелёный Мыс – портовый посёлок в устье реки Колымы, где не растёт ни одно деревце, а зеленеет только болотистая тундра.

– И в каждом доме не бывает гостей желаннее, чем моряки. Радостно знать, что ты работаешь для конкретного, живого человека.

Вот что значит море – стихия, которую человек освоил и поставил себе на службу и пользу.

И тут ещё раз напрашивается сравнение с газом:

– Примерно так же наше сельское население в Омской области ждёт газификации своих деревень. И комок к горлу подступает, когда бабушка со слезами на глазах благодарит тебя за голубой огонёк, пришедший в её жилище. Я человек не сентиментальный, но такие моменты трогательны до слёз!

Татьяна КУПЦОВА

## АРМЕЙСКИЙ АНЕКДОТ



Новобранец впервые сел за обеденный стол в солдатской столовой. Он посмотрел на поданную тарелку и спросил у сержанта:

– Есть ли здесь какой выбор?  
– Есть, – ответил сержант. – Хочешь – ешь, хочешь – не ешь.

\*\*\*

– А если в бою патроны кончатся, что делать?

– Стрелять дальше, чтобы ввести противника в заблуждение.

\*\*\*

Дождь. Грязь. Генерал едет в армию.

По дороге видит застрявший грузовик.

Ну ладно, так и быть – надо помочь. Вылезли с шофером, стали толкать.

Извозились в грязи, но грузовик вытолкнули.

Генерал, вытирая пот и пожмая руку шоферу грузовика, говорит:

– Тяжелый, однако.

– Да, – отвечает тот. – У меня там рота дембелей домой едет.

\*\*\*

Командир:

– Рядовой Иванов, выйди из строя!

Иванов падает без сознания.

Грохот...

Командир:

– Что с ним?

– Вышел из строя...

\*\*\*

Прапорщик обращается к строю:

– Кто может починить радиостанцию на бронетранспортере?

Очкарик из строя:

– Товарищ прапорщик, а станция на лампах или на полупроводниках?

Прапорщик:

– Для особо тупых повторяю, на бронетранспортере!

\*\*\*

– Товарищ рядовой, Вы сегодня брились?

– Так точно!

– В следующий раз стойте ближе к бритве!

\*\*\*

Старшина отчитывает солдата:

– Вы снова опоздали в строй, рядовой Пупкин!

– Товарищ прапорщик, я...

– Старайтесь молчать, когда со мной разговариваете!

\*\*\*

Старшина отчитывает солдата:

– Рядовой Лапкин, утвердительный ответ командиру в армии должен звучать: «Так точно». Вам ясно?

– Ага...

\*\*\*

Услышав лай караульной собаки, передать сигнал тревоги громко, быстро и без искажений.

\*\*\*

В Испании во время традиционного забега быков случился казус – трое россиян с криками «За ВДВ» развернули стадо обратно.